

Содержание:

1. Основные цели разработки комплексной схемы организации дорожного движения.	3
2. Основные требования к разработке комплексной схемы организации дорожного движения.	4
3. Законодательная и нормативная правовая база.	5
4. Сбор исходных данных.	7
4.1 Документы территориального планирования (Генеральный план поселения), документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений (при наличии).	7
4.2 Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения.	7
4.2.1 Информация об обследовании транспортных потоков (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов).	7
4.2.2 Информация о параметрах движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения).	7
4.2.3 Информация о результатах обследования пассажиропотоков.	8
4.2.4 Информация о результатах обследования грузопотоков.	8
4.3 Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения.	8
4.5 Характеристика транспортной инфраструктуры.	9
4.6 Организация дорожного движения.	9
4.7. Данные о ДТП.	10
4.8. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.	10
4.9 Подоснова.	10
5. Технические требования по сбору ситуационной информации.	11
6. Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Петровского сельского поселения.	12
6.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации.	12
6.2 Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по организации дорожного движения.	13
6.3 Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.	21
6.4 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.	27
6.4.1 Положения Генерального плана в части ОДД и БДД.	28
6.4.2 Положения местных нормативов градостроительного проектирования в части ОДД и БДД.	35
6.4.3 Положения ПКРТИ в части ОДД и БДД.	40
6.4.4 Анализ положений имеющихся документов.	44
6.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая	

	геометрические характеристики	параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные			
	6.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов				
Изм.	Ластовецкий			Стадия	Лист
Разработал	Ластовецкий			Листов	56
Проверил	Ластовецкая			П	1
Взам.инж.					137
Ген. директор	Ластовецкая			ООО «ЛамаксСтудио»	

Лист	Подпись и Дата	Дата
№ Инв. №	Лист	Подпись

3. Законодательная и нормативная правовая база

В рамках муниципального контракта работа выполнена в соответствии со следующей законодательной и нормативной правовой базой:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 N 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения" .
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
- Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».
- ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».
- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог».
- Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах № ОС-555-р 19 июня 2003 г.
- Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» № ОС-557-р от 24.06.2002 г.
- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования».
- ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».

Индв. № Подпись и дата

Индв. №	Подпись и дата	ПЗ						Лист
		Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата	5

4. Сбор исходных данных

4.1 Документы территориального планирования (Генеральный план поселения), документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений (при наличии)

Сбор документов территориального планирования (Генеральный план поселения), документации по планировке территории, документов стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований осуществлялся путем запроса в адрес заказчика. Материалы были получены от Заказчика во время рабочей переписки.

4.2 Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения

4.2.1 Информация об обследовании транспортных потоков (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

В рамках работы проводились обследования транспортных потоков (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов).

Был выбран визуальный метод учета интенсивности движения. Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока». Для обследования транспортных потоков был выбран кратковременный метод учета интенсивности движения в совокупности с программным обеспечением. Учет интенсивности движения проводится в светлое время суток непрерывно в течение не менее 4 часов в ключевых транспортных узлах на территории Петровского сельского поселения. Результаты измерений представлены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока». Данные представлены в разделе 6.6.7. Все пункты измерения были согласованы с заказчиком. Согласования проводилось путем переписки с Заказчиком.

4.2.2 Информация о параметрах движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения)

В рамках работы проводился сбор информации об обследовании транспортных потоков

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

7

территориями;

- численность населения с динамикой за последние пять лет;
- основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);
- климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);
- основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).

4.4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений

В рамках сбора исходной информации от заказчика была получена следующая информация:

- планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;
- общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;
- плотность сети дорог;
- технические параметры дорог;
- наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;
- расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;
- сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы). Выполнить обследование улично-дорожной сети по определению месторасположения сетей инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы).

4.5 Характеристика транспортной инфраструктуры

В рамках сбора исходных данных от Заказчика и проведения обследования (описание в разделе 4.2) была получена следующая информация:

- характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;
- сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения (раздел 4.2);
- общие данные по движению маршрутных транспортных средств;
- назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

4.6 Организация дорожного движения

Инв. № Подпись и дата

ПЗ

Лист

9

При анализе проектов организации дорожного движения, технических паспортов ВСН 1-83 была получена следующая информация:

- размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности).
- схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла; дислокация всех используемых ТСОДД.

4.7. Данные о ДТП

Запрос о предоставлении данных о ДТП в динамике за период не менее трех лет был направлен в адрес Отдел ГИБДД МО «Славянского района»:

- общее количество ДТП, погибших, раненых;
- участки концентрации ДТП;
- анализ причин и условий, способствующих ДТП;
- распределение ДТП по видам;
- распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток;
- распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегонах, в т.ч. картограмма мест совершения ДТП за последний год, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка комплексной схемы организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.

4.8. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.

В рамках работ был проведен опрос общественного мнения. Изучение общественного мнения путём проведения анкетирования и социологических опросов граждан, проживающих на территории Петровского сельского поселения.

Работы по проведению опроса общественного мнения проводились с выполнением следующих требований: количество респондентов – не менее 1% от общего населения Петровского сельского поселения.

4.9 Подоснова

Формирование схем в составе КСОДД выполняется на топосъёмке или ортофотоплане высокого разрешения в масштабе 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000. В качестве подосновы в рамках объекта используется ортофотоплан высокого разрешения, полученный по договору поставки услуг по созданию ортофотоплана Петровского сельского поселения.

Инв. № Подпись и дата
Зам. инв. №

5. Технические требования по сбору ситуационной информации

Сбор и анализ ситуационной информации осуществлялся специализированной бригадой, имеющей опыт работы по сбору исходных данных для выполнения проектов организации дорожного движения с использованием электронных высокотехнологичных средств измерения. Поперечные измерения производились с использованием электронных дальномеров (лазерных рулеток), измерительных колес (курвиметров), землемерных лент и металлических рулеток в зависимости от условий местности и степени объемности элементов обустройства участка автомобильной дороги. В процессе производства работ были получены видеоматериала на USB носителе по двум направлениям (в прямом и обратном) с соблюдением параметров: обработка видео потока реального времени с разрешением видео не менее 5 Мп, скорость видеосъемки не менее 20 кадров в секунду, угол развёртки изображения на 360°; наличие датчика пройденного пути. Оборудование, применяемое при обследовании, соответствует требованиям к измерениям:

Таблица 5.1 Диапазоны измерений

Наименование параметра	Диапазон измерений
продольные уклоны	от -300 до +300 ‰
поперечные уклоны	от -300 до +300 ‰
углы поворота	от 0 до 360°
радиусы кривых в плане	от 0 до 50000 м
продольные (неровности) покрытия	от -0,5 до +0,5 м
колеи на дорожном покрытии	от 0 до 0,17 м
поперечные сечения	от -80 до +80 м

Таблица 5.2 Точность измерений с погрешностями

Наименование параметра	Допустимая погрешность
протяженность участков автодороги	0,01%
угол поворота	0,3°
продольные и поперечные уклоны	3‰
радиусы кривых в плане	3%
измерения пройденного пути	0,05%
измерения поперечной ровности (колейности)	2 мм
измерения размеров элементов дороги в плане	0,01%
измерения поперечного сечения	0,01 м

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

11

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата

6.2 Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по организации дорожного движения

Петровское сельское поселение – [муниципальное образование](#) в составе [Славянского района Краснодарского края](#).

Согласно [закону Краснодарского края от 21.10.2015 N3255-КЗ "О системе исполнительных органов государственной власти Краснодарского края и структуре высшего исполнительного органа государственной власти Краснодарского края – «администрации Краснодарского края»](#) установлена система исполнительных органов государственной власти Краснодарского края и структура высшего исполнительного органа государственной власти Краснодарского края — администрации Краснодарского края.

В соответствии с постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 25 декабря 2015 г. N 1271 "О министерстве транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края" Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (далее - Министерство) является органом исполнительной власти Краснодарского края, обеспечивающим проведение в соответствии с действующим законодательством государственной политики в сфере организации транспортного обслуживания населения, осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них.

На уровне субъекта Российской Федерации (РФ) (Краснодарского края) - вопросами ОДД занимается министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края. В данном министерстве имеется специализированное структурное подразделение «отдел реализации государственной политики в области автомобильного транспорта, организации и безопасности дорожного движения». Функции «отдела реализации государственной политики в области автомобильного транспорта, организации и безопасности дорожного движения»:

- заключает договоры с уполномоченными организациями на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств, их хранению на специализированной стоянке и возврату; публикует перечень уполномоченных организаций в установленном законом порядке; осуществляет контроль за работой уполномоченных организаций и диспетчерских центров; представляет органам местного самоуправления перечень уполномоченных организаций, с которыми заключены договоры на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств, их хранению на специализированной стоянке и возврату;

Инд. № Подпись и дата

ПЗ

Лист

13

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**
Список изменяющих документов
(в ред. Закона Краснодарского края от 28.09.2017 N 3672-КЗ)

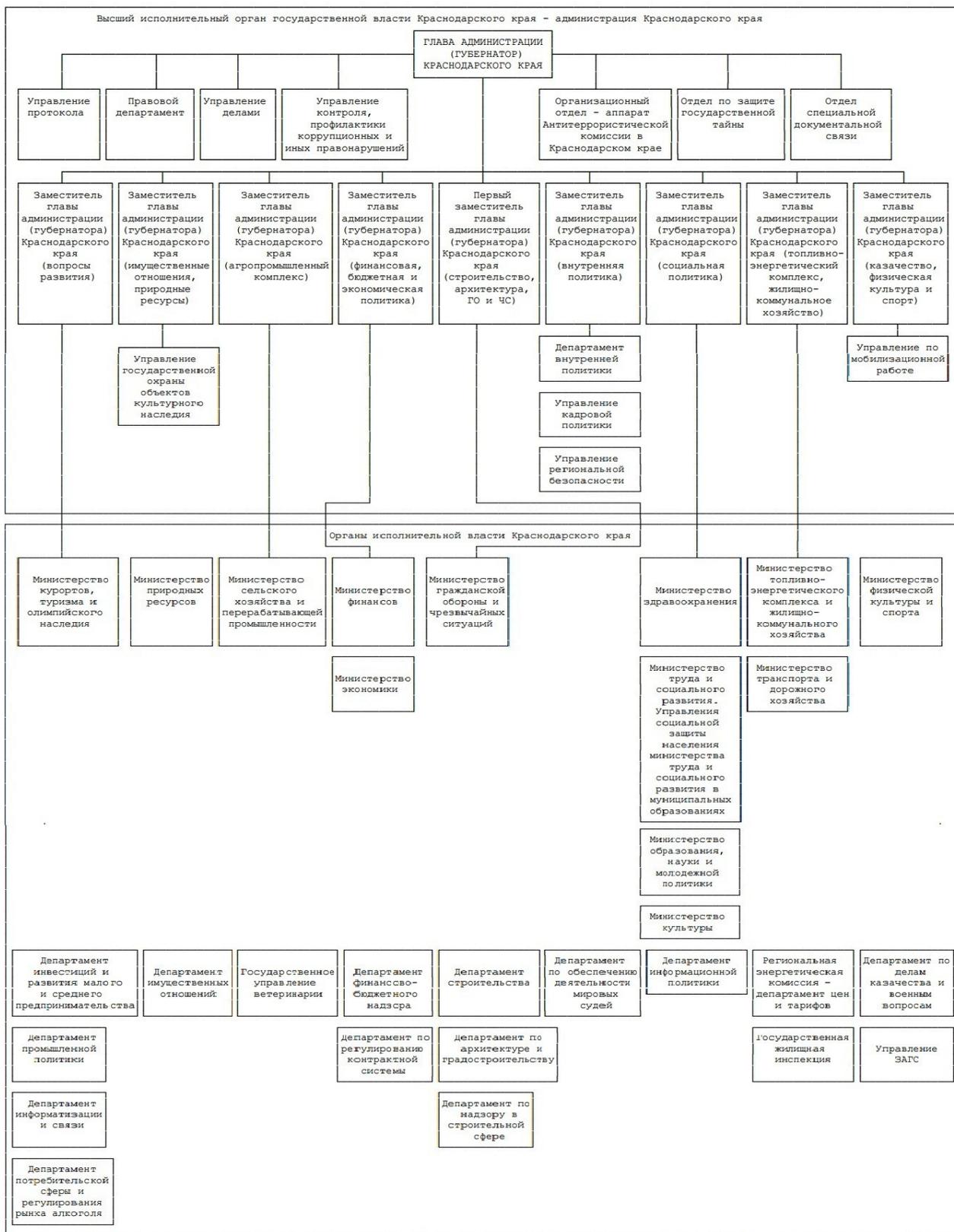


Рисунок 6.2.1 Структура исполнительных органов государственной власти

Краснодарского края

И.И.И. № Подпись и дата

И.И.И. №

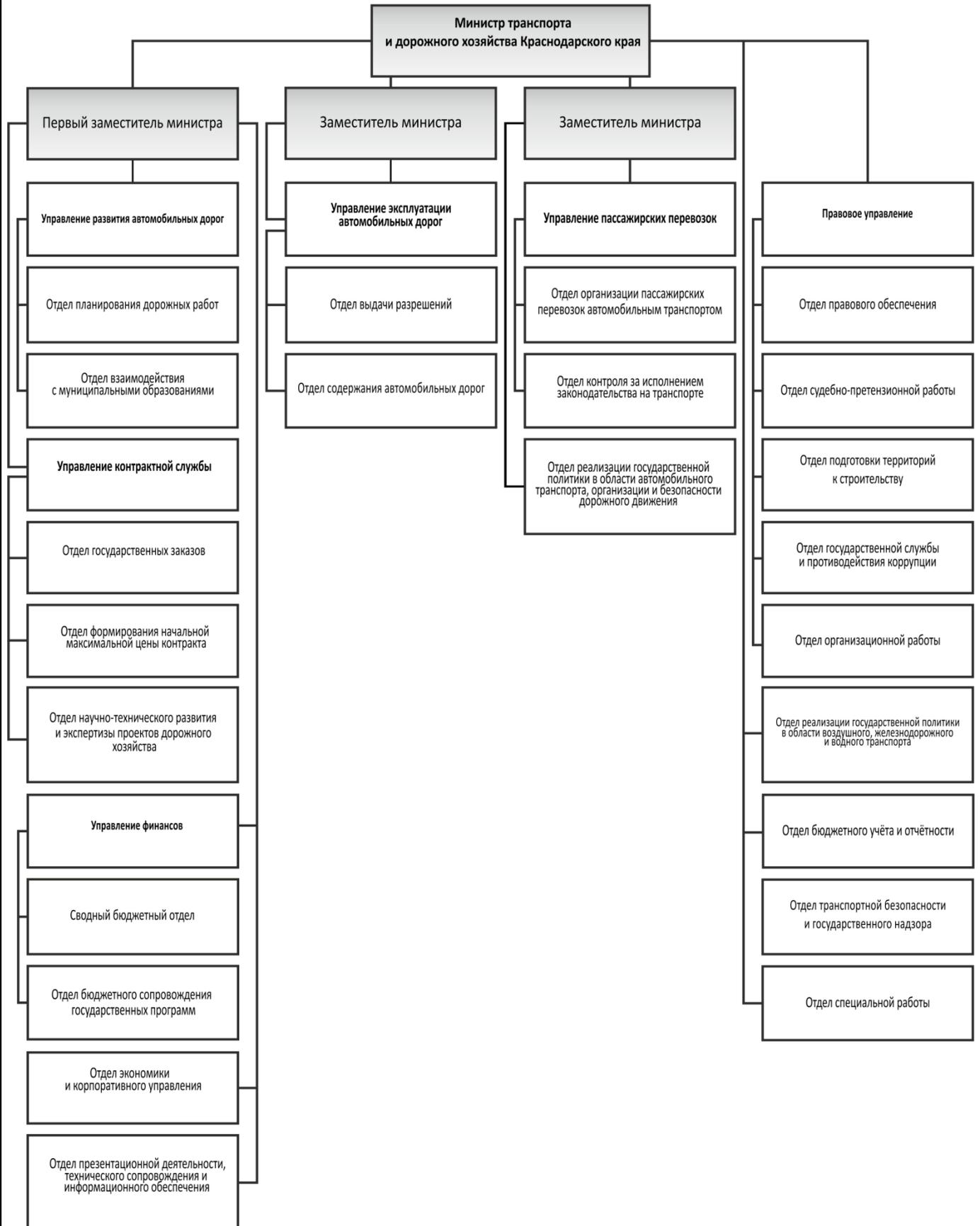


Рисунок 6.2.2 Структура министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края

Инд. № Подпись и дата

Инд. №

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 16

Структура администрации муниципального образования «Славянского района»:

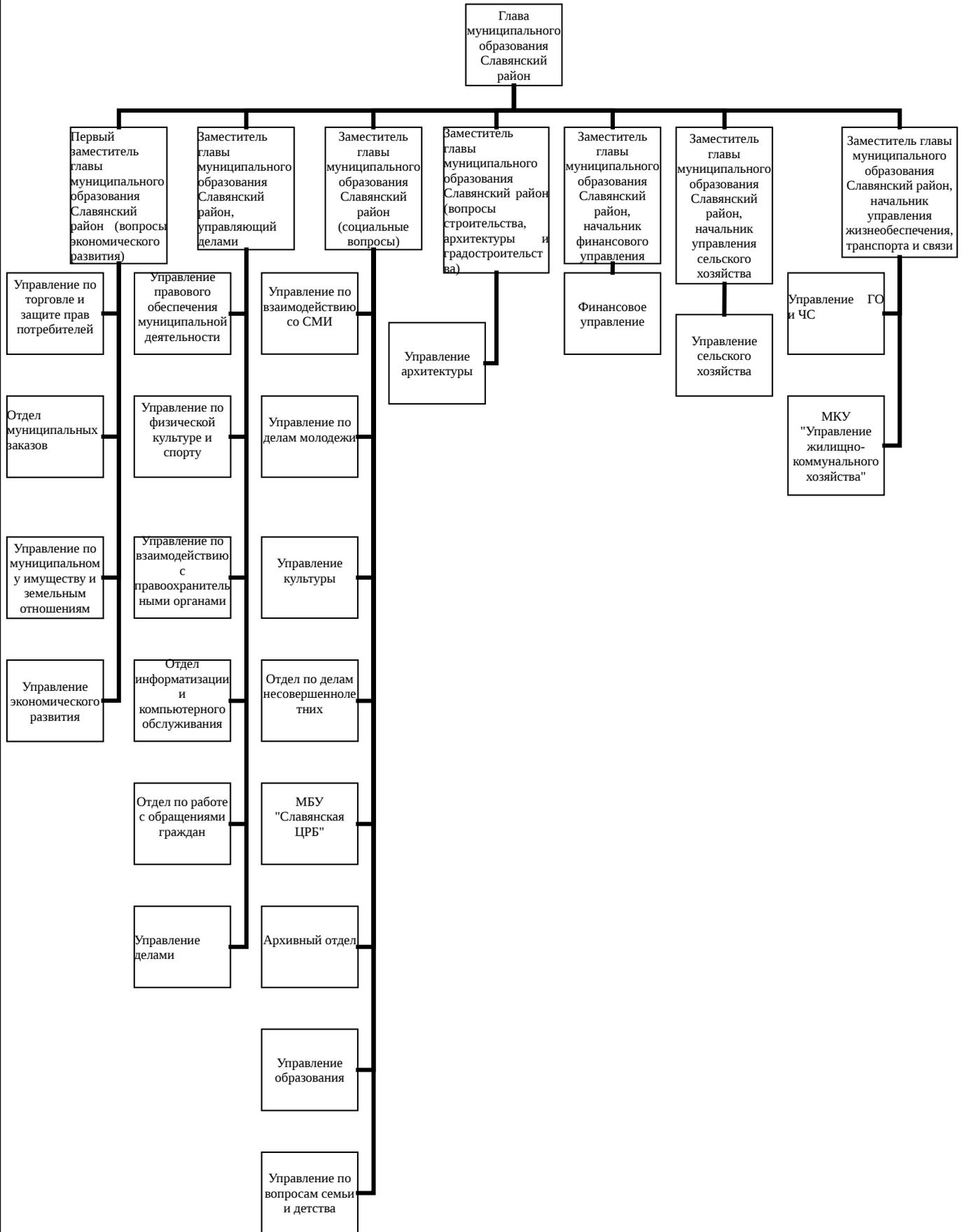


Рисунок 6.2.3 Структура администрации Славянского района

Инв. № Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ до	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 17

Согласно Устава к вопросам местного значения муниципального образования Славянский район относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения внутри границ населенных пунктов в границах муниципального образования Славянский район, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения внутри границ населенных пунктов в границах муниципального образования Славянский район, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

На уровне муниципального образования Славянский район по вопросам ОДД ответственным является заместитель главы муниципального образования Славянский район, в подчинении которого находятся МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства», Управление строительства.

Специализированного структурного подразделения по ОДД и безопасности дорожного движения (БДД) – нет. Организационная деятельность в сфере ОДД на уровне муниципального образования является недостаточной для управления и проведения государственной политики в сфере ОДД и БДД. Предлагается введение дополнительной должностной единицы по вопросам БДД, ОДД и транспорта. В должностные обязанности единицы: ведение документооборота в сфере дорожной деятельности (документы по содержанию автомобильных дорог: проекты организации дорожного движения, технические паспорта на автомобильные дороги, отчеты по техническому эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, проекты содержания автомобильных дорог); ведение и использование автоматизированного банка дорожных данных; работа с обращениям граждан; работа по приемки работ по содержанию дорог в рамках ОДД; работа с органами ГИБДД; проверка и приемка работ в сфере автомобильных дорог.

Структура администрации муниципального образования Петровское сельское поселение представлена в таблице 6.2.1

Таблица 6.2.1

№п/п	Должность
1	Глава Петровского сельского поселения
2	Заместитель главы Петровского сельского поселения
Финансовый отдел	
1	Начальник отдела
2	Главный специалист
3	Ведущий специалист
Общий отдел	

Инв. № Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							18

1	Начальник общего отдела
2	Главный специалист общего отдела
3	Специалист общего отдела
Должность	
1	Главный специалист юрисконсульт
2	Главный специалист по земельным вопросам
3	Специалист ВУС 2 категории (2 ставки)

Согласно Устава Петровского сельского поселения к вопросам местного значения относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

На уровне муниципального образования Петровское сельское поселение – ответственным по вопросам ОДД является администрация сельского поселения. Специализированного структурного подразделения или ответственного специалиста по вопросам ОДД и БДД – нет. Обязанности по вопросам ОДД и БДД распределены между должностными лицами администрации сельского поселения.

Бюджет на 2018 в сфере дорожного хозяйства составляет 22 989,30 тыс. рублей.

Согласно программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения на 2017-2032 года, заложены следующие расходы:

Таблица 6.2.2 Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Ста-тус	Годы реализа-ции	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредст-венный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				всего	в разрезе источников финансирования					
1	2	3	4	5	краевой бюджет	район-ный бюд-жет	местны й бюджет	внебюд-жетные источ-ники	10	11
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения Славянского района на 2017-2032 годы										
1	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Петровского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям									
1.1	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Петровского сельского поселения									
1.1.1	- инвентаризац ия с оценкой технического состояния всех		2017	0			0		инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах	Администра-ция Петровского сельского поселения
			2018	50,0			50,0			
			2019	50,0			50,0			
			2020	50,0			50,0			
			2021	50,0			50,0			

Подпись и дата
Инт. №

ПЗ

Лист
19

Комплексная схема организации дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей				Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы	
				всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет			внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции и или нового строительства;		2022-2031	500,0			500,0		поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства;	
			Всего	700,0			700,0			
1.1.2	- корректировка, разработка проекта организации дорожного движения;		2017	300,0			300,0		корректировка, разработка проекта организации дорожного движения;	Администрация Петровского сельского поселения
			2018							
			2019							
			2020							
			2021	500,0			500,0			
			2022-2031	1000,0			1000,0			
			Всего	1800,0			1800,0			
1.1.3	Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров		2017						подготовка проектно-сметной документации и проведение гос. экспертизы, строительство тротуара	Администрация Петровского сельского поселения
			2018							
			2019	700,0			700,0			
			2020	500,0			500,0			
			2021	500,0			500,0			
			2022-2031	2000,0			2000,0			
			Всего	3700,0			3700,0			
1.1.4.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы		2017	9700,0	4500,0		5200,0		автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам	Администрация Петровского сельского поселения
			2018	5400,0			5400,0			
			2019	5600,0			5600,0			
			2020	5600,0			5600,0			
			2021	5000,0			5000,0			
			2022-2031	10550,0			10550,0			
			Всего		4500		132300,0			
1.2	Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях									
1.2.1	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов		2017	200,0			200,0		снижение дорожно-транспортных происшествий	Администрация Петровского сельского поселения
			2018	0,0			0,0			
			2019	0,0			0,0			
			2020	0,0			0,0			
			2021	200,0			200,0			
			2022-2031	600,00			600,00			
			Всего	1000,0			1000,0			

Инв. № Подпись и дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей				Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы	
				всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет			внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3	Задача: улучшение транспортного обслуживания населения									
1.3.1	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2017	0,0			0,0		создание комфортных условий для граждан	Администрация Петровского сельского поселения
			2018	0,0			0,0			
			2019	0,0			0,0			
			2020	0,0			0,0			
			2021	0,0			0,0			
			2022-2031	0,0			0,0			
			Всего	0,0			0,0			

Организационная деятельность в сфере ОДД на уровне Петровского сельского поселения является достаточной для проведения государственной политики в сфере ОДД.

6.3 Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.

Деятельность в сфере ОДД и БДД основывается на исполнение требований следующих нормативных актов:

- [Градостроительный кодекс](#) Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- [Федеральный закон](#) от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- [Федеральный закон](#) от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- [Федеральный закон](#) от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 Об утверждении [требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов](#)»;
- Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации»;
- [Постановление Правительства](#) Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

Подпись и дата

Инв. №

						ПЗ				Лист
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата					21

- [Постановление Правительства](#) Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- [Постановление Правительства](#) Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода» (в т.ч. «Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог», «Требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на объектах дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог»);
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- [Приказ Минтранса России](#) от 05.05.2012 № 137 «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по предоставлению гражданам или юридическим лицам земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения для размещения объектов дорожного сервиса»;
- [ГОСТ Р 52289-2004](#) «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- [ГОСТ Р 52290-2004](#) «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- [ГОСТ Р 52398-2005](#) «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- [ГОСТ Р 52765-2007](#) «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст);
- [ГОСТ Р 52766-2007](#) «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст);
- ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

Подпись и дата

Инв. №

Европейской ИТС ассоциации – приводятся многочисленные примеры реализации конкретных ИТС-систем в Европе.

Мировой опыт неопровержимо доказывает, развитие АСУД в современных условиях является одним из самых эффективных путей решения все усложняющихся транспортных проблем, как в городах, так и на загородных дорогах. Социальная, экономическая и экологическая эффективность АСУД проявляется в увеличении мобильности населения, снижении потерь рабочего и свободного времени, повышении деловой активности, уменьшении вредных выбросов, росте эффективности перевозок и т.п. Важнейшей составляющей является повышение безопасности, снижение количества инцидентов и нарушений правил, обеспечиваемое специальными подсистемами, контролирующими поведение участников движения и происшествия на дорогах. Вместе с тем – внедрение современных АСУД – это сложный технологический процесс, требующий как финансовых затрат, так и высокой квалификации разработчиков, строителей и соответствующих служб эксплуатации. Эти финансовые и интеллектуальные ресурсы будут израсходованы неэффективно, если системы АСУД не будут соответствовать своему назначению, определенному с учетом специфики местностей, где они внедряются. Поэтому вопрос разработки обоснованных технических требований к АСУД является важнейшим, и особенно для России, где имеется значительная неравномерность в развитии транспортных инфраструктур по регионам. Очень существенны и историко-архитектурные особенности, особенно в городской застройке: известно, что топология Российских городов весьма отличается от Европейской и Американской.

На территории Петровского сельского поселения на текущий момент отсутствует какие-либо системы сбора информации о транспортном потоке (элементы ИТС и АСУД). На данном этапе развития организационной деятельности в сфере организации дорожного движения сбор информации осуществляется статистическими методами – это статистика ДТП на территории Петровского сельского поселения, наличие необходимой документации по содержанию дорог, проведение оценки эксплуатационных качеств автомобильных дорог, стоит отметить, что в условиях динамично развивающейся транспортной инфраструктуры, управляющие решения основанные на выше перечисленных исходных данных не позволяют своевременно реагировать и влиять на текущую транспортную ситуацию.

Для оперативного управления и проведения слаженной государственной политики в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования в Российской Федерации разработан ФЗ «О организации дорожного движения», который определяет государственную стратегию по выводу деятельности в сфере ОДД и транспортного планирования на лидирующие позиции. После вступления в силу с 30.12.2018 года ФЗ «О организации дорожного движения»

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

26

деятельность администрации должна осуществляться в соответствии с законом и иными нормативными документами в сфере организации дорожного движения.. Только так будет обеспечена максимальная эффективность функционирования транспортно-дорожного комплекса, повышен уровень удовлетворения потребностей экономики и населения в транспортных услугах, разделены полномочия, определена ответственность всех уровней власти по вопросам организации дорожного движения

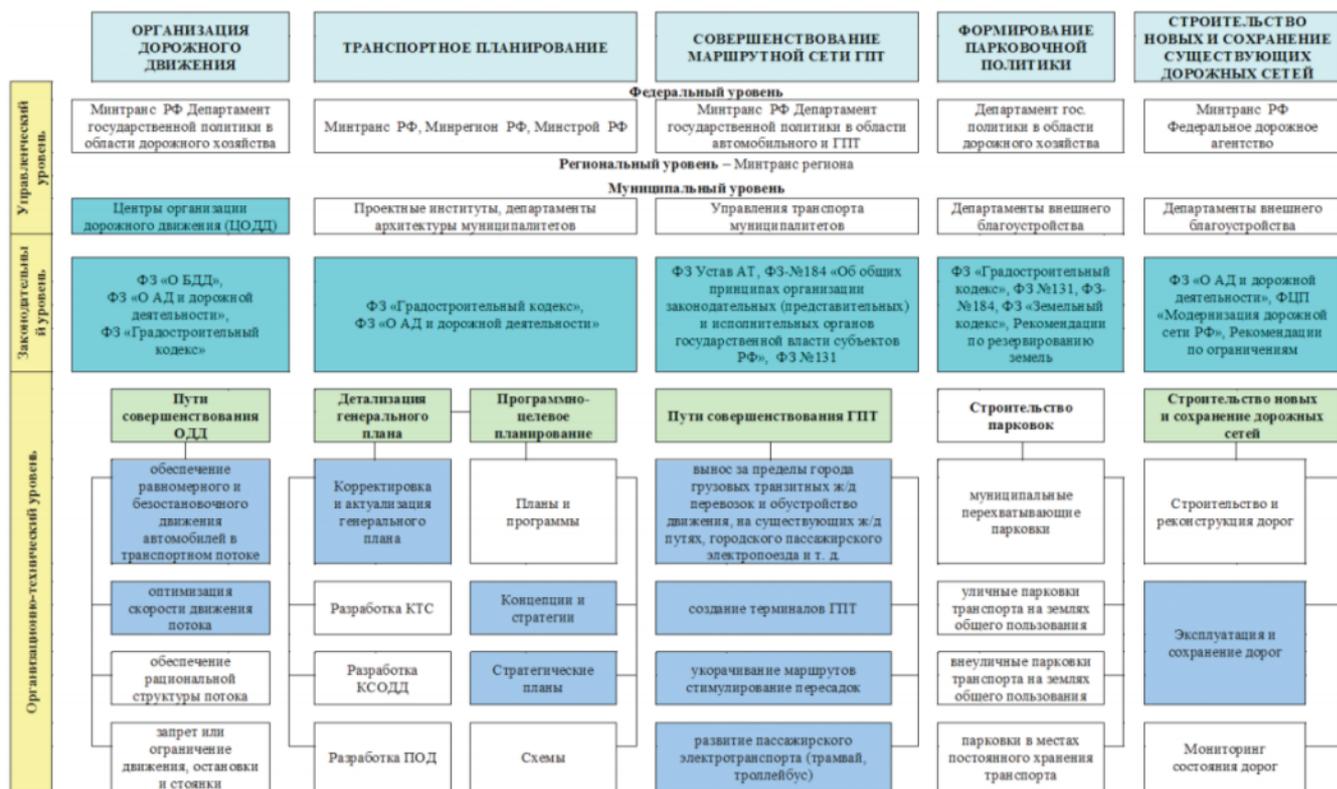


Рисунок 6.3.1 Структура концепции государственной политики в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования

6.4 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.

Петровское сельское поселение имеет следующие документы территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования:

- Генеральные планы поселений;
- [Правила землепользования и застройки](#) поселений;
- Местные нормативы градостроительного проектирования поселений;

Инв. № Подпись и дата

дорожки шириной полосы движения 3,0 м, а также тротуары. Поперечный профиль проектируемых основных улиц в красных линиях рекомендован не менее 13,0 – 14,0 м, ширина проезжей части - 6,0 м.

Реконструкция существующих главных и основных улиц в поселении предусматривает их благоустройство с устройством усовершенствованного и переходного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестком. Это позволит, при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15%.

Особое место при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения (тротуары и велосипедные дорожки), по типу поперечных профилей улиц в проектируемых районах.

К зоне транспортной инфраструктуры в Петровском сельском поселении относятся автомобильные дороги: г.Славянск-на-Кубани - ст-ца Петровская - п.Целинный - с.Ачуево III, ст-ца Петровская - ст-ца Черноерковская - х.Слободка IV, ст-ца Петровская - п.Забойский IV, ст-ца Петровская - х.Водный - х.Галицын IV.

На территории придорожных полос автодорог, генеральным планом предусмотрено размещение объектов придорожного сервиса, при условии согласования с организациями, осуществляющими управление автодорогами.

В населенных пунктах поселения генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающим к ним территориям. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов решена проектом в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки.

Таблица 6.4.1.1 Проектный баланс территории Петровского сельского поселения

№ п/п	Наименование территории	Ед. изм.	Показатель
1	2	3	4
	Общая площадь земель поселения в установленных границах. Всего:	га	26215,72
1	Жилые зоны, в том числе:	га	1849,98
1.1	Территория застройки индивидуальных жилых домов с приусадебными земельными участками	га	1478,43
1.2	Территория застройки малоэтажных многоквартирных домов	га	17,15

№ п/п	Наименование территории	Ед. изм.	Показатель
1	2	3	4
1.3	Резервная жилая застройка		354,40
2	Общественно-деловые зоны	га	39,00
2.1	Территория учреждений и предприятий обслуживания	га	22,43
2.2	Территория учреждений образования и здравоохранения	га	12,25
2.3	Территория физкультурно-спортивных сооружений	га	4,32
3	Производственные территории	га	390,15
4	Территория инженерной и транспортной инфраструктур	га	779,21
5	Рекреационная зона	га	124,48
6	Зона сельскохозяйственного назначения	га	22059,19
7	Зон специального назначения	га	9,63
8	Зона режимных территорий	га	7,50
9	Прочие	га	956,58
9.1	Пустыри	га	-
9.2	Земли водного фонда	га	673,0
9.3	Озеленение дорог, вдоль рек	га	115,46
9.4	Озеленение санитарно-защитных зон	га	168,12
9.5	Территории горных отводов	га	-
	Итого	га	26215,72

Таблица 6.4.1.2 Баланс территории станции Петровская

№ п/п	Вид территории	Ед. изм.	Расчетный срок	%	м2/чел
	Общая площадь земель населенного пункта в установленных границах, всего	га	2936,95	100,00	2025,48
1	Жилая зона, в том числе:	га	1718,28	58,51	1185,02
1.1	Застройка индивидуальными жилыми домами с приусадебными земельными участками	га	1386,57		
1.2	Застройка малоэтажными многоквартирными домами	га	17,15		
1.3	Резервная жилая застройка		314,56	1,24	25,12
2	Общественно-деловая зона, в том числе:	га	36,42		
2.1	Учреждения и предприятия обслуживания	га	20,45		
2.2	Образования и здравоохранения	га	11,91		
2.3	Территория физкультурно-спортивных сооружений	га	4,06	1,68	33,99
3	Производственные территории	га	49,28		
4	Зона инженерной и транспортной инфраструктур	га	631,63	21,50	435,61
4.1	Инженерное оборудование	га	36,11		
	Объекты придорожного сервиса, гаражи, АЗС		41,63	4,22	85,38
4.2	Улицы, дороги, проезды, площадки	га	553,89		
5	Рекреационная зона	га	123,80	1,86	37,79
6	Зона сельскохозяйственного использования	га	54,80		
7	Зона специального назначения	га	9,63	0,33	6,64

ПЗ

Лист

30

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

№ п/п	Вид территории	Ед. изм.	Расчетный срок	%	м2/чел
8	Зона режимных объектов	га	7,50	0,26	5,17
9	Прочие	га	305,61	10,40	210,77
9.1	Озеленение дорог, вдоль рек	га	98,58		
9.2	Озеленение санитарно-защитных зон	га	164,72		
9.3	Пустыри	га	-		
9.4	Водные территории	га	42,31		
	Итого	га	2936,95	100,00	2025,48

Таблица 6.4.1.3 Баланс территории хутора Водный

№ п/п	Вид территории	Ед. изм.	Расчетный срок	%	м2/чел
	Общая площадь земель населенного пункта в установленных границах, всего	га	197,32	100,00	4289,57
1	Жилая зона, в том числе:	га	120,89	61,27	2628,04
1.1	Застройка индивидуальными жилыми домами с приусадебными земельными участками	га	91,86		
1.2	Застройка малоэтажными многоквартирными домами	га	-		
1.3	Резервная жилая застройка		29,03		
2	Общественно-деловая зона, в том числе:	га	2,58	1,31	56,09
2.1.	Учреждения и предприятия обслуживания	га	1,98		
2.2	Образования и здравоохранения	га	0,34		
2.3.	Территория физкультурно-спортивных сооружений	га	0,26		
3	Производственные территории	га	-	-	-
4	Зона инженерной и транспортной инфраструктур	га	37,49	19,00	815,00
4.1	Инженерное оборудование	га	0,47		
	Объекты придорожного сервиса, гаражи, АЗС		-		
4.2	Улицы, дороги, проезды, площадки	га	37,02		
5	Рекреационная зона	га	0,68	0,34	14,78
6	Зона сельскохозяйственного использования	га	15,40	7,80	334,78
7	Зона специального назначения	га	-	-	-

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

31

№ п/п	Вид территории	Ед. изм.	Расчетный срок	%	м2/чел
8	Зона режимных объектов	га	-	-	-
9	Прочие	га	20,28	10,28	440,87
9.1	Озеленение дорог, вдоль рек	га	16,88		
9.2	Озеленение санитарно-защитных зон	га	3,40		
9.3	Пустыри	га	-		
9.4	Водные территории	га	-		
	Итого	га	197,32	100,00	4289,57

Таблица 6.4.1.4 Основные технико-экономические показатели Петровского сельского поселения

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Современное состояние (по факту)	Расчетный срок 2031 г.
1.	Территория			
	Общая площадь земель в границах поселения	га	26215,72	26215,72
1.1.1	Жилых зон из них:	га	1404,68	1849,98
	- блокированные жилые дома	га	-	-
	- индивидуальные жилые дома с приусадебными земельными участками	га	1387,53	1478,43
	- многоквартирные жилые дома	га	17,15	17,15
	- резервная жилая застройка		-	354,40
1.1.2	Общественно-деловых зон	га	18,19	39,00
	Резервные территории общественно-деловых зон (за расчетный срок)	га	-	-
1.1.3	Производственных и коммунально-складских зон	га	343,55	390,15
1.1.4	Зон инженерной и транспортной инфраструктуры	га	500,99	779,21
1.1.5	Рекреационных зон, из них:	га	-	124,48
	- зеленые насаждения общего пользования, лесопарки, пляжи	га	-	124,48
1.1.6	Зон сельскохозяйственного использования	га	23147,28	22059,19
1.1.7	Зон режимных территорий	га	7,50	7,50
1.1.8	Зон специального назначения	га	6,54	9,63
1.1.9	Зон прочих территорий	га	786,99	956,58
	Озеленение дорог, вдоль рек	га	-	115,46
	Озеленение санитарно-защитных зон	га	-	168,12
	- водные территории	га	673,0	673,0
	- пустыри	га	113,99	-
1.2.	Из общей площади земель - территории общего пользования, из них	га	485,10	825,48
	- зеленые насаждения общего пользования	га	-	57,94
	- лесопарковые насаждения	га	-	66,54
	- улицы, дороги, проезды, площади	га	485,10	701,00
2.	Население			

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

32

Комплексная схема организации дорожного движения

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Современное состояние (по факту)	Расчетный срок 2031 г.
2.1.	Численность населения, всего:	чел.	13536	14960
	в том числе:			
	станция Петровская	чел.	13110	14500
	хутор Водный	чел.	426	460
	Возрастная структура населения:			
	- население моложе трудоспособного возраста	чел./%	2300 17,0	2867 19,2
	- население в трудоспособном возрасте:	чел./%	7546 55,7	8426 56,3
	- население старше трудоспособного возраста	чел./%	3690 27,3	3667 24,5
3.	Жилищный фонд			
3.1.	Площадь жилищного фонда	тыс. м2	287,5	332,8
3.2.	Убыль жилищного фонда	тыс. м2		12,2
3.3.	Новое жилищное строительство	тыс. м2		66,5
3.4.	Средняя обеспеченность населения общей площадью квартир	м2/чел.	20,6	22,2
4.	Объекты социально и культурно-бытового обслуживания населения			
4.1.	Детские дошкольные учреждения	место	220	510
4.2.	Общеобразовательные школы	место	1540	1590
4.3.	Стационары всех типов	койка	75	125
4.4.	Поликлиники	пос.в смену	100	200
4.5.	ФАПы	учрежд.	2	2
4.6.	Аптеки	учрежд.	1	3
4.7.	Предприятия розничной торговли	м2 т.пл.	3760	4500
4.8.	Предприятия общественного питания	пос. мест	260	600
4.9.	Предприятия бытового обслуживания населения	раб. место	45	105
4.10.	Клубы	место	1730	1730
4.11.	Библиотеки	учрежд.	4	4
4.12.	Спортивные залы общего пользования	м2 пола	458	1200
4.13.	Плоскостные спортивные сооружения	м2	15170	29160
4.14.	Прачечные	кг белья в смену	-	870
4.15.	Химчистки	кг белья в смену	-	33
4.16.	Бани	мест	5	100
4.17.	Отделения связи	объект	2	2
4.18.	Отделения банка	операц. место	5	9
5.	Транспортная инфраструктура			
5.1.	Протяженность улично-дорожной сети	км	323,40	467,30
6.	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории			
6.1.	Водоснабжение			
6.1.1.	Водопотребление – всего,	м3/сут.	2640,53	4323,53

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

33

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата
------	------	------	-----	---------	------

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Современное состояние (по факту)	Расчетный срок 2031 г.
	в том числе:			
	на хозяйственно-питьевые нужды	-«-	2166,53	3562,53
	- на производственные нужды	-«-	474,00	761,00
	Производительность водозаборных сооружений, в том числе:	м3/сут	2675,00	4400,00
	- водозаборов поверхностных вод		2675,00	4400,00
6.1.2	Среднесуточное водопотребление	л/сут. на 1чел.	130-230	200-250
	в том числе: на хозяйственно-питьевые нужды	л/сут.	130-230	200-250
6.1.3	Протяженность сетей	м	158,00	78,07
6.2.	Канализация			
6.2.1	Общее поступление сточных вод – всего,	м3/сут	2568,38	4251,38
	в том числе:			
	- хозяйственно-бытовые сточные воды	м3/сут	2094,38	3490,38
	- производственные сточные воды	м3/сут -	474,00	761,00
6.2.2	Производительность очистных сооружений канализации	м3/сут	2400,00	4100,00 + ОСК (локал)
6.2.3	Протяженность сетей	км		40,60
6.3	Дождевая канализация			
6.3.1	Очистные сооружения с накопительными ёмкостями	шт.	-	18
6.4.	Теплоснабжение			
6.4.1	Потребление тепла	млн. Гкал/год	0,02097	0,034447
	- в т.ч. на коммунально-бытовые нужды	млн. Гкал/год	0,02097	0,034447
6.4.2	Производительность централизованных источников теплоснабжения – всего,	Гкал/ч	7,97	13,09
	- в т.ч. ТЭЦ	Гкал/ч	-	-
	- районные котельные	Гкал/ч	7,97	13,09
6.4.3	Производительность локальных источников теплоснабжения	Гкал/ч	-	-
6.4.4	Протяженность сетей	км	8,3	14,6
6.5.	Газоснабжение			
6.5.1	Удельный вес газа в топливном балансе н/п	%	80	100
6.5.2	Потребление газа по Петровкому СП всего, в том числе:	тыс. м3/год	-	27526
	станция Петровская	-«-	-	26680
	хутор Водный	-«-	-	846
6.5.3	Источники подачи газа		ГРС, ШРП	ГРП, ГРС, ГРП, ШРП
6.4.4	Протяженность сетей среднего давления	км	42,3	49,6
6.6	Электроснабжение			

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

34

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Современное состояние (по факту)	Расчетный срок 2031 г.
6.6.1	Потребность в электроэнергии в год, в том числе:	млн. кВт/ч	90,8	125,9
	- на производственные нужды	-«-	13,2	26,9
	- на коммунально-бытовые нужды	-«-	77,6	99,0
	Потребление электроэнергии на 1 чел. в год, в том числе:	кВт/ч	6709	8414
6.6.2	- на коммунально-бытовые нужды	-«-	5731	6616
	Источники покрытия электронагрузок	МВт	6,5	18,0
	Протяжённость сетей - всего,	км	113,21	116,16
	в том числе: - сети 35 кВ	км	19,71	19,71
	- сети 10 кВ	км	93,5	96,45
6.7.	Проводные средства связи			
6.7.1	Охват населения телевизионным вещанием	% населения	100	100
6.7.2	Обеспеченность населения телефонной сетью общего пользования	номеров на 100 семей	7	100
6.7.3	Расчетное количество телефонов	шт.	6276	6872
	в т.ч. по жилому сектору	шт.	5139	5615
7.	Санитарная очистка территории			
8.1.	Мусороперерабатывающий завод	ед.	-	-
	Свалка	ед.	-	-
	Объект предназначенный для организации сбора и вывоза мусора с территории поселения	ед.	-	-
8.	Ритуальное обслуживание населения			
8.1.	Общее количество кладбищ:	шт.	1	1
	-существующих	га	6,54	9,63
	-проектируемых	га	-	-

6.4.2 Положения местных нормативов градостроительного проектирования в части ОДД и БДД

Расчетные показатели минимально допустимого уровня автомобилизации населения индивидуальными легковыми автомобилями установлены в соответствии со схемой территориального планирования Краснодарского края, с учетом п. 5.5.7 части II РНГП Краснодарского края, исходя из современных данных и перспектив роста уровня автомобилизации населения по этапам:

I этап – 2015-2020 гг.,

II этап – 2021-2035 гг. (Таблица 6.4.2.1).

Таблица 6.4.2.1 Расчетные показатели минимально допустимого уровня автомобилизации населения по этапам

						Лист
						35
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата	

Этапы	Расчетный показатель минимально допустимого уровня автомобилизации, автомобилей на 1 тыс. человек		Годы прохождения этапа
I этап	250 - 300		2015 – 2020 гг.
II этап	300 - 350		2021 -2035 гг.

Выделение на этапы обуславливает возможность постепенно увеличивать количество мест хранения автотранспорта и сооружений для его обслуживания.

Согласно таблице 9 п. 11.5 СП 42.13330.2011, таблице 96 части I РНГП Краснодарского края установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня параметров улиц и дорог в соответствии их классификацией для сельских поселений (Таблица 1.4.2.2).

Таблица 6.4.2.2 Расчетные показатели минимально допустимого уровня параметров улиц и дорог в соответствии с их классификацией

Категория сельских дорог и улиц	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м	
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-	
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2-3	1,5 – 2,25	
Улица в жилой застройке: основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5	
второстепенная (переулок) проезд	Связь между основными жилыми улицами	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала с улицей	30	2,75	2	1,0
			20	2,75 – 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, скотопроезд	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,50	1	-	

Согласно п. 11.8 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» «Градостроительство. Планировка и застройка городских и

Инв. № Подпись и дата

						ПЗ		Лист
Кол.	Изм.	Лист	№ до	Подпись	Дата			36

сельских поселений» установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня радиусов закругления проезжей части улиц и дорог по кромке разделительных полос (Таблица 6.4.2.3).

Таблица 6.4.2.3 Расчетные показатели минимально допустимого уровня радиусов закругления проезжей части дорог и улиц

№ п/п	Категория дорог и улиц	Радиус закругления проезжей части дорог и улиц, м	
		при новом строительстве	в условиях реконструкции
1	Магистральные улицы и дороги	15,0	12,0
2	Улицы и дороги местного значения	12,0	6,0
3	Проезды	8,0	5,0

Согласно п. 11.6 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня расстояний:

– от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки не менее 50 м и не менее 25 м при условии применения шумозащитных устройств - не менее 25 м.

– от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки: не более 25 м. В случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин.

Для въездов и выездов на территории кварталов и микрорайонов установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня расстояний:

– от границы пересечений улиц, дорог и проездов местного значения (от стоп-линии) - не менее 35 м;

– от остановочного пункта общественного транспорта при отсутствии островка безопасности - не менее 30 м;

– от остановочного пункта общественного транспорта при поднятом над уровнем проезжей части островком безопасности - не менее 20 м.

Согласно п. 11.6 СП 42.13330.2011, п. 5.5.114 части II РНГП Краснодарского края тупиковые проезды следует принимать протяженностью не более 150 метров. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается.

Согласно п. 11.14 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня плотности сети линий наземного общественного пассажирского транспорта на

застроенных территориях в зависимости от функционального использования и интенсивности пассажиропотоков: 1,5-2,5 км/кв.км территории.

Согласно таблице 108 части I РНГП Краснодарского края минимальные расчетные показатели количества машино-мест для парковки легковых автомобилей у объектов, зданий и сооружений различного функционального назначения представлены ниже (Таблица 6.4.2.4).

Таблица 6.4.2.4 Расчетные показатели количества машино-мест для парковки легковых автомобилей у объектов, зданий и сооружений различного функционального назначения

Рекреационные территории, объекты отдыха, здания и сооружения	Расчетная единица	Число машино-мест на расчетную единицу
Здания и сооружения		
Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые и юридические учреждения	100 работающих	20
Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения	то же	15
Промышленные предприятия	100 работающих в двух смежных сменах	10
Больницы	100 коек	5
Поликлиники	100 посещений	3
Спортивные объекты	100 мест	5
Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки	100 мест или единовременных посетителей	10
Парки культуры и отдыха	100 единовременных посетителей	7
Торговые центры, универмаги, магазины с площадью торговых залов более 200 кв.м	100 кв. м торговой площади	7
Рынки	50 торговых мест	25
Рестораны и кафе, клубы	100 мест	15
Гостиницы	то же	20
Вокзалы всех видов транспорта	100 пассажиров дальнего и местного сообщений, прибывающих в час "пик"	10
Рекреационные территории и объекты отдыха		

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

38

Рекреационные территории, объекты отдыха, здания и сооружения	Расчетная единица	Число машино-мест на расчетную единицу
Пляжи и парки в зонах отдыха	100 единовременных посетителей	20
Лесопарки и заповедники	то же	10
Базы кратковременного отдыха	то же	15
Мотели и кемпинги	то же	по расчетной вместимости
Предприятия общественного питания, торговли и коммунально - бытового обслуживания в зонах отдыха	100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала	10
Садоводческие товарищества	10 участков	10

Согласно п. 11.27 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», п. 5.5.163 части II РНГП Краснодарского края установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня потребности в автозаправочных станциях (АЗС) в границах населенного пункта, из расчета: одна топливораздаточная колонка на 1200 автомобилей.

Согласно п. 5.5.163 части II РНГП Краснодарского края установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня размеров земельных участков АЗС:

- на 2 колонки – 0,1 га;
- на 5 колонок – 0,2 га;
- на 7 колонок – 0,3 га;
- на 9 колонок – 0,35 га;
- на 11 колонок – 0,4 га.

Согласно п. 11.26 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», п. 5.5.161 части II РНГП Краснодарского края установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня потребности в станциях технического обслуживания автомобилей в границах населенного пункта, из расчета:

- один пост на 200 автомобилей.

Согласно п. 5.5.161 части II РНГП Краснодарского края установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня размеров земельных участков станций технического обслуживания автомобилей:

- на 10 постов - 1,0 га;
- на 15 постов - 1,5 га;

Инв. № Подпись и дата

						ПЗ	Лист 39
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата		

- на 25 постов - 2,0 га;
- на 40 постов - 3,5 га.

Согласно п.5.5.123 части II РНГП Краснодарского края установлены расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной (пешеходной) доступности для населения до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта в районе индивидуальной жилой застройки сельских поселений - не более 800 м.

6.4.3 Положения ПКРТИ в части ОДД и БДД

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения разработаны на основе решений, принятых в генеральном плане Петровского сельского поселения путём тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт улично-дорожной сети и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Данным проектом определена следующая очередность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

на первую очередь (2021 г.):

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на расчётный срок (2031г.):

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Славянского района и Краснодарского края;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство новых главных и основных автодорог.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного

Инд. № Подпись и дата

Инд. №

ПЗ

Лист

40

самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Славянского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2018 гг;

- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2017-2031 гг;

- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2017-2031 гг;

- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2017-2031 гг;

- создание инфраструктуры автосервиса – 2017-2031 гг.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Славянский район, бюджета Петровского сельского поселения Славянского района.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2031 годов составляет 141100 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 0 тыс. рублей;

2018 год – 8 400,0 тыс. рублей;

2019 год – 8 600,0 тыс.рублей;

2020 год – 8 600,0 тыс.рублей;

2021 год – 10 000,0 тыс.рублей;

2022-2031 годы – 105 500,0 тыс.рублей.

Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Славянский район, бюджета Петровского сельского поселения Славянского района и внебюджетных источников

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Предполагаемые объемы и источники финансирования муниципального дорожного фонда Петровского сельского поселения (тыс. руб.):

Таблица 6.4.3.1 Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2031
1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	50,0

ПЗ

Лист

41

Инд. № Подпись и дата зам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	-	-	-	-
3)	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

Таблица 6.4.3.2 Объемы финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия
			всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения Славянского района на 2017-2032 годы								
1	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Петровского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям							
1.1	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Петровского сельского поселения							
1.1.1	-инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение	2017	0			0		инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение
		2018	50,0			50,0		
		2019	50,0			50,0		
		2020	50,0			50,0		
		2021	50,0			50,0		
		2022-2031	500,0			500,0		

Инв. № Подпись и дата

ПЗ

Лист

42

Комплексная схема организации дорожного движения

	сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;	Всего	700,0			700,0		ных дорогах и улицах поселения, определены сроки и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
1.1. 2	-корректировка, разработка проекта организации дорожного движения;	2017	300,0			300,0		корректировка, разработка проекта организации дорожного движения;
		2018						
		2019						
		2020						
		2021	500,0			500,0		
		2022-2031	1000,0			1000,0		
		Всего	1800,0			1800,0		
1.1. 3	Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров	2017						подготовка проектно-сметной документации и проведение гос. экспертизы, строительство тротуара
		2018						
		2019	700,0			700,0		
		2020	500,0			500,0		
		2021	500,0			500,0		
		2022-2031	2000,0			2000,0		
		Всего	3700,0			3700,0		
1.1. 4.	Капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы	2017	9700,0	4500,0		5200,0		автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
		2018	5400,0			5400,0		
		2019	5600,0			5600,0		
		2020	5600,0			5600,0		
		2021	5000,0			5000,0		
		2022-2031	10550,0			10550,0		
		Всего		4500		132300,0		
1.2	Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях							

Инв. № Подпись и дата

ПЗ

Лист

43

1.2. 1	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	2017	200,0			200,0		снижение дорожно-транспортных происшествий
		2018	0,0			0,0		
		2019	0,0			0,0		
		2020	0,0			0,0		
		2021	200,0			200,0		
		2022-2031	600,00			600,00		
		Всего	1000,0			1000,0		
1.3	Задача: улучшение транспортного обслуживания населения							
1.3. 1	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	2017	0,0			0,0		создание комфортных условий для граждан
		2018	0,0			0,0		
		2019	0,0			0,0		
		2020	0,0			0,0		
		2021	0,0			0,0		
		2022-2031	0,0			0,0		
		Всего	0,0			0,0		

Таблица 6.4.3.3 Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
Население				
1	численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	чел.	13607	14960
Транспортная инфраструктура				
2.1	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта			
	-железная дорога	км двойного пути	-	-
2.2	Протяженность автомобильных дорог	км	197,14	204,0
2.3	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия	км	55,066	78,0
2.4	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	330	330
2.5	Количество автозаправочных станций	ед.	3	4

6.4.4 Анализ положений имеющихся документов

Основные положения генерального плана в части ОДД И БДД на территории Петровского сельского поселения сводятся к следующим тезисам:

- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и

ПЗ

Лист

44

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата

Категория сельских улиц и дорог	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане без виража, м	Наибольший продольный уклон, %	Наименьший радиус вертикальной кривой выпук	Наименьший радиус вертикальной кривой вогнутой	Ширина пешеходной части тротуара, м
Проезды	30	4,5	1	40	80	600	200	-

6.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

В состав Петровского сельского поселения входят следующие населенные пункты:

- станица Петровская,
- хутор Водный.

К вопросам местного значения Петровского сельского поселения относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения внутри населенных пунктов в границах Варениковского сельского поселения, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения внутри населенных пунктов в границах Петровского сельского поселения, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Территория Петровского сельского поселения расположена в восточной части Славянского района Краснодарского края. В своих административных границах Петровское сельское поселение занимает площадь 26,21 тыс. га.

Сложившаяся территориально-планировочная структура Петровского сельского поселения в границах муниципального образования образована двумя населенными пунктами, расположенными среди землепользований сельскохозяйственного назначения. Основная часть территории в границах муниципального образования представлена землями сельскохозяйственного назначения крупных землепользователей, а также крестьянско-фермерских хозяйств.

Станица Петровская - сложившийся населенный пункт, представляющий собой территориальное образование, резервные территории жилой зоны которого расположены на юго-

Инд. № Подпись и дата

Инд. №

ПЗ

Лист

47

востоке станицы и частично на севере. Территории жилой застройки размещаются вдоль южной части населенного пункта и фрагментарно в центральной части.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования Славянский район составляет 0,179 км/кв.км. При плотности населения 79,5 чел./кв.км на каждого жителя района приходится 0,002 км, что меньше среднекраевого показателя (0,007 км/чел.).

В районном значении автотранспортные показатели Петровского сельского поселения соответствуют плотности сети автомобильных дорог общего пользования (с учетом местных дорог) - 0,311 км/кв.км; при плотности населения 107,7 чел./кв.км на каждого жителя приходится 0,03 км дороги, что выше показателей всего Славянского района. Данные показатели характеризуют обеспеченность автотранспортной инфраструктурой Петровское сельское поселение.

Таблица 6.5.1 Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящие на территории Петровского сельского поселения

№п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги
1.	03 ОП МЗ 03Н-432	г. Славянск-на-Кубани – ст-ца Петровская – п. Целинный – с. Ачуево
2.	03 ОП МЗ 03Н-433	ст-ца Петровская – ст-ца Черноерковская – х. Слободка
3.	03 ОП МЗ 03Н-435	ст-ца Петровская – п. Забойский
4.	03 ОП МЗ 03Н	ст-ца Петровская – х. Водный – х. Галицын

Таблица 6.5.2 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Петровского сельского поселения

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Дата включения в реестр муниципальной собственности
1	2	3	4	5
1	03245813 ОП МП 001	Подъездная дорога к скважине № 4370 гравийно-песчаная ст. Петровская ул. Володарского	0,1	15.02.2006

ПЗ

Лист

48

Комплексная схема организации дорожного движения

2	03245813 ОП МП 002	Подъездная дорога к скважине № 5087 гравийно-песчаная х. Водный ул. Водная	0,352	15.02.2006
3	03245813 ОП МП 003	Подъездная дорога к скважине № 2018 гравийно-песчаная ст. Петровская ул. Стаханова	0, 361	15.02.2006
4	03245813 ОП МП 004	Автодорога Петровская-Водный-Галицин (км 0+000- 2+482) асфальт	3,0	15.02.2006
5	03245813 ОП МП 005	Автодорога Петровская-Забойский (км 0+000-5+506) асфальт	4,2	15.02.2006
6	03245813 ОП МП 006	Автодорога Подъезд к ст. Петровской (км 0+000-5+389)	2,0	15.02.2006
7	03245813 ОП МП 007	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Аэродромная	1,2	15.02.2006
8	03245813 ОП МП 008	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Буденного	1,6	15.02.2006
9	03245813 ОП МП 009	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Безымянная	2,7	15.02.2006
10	03245813 ОП МП 010	Автодорога 1,4 асфальтобетон + 0,7 грунт ст. Петровская ул. 8 Марта	2,1	15.02.2006
11	03245813 ОП МП 011	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Ветеринарная	0,603	15.02.2006
12	03245813 ОП МП 012	Автодорога ракушка ст. Петровская пер. Веселый	0,2	15.02.2006
13	03245813 ОП МП 013	Автодорога грунт 0,2 +0,3 асфальт + 1,1 смесь ст. Петровская ул. Ворошилова	1.6	15.02.2006
14	03245813 ОП МП 014	Автодорога 1,3 асфальтобетон + 0,3 смесь ст. Петровская ул. Володарского	1,6	15.02.2006
15	03245813 ОП МП 015	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Вишневая	0,4	15.02.2006
16	03245813 ОП МП 016	Автодорога грунт 2,1+асфальт 2,1 ст. Петровская ул. Гривенская	4,2	15.02.2006
17	03245813 ОП МП 017	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 1-й Гривенский	0,220	15.02.2006
18	03245813 ОП МП 018	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 2-й Гривенский	0,3	15.02.2006
19	03245813 ОП МП 019	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 3-й Гривенский	0,340	15.02.2006
20	03245813 ОП МП 020	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул.Гагарина	1,7	15.02.2006
21	03245813 ОП МП 021	Автодорога 0,5 грунт + 0,5 смесь ст. Петровская ул. Герцена	1,0	15.02.2006
22	03245813 ОП МП 022	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Гоголя	2,260	15.02.2006
23	03245813 ОП МП 023	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Долгая	0,6	15.02.2006
24	03245813 ОП МП 024	Автодорога грунт 1,0+2,3 асфальт + 1,0 смесь ст. Петровская ул. Димитрова	4,3	15.02.2006
25	03245813 ОП МП 025	Автодорога щебень, ракушка ст. Петровская ул. Дачная	0,509	15.02.2006
26	03245813 ОП МП 026	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Дружбы	0,413	15.02.2006
27	03245813 ОП МП 027	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Двойной	0,401	15.02.2006
28	03245813 ОП МП 028	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Дорожная	0,727	15.02.2006

Инв. № Подпись и дата
Зам. инв. №

ПЗ

Лист

49

Комплексная схема организации дорожного движения

29	03245813 ОП МП 029	Автодорога грунт 0,7+0,3 асфальт ст. Петровская ул. Западная	1,0	15.02.2006
30	03245813 ОП МП 030	Автодорога асфальтобетонная ст. Петровская ул. Зеленая	0,650	15.02.2006
31	03245813 ОП МП 031	Автодорога грунт ст. Петровская ул. П.Кузуба	0,520	15.02.2006
32	03245813 ОП МП 032	Автодорога гравий ст. Петровская ул. Инкубаторная	0,275	15.02.2006
33	03245813 ОП МП 033	Автодорога асфальтобетон 1,2 км+ 0,2км грунт ст. Петровская ул. Интернациональная	1,4	15.02.2006
34	03245813 ОП МП 034	Автодорога грунт 1,0 км+0,3 км асфальт + 0,8 смесь ст. Петровская ул. Котовского	2,04	15.02.2006
35	03245813 ОП МП 035	Автодорога грунт 0,8 +0,3 асфальт ст. Петровская ул. Карла Маркса	1,1	15.02.2006
36	03245813 ОП МП 036	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Красная	1,5	15.02.2006
37	03245813 ОП МП 037	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Круглый	0,210	15.02.2006
38	03245813 ОП МП 038	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Крайний	0,250	15.02.2006
39	03245813 ОП МП 039	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Квартальная	0,450	15.02.2006
40	03245813 ОП МП 040	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Красноармейская	0,810	15.02.2006
41	03245813 ОП МП 041	Автодорога смесь 0,3 +0,9 асфальт ст. Петровская ул. Калинина	1,2	15.02.2006
42	03245813 ОП МП 042	Автодорога 0,278 грунт + 0,4 смесь ст. Петровская ул. Крупской	0,678	15.02.2006
43	03245813 ОП МП 043	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кривоносова	0,521	15.02.2006
44	03245813 ОП МП 044	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кирова	0,587	15.02.2006
45	03245813 ОП МП 045	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кооперативная	1,8	15.02.2006
46	03245813 ОП МП 046	Автодорога грунт 2,0+0,9 асфальт + 1,2 смесь ст. Петровская ул. Комсомольская	4,1	15.02.2006
47	03245813 ОП МП 047	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Колхозная	1,0	15.02.2006
48	03245813 ОП МП 048	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кирпичная	2,5	15.02.2006
49	03245813 ОП МП 049	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Колхозный	0,2	15.02.2006
50	03245813 ОП МП 050	Автодорога 3,0 грунт + 0,3 смесь ст. Петровская ул. Коммунаров	3,3	15.02.2006
51	03245813 ОП МП 051	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Куйбышева	0,5	15.02.2006
52	03245813 ОП МП 052	Автодорога 0, 22 грунт + 0,4 асфальтобетон ст. Петровская ул. Ломоносова	0,620	15.02.2006
53	03245813 ОП МП 053	Автодорога 0,2 грунт + 1,0 смесь ст. Петровская ул. Лермонтова	1,2	15.02.2006
54	03245813 ОП МП 054	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Лиманная	0,330	15.02.2006

Индв. № Подпись и дата

Индв. №

ПЗ

Лист

50

Комплексная схема организации дорожного движения

55	03245813 ОП МП 055	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Луговая	2,6	15.02.2006
56	03245813 ОП МП 056	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Мелиораторов	2,2	15.02.2006
57	03245813 ОП МП 057	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Мостовая	1,37	15.02.2006
58	03245813 ОП МП 058	Автодорога 3,1 асфальтобетон + 0,32 грунт ст. Петровская ул. Макеева	3,42	15.02.2006
59	03245813 ОП МП 059	Автодорога 1,0 грунт + 0,5 ракушка ст. Петровская ул. Мира	1,05	15.02.2006
60	03245813 ОП МП 060	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Новая	0,580	15.02.2006
61	03245813 ОП МП 061	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Новый	0,5	15.02.2006
62	03245813 ОП МП 062	Автодорога 1,5 грунт + 1,3 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Набережная	2,8	15.02.2006
63	03245813 ОП МП 063	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Открытая	0,553	15.02.2006
64	03245813 ОП МП 064	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Огородный	0,180	15.02.2006
65	03245813 ОП МП 065	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Ореховый	0,430	15.02.2006
66	03245813 ОП МП 066	Автодорога 0,7 грунт + 0,4 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Октябрьская	1,1	15.02.2006
67	03245813 ОП МП 067	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Проточная	4,0	15.02.2006
68	03245813 ОП МП 068	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Пионерская	1,5	15.02.2006
69	03245813 ОП МП 070	Автодорога гравийно-песчаная смесь 0,150 +0,3 грунт ст. Петровская пер. Пионерский	0,450	15.02.2006
70	03245813 ОП МП 071	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Полевой	0,71	15.02.2006
71	03245813 ОП МП 072	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Прямая	0,470	15.02.2006
72	03245813 ОП МП 073	Автодорога 0,5 грунт + 0,2 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Петренко	0,700	15.02.2006
73	03245813 ОП МП 074	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Пимоненко	2,0	15.02.2006
74	03245813 ОП МП 075	Автодорога грунт 3,4+2,3 асфальт ст. Петровская ул. Песчаная	5,73	15.02.2006
75	03245813 ОП МП 076	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 1-й Песчаный	0,440	15.02.2006
76	03245813 ОП МП 077	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 2-й Песчаный	0,530	15.02.2006
77	03245813 ОП МП 078	Автодорога гравийно-песчаная смесь 0,5+0,5 асфальт ст. Петровская ул. Партизанская	1,0	15.02.2006
78	03245813 ОП МП 079	Автодорога гравийно-песчаная смесь 0,4+0,35 асфальт ст. Петровская ул. Пугачева	0,750	15.02.2006
79	03245813 ОП МП 080	Автодорога 0,204 грунт + 0,3 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Пушкина	0,504	15.02.2006
80	03245813 ОП МП 081	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Поперечная	0,449	15.02.2006

Инд. № Подпись и дата

Инд. №

ПЗ

Лист

51

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата
------	------	------	-----	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

81	03245813 ОП МП 082	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Проездная	0,681	15.02.2006
82	03245813 ОП МП 083	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская пер. Первомайский	0,205	15.02.2006
83	03245813 ОП МП 084	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Рабфаковская	0,267	15.02.2006
84	03245813 ОП МП 085	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Ровный	0,3	15.02.2006
85	03245813 ОП МП 086	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Райкомовская	1,9	15.02.2006
86	03245813 ОП МП 087	Автодорога гравийно-песчаная смесь 4,4 км+0,3 км грунт ст. Петровская ул. Раздольная	4,75	15.02.2006
87	03245813 ОП МП 088	Автодорога 1,8 грунт + 1,3 асфальтобетон ст. Петровская ул. Светлая	3,1	15.02.2006
88	03245813 ОП МП 089	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Строителей	0,425	15.02.2006
89	03245813 ОП МП 090	Автодорога 0,3 грунт + 0,2 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Советская	0,5	15.02.2006
90	03245813 ОП МП 091	Автодорога грунт 1,8 +0,8 асфальт ст. Петровская ул. Стадионная	2,6	15.02.2006
91	03245813 ОП МП 093	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Сиреневая	0,4	15.02.2006
92	03245813 ОП МП 094	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. 1-й Спортивный	0,385	15.02.2006
93	03245813 ОП МП 095	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. 2-й Спортивный	0,470	15.02.2006
94	03245813 ОП МП 096	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 3-й Спортивный	0,362	15.02.2006
95	03245813 ОП МП 097	Автодорога гравийно-песчаная смесь 1,5км+ 1, 8 км грунт ст. Петровская ул. Стаханова	3,3	15.02.2006
96	03245813 ОП МП 098	Автодорога 0, 397 грунт + 0,150 асфальтобетон ст. Петровская ул. Тенистая	0,547	15.02.2006
97	03245813 ОП МП 099	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Труда	0,488	15.02.2006
98	03245813 ОП МП 101	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Тельмана	0,894	15.02.2006
99	03245813 ОП МП 102	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Тополинный	0,240	15.02.2006
100	03245813 ОП МП 103	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Тутовый	0,280	15.02.2006
101	03245813 ОП МП 104	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Тихая	0,250	15.02.2006
102	03245813 ОП МП 105	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Театральная	0,305	15.02.2006
103	03245813 ОП МП 106	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Торговая	0,650	15.02.2006
104	03245813 ОП МП 107	Автодорога асфальтобетон 2, 2 км+0,8 грунт ст. Петровская ул. Тоннельная	3,0	15.02.2006
105	03245813 ОП МП 108	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Узкая	0,390	15.02.2006
106	03245813 ОП МП 109	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Узкий	0,2	15.02.2006
107	03245813 ОП МП 110	Автодорога 0,4 грунт + 0,301 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Фрунзе	0,701	15.02.2006
108	03245813 ОП МП 111	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Хуторская	2,54	15.02.2006

Инв. № Подпись и дата

ПЗ

Лист

52

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

109	03245813 ОП МП 112	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Целинная	0,460	15.02.2006
110	03245813 ОП МП 114	Автодорога грунтово-песчаная смесь 1,420 +1,8 асфальт ст. Петровская ул. Чапаева	3,220	15.02.2006
111	03245813 ОП МП 116	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Черноерковская	1,8	15.02.2006
112	03245813 ОП МП 117	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Широкая	0,740	15.02.2006
113	03245813 ОП МП 118	Автодорога грунтово-песчаная смесь ст. Петровская пер.Широкий	0,262	15.02.2006
114	03245813 ОП МП 119	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Школьная	0,711	15.02.2006
115	03245813 ОП МП 120	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Шолохова	0,804	15.02.2006
116	03245813 ОП МП 121	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Энгельса	0,480	15.02.2006
117	03245813 ОП МП 122	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Южная	0,630	15.02.2006
118	03245813 ОП МП 123	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Яблоневого	0,145	15.02.2006
119	03245813 ОП МП 124	Автодорога гравийно-песчаная смесь х. Водный ул. Береговая	0,8	15.02.2006
120	03245813 ОП МП 125	Автодорога асфальтобетон х. Водный ул. Водная	0,765	15.02.2006
121	03245813 ОП МП 126	Автодорога грунтово-песчаная смесь х. Водный ул. Кубанская	0,7	15.02.2006
122	03245813 ОП МП 128	Автодорога грунтово-песчаная смесь х. Водный ул. Терновая	1,7	15.02.2006
123	03245813 ОП МП 129	Автодорога грунтово-песчаная смесь х. Водный ул. Квартальная	1,5	15.02.2006
124	03245813 ОП МП 130	Автодорога грунт ст. Петровская, пер. Безьянный	0,3	
125	03245813 ОП МП 131	Автодорога грунт ст. Петровская, пер. Короткий	0,130	
126	03245813 ОП МП 132	Автодорога 4,0 гравийно-песчаная смесь + 3,1 асфальтобетон ст. Петровская, ул. Степная	7,1	
127	03245813 ОП МП 133	Автодорога грунт ст. Петровская, ул. Чкалова	0,401	
128	03245813 ОП МП 134	Автодорога 0,4 гравийно-песчаная смесь + 1,7 асфальтобетон х. Водный, ул. Яблунная	2,0	
129	03245813 ОП МП 135	Автодорога гравийно-песчаная смесь от кирпичного завода до 8 го отделения бывшего колхоза «Родина»	10,0	
130	03245813 ОП МП 136	Автодорога гравийно-песчаная смесь от №8 отделения до №7 отделения колхоза «Родина»	3,5	
131	03245813 ОП МП 137	Автодорога асфальтобетон от региональной трассы Славянск – на – Кубани – Черноерковская до рисового завода	1,2	
132	03245813 ОП МП 138	Автодорога асфальтобетон от региональной трассы к мех. току бывшего колхоза «Родина»	0,9	
133	03245813 ОП МП 139	Автодорога гравийно-песчаная смесь от региональной трассы до отделения №2 бывшего колхоза «Родина»	5,4	

И. инв. №
Подпись и дата

И. инв. №

ПЗ

Лист

53

Комплексная схема организации дорожного движения

134	03245813 ОП МП 140	Автодорога гравийно-песчаная смесь ЗАО «Приазовское» от отделения №2 до отделения №3	3,8	
135	03245813 ОП МП 141	Автодорога гравийно-песчаная смесь от мех. тока ЗАО «Приазовское» до отделения №2	11,2	
136	03245813 ОП МП 142	Автодорога гравийно-песчаная смесь к бывшему аэродрому колхоза «Родина» (продолжение дороги ул. Аэродромной)	0,773	
137	03245813 ОП МП 130	Автодорога гравийно-песчаная смесь от региональной трассы к отделению ООО «Россельхозпром»	1,85	
ИТОГО:			197,14	

Анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог Петровского сельского поселения показал, что:

1. На территории населенных пунктов поселения автомобильные дороги образуют просты примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов. Преобладает прямоугольная система формирования улично-дорожной сети;

2. На территории станции Петровская ряд примыканий оборудованы канализированием движения: 1) примыкание ул. Чапаева к ул.Димитрова канализирование выполнено дорожной разметкой; 2) съезд с ул. Открытая на АЗС «Лукойл» канализирование выполнено дорожной разметкой;

3. На территории населенных пунктов поселения отсутствуют примыкания и пересечения, регулируемые светофорной сигнализацией;

4. Опорную сеть автомобильных дорог поселения образуют региональные автомобильные дороги в асфальтобетонном исполнении;

5. Протяженность автомобильных дорог в собственности Петровского сельского поселения 197,14км, из них с твердым покрытием 55,066 км, грутовое и грунто-песчаное – 73,011 км, гравийное, гравийно-песчаное, ракушечник, щебеночное -69,063 км

Инв. № Подпись и дата

						ПЗ	Лист
							54
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата		

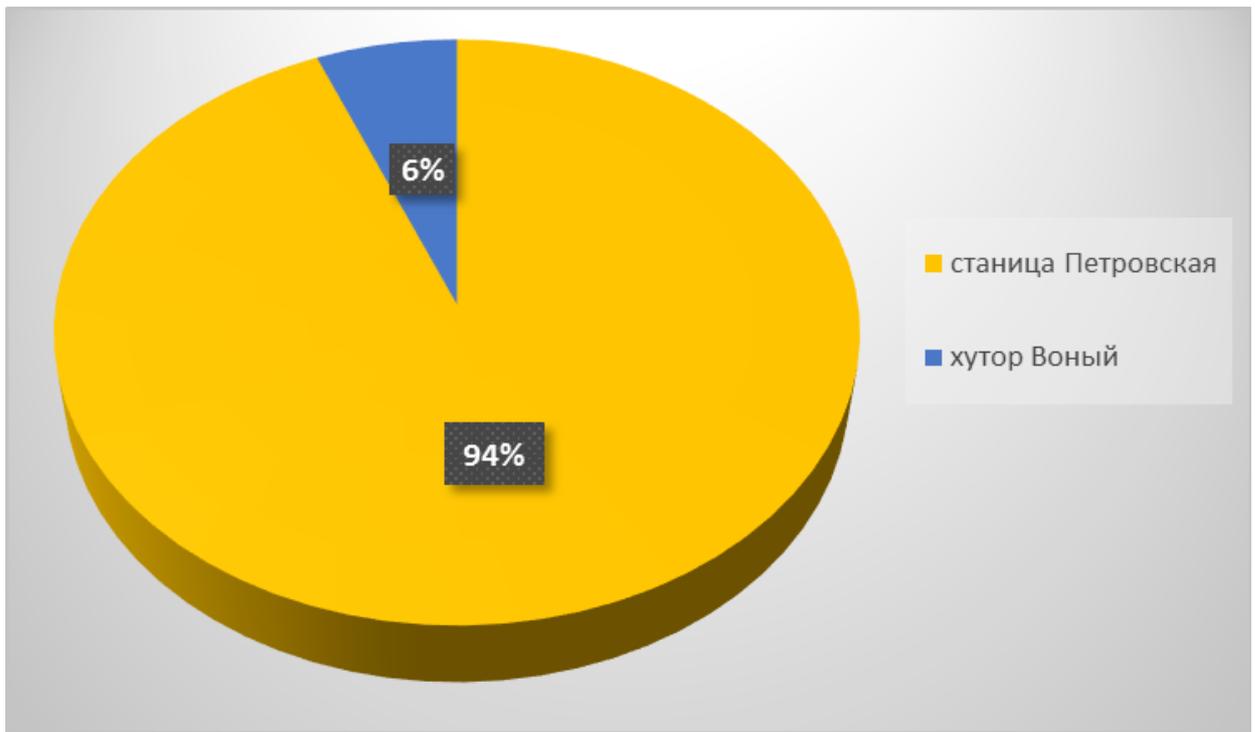


Рисунок 6.5.1 Диаграмма распределения дорог, находящиеся в собственности Петровского сельского поселения, по населенным пунктам.

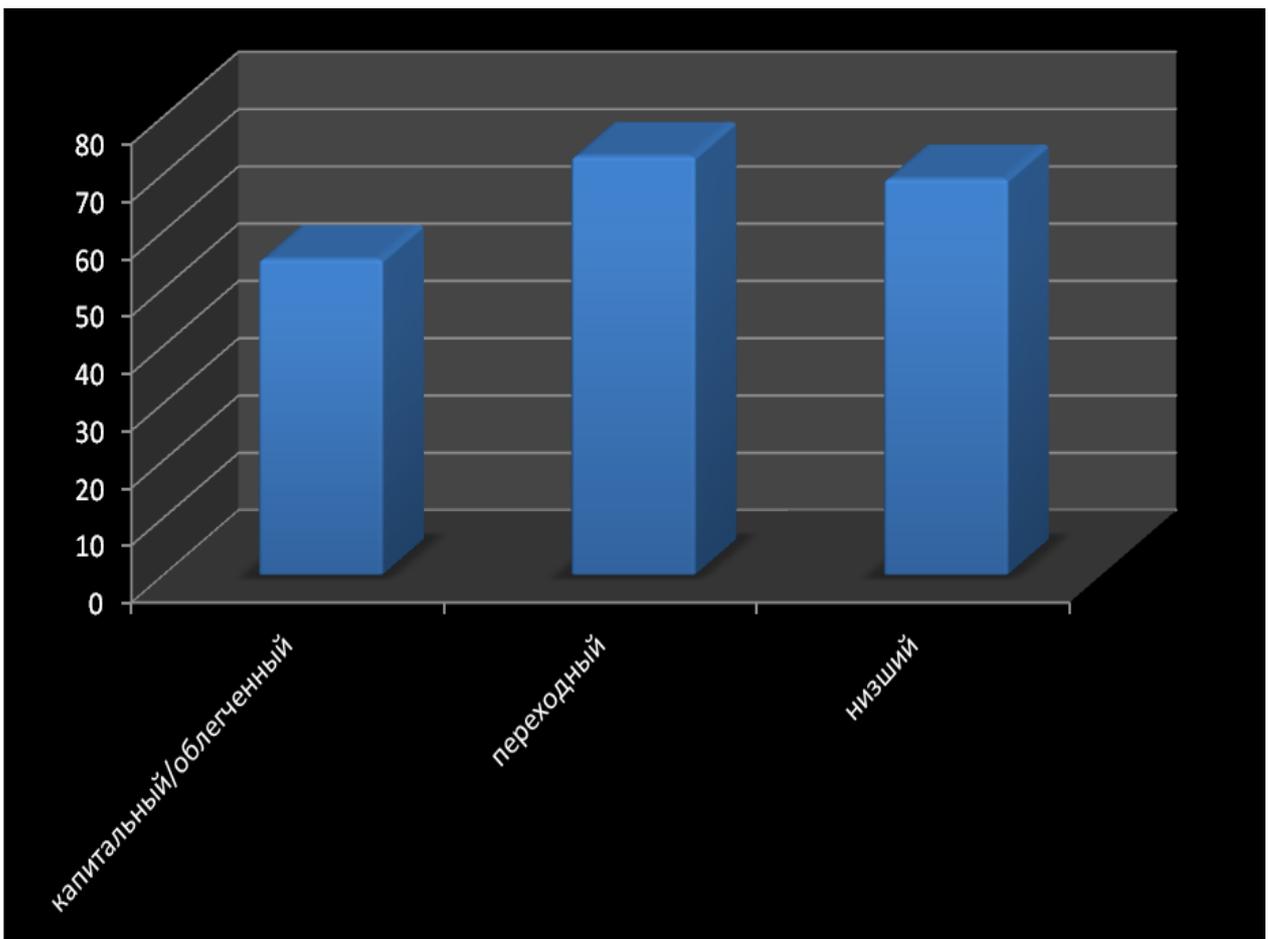


Рисунок 6.5.2 Диаграмма распределения дорог по типу дорожной одежды.

Подпись и дата

инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата

ПЗ

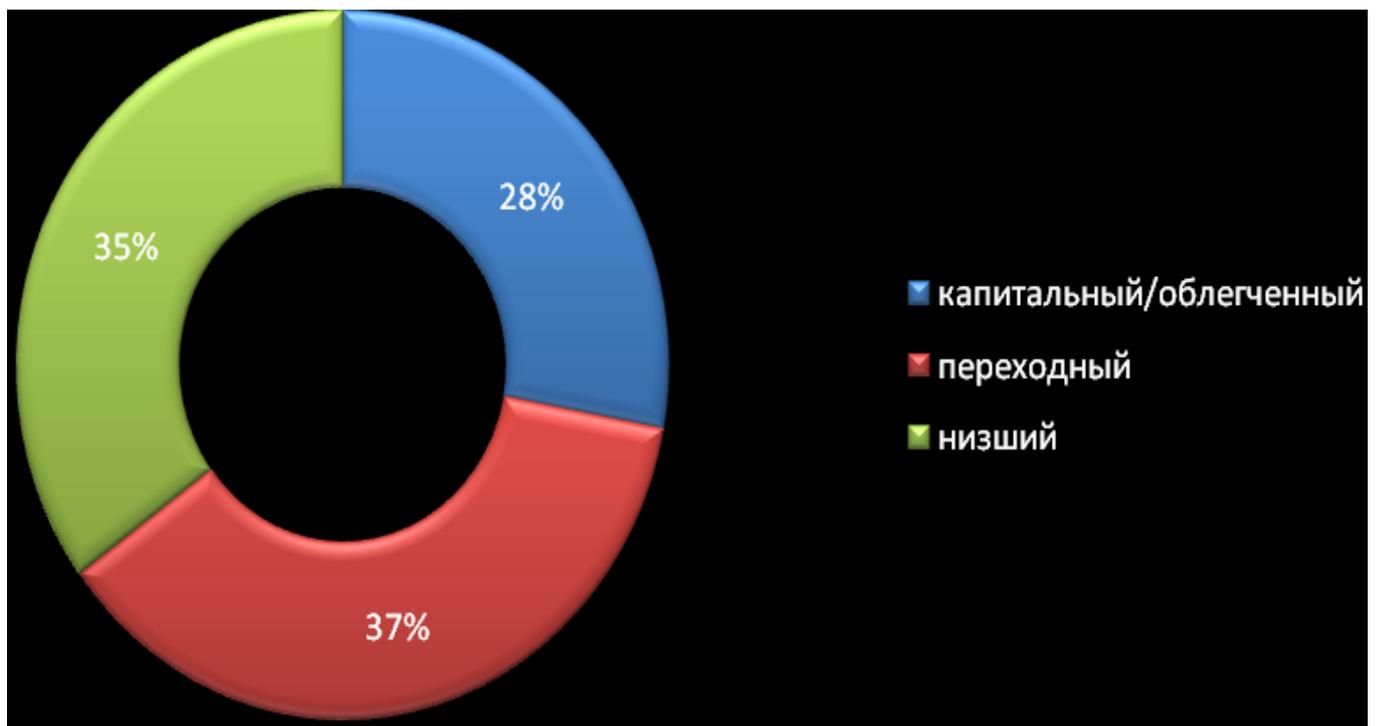


Рисунок 6.5.3 Диаграмма распределения дорог по типу дорожной одежды в процентах.

6. Для автомобильных дорог Петровского сельского поселения запланировано проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 г. N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

7. Проекты организации дорожного движения разработаны в 2017 году для асфальтобетонных дорог;

8. Технический учет (паспортизация) автомобильных дорог проведен для асфальтобетонных автомобильных дорог.

6.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Численность населения сельского поселения на 2018 год составляет 13 843 человека.

Автотранспортная инфраструктура Петровского сельского поселения является неотъемлемой составляющей как муниципального образования Славянский район, так и всего Краснодарского края. Все населенные пункты связаны с районным центром автомобильными дорогами.

Конфигурация территории Петровского муниципального образования, а также ст. Петровской сформировали транспортную схему, которая обеспечивает связь как внутри

Инв. № Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							56

сельского поселения, так и с районами края.

Станица Петровская является важным транспортным узлом, в котором пересекаются значимые автомобильные дороги Краснодарского края и России.

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения:

- г. Славянск-на-Кубани – ст-ца Петровская – п. Целинный – с. Ачуево
- ст-ца Петровская – ст-ца Черноерковская – х. Слободка
- ст-ца Петровская – п. Забойский
- ст-ца Петровская – х. Водный – х. Галицын

Все населенные пункты муниципального образования Петровское сельское поселение связаны автомобильными дорогами регионального значения со ст. Петровской на расстоянии до х. Водный 7 км.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

В Славянском районе среднегодовые темпы роста численности автопарка за последние 10 лет составили 3,5%, в том числе - легковых автомобилей - 4,1%.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Таблица 6.6.1 Прогноз уровня автомобилизации

№	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2021-2030
1	Индивидуальный легковой автотранспорт	авт.	5341	5408	5475	5542	6544	7250
2	Пассажирооборот для общественного транспорта: межмуниципальные рейсы	чел/день	328	333	337	342	347	383
3	внутрипоселковые рейсы		625	633	641	649	657	727

Индв. № Подпись и дата

Индв. №

ПЗ

Лист

57



Рисунок 6.6.1 Схема движения маршрутного транспорта ст. Петровская

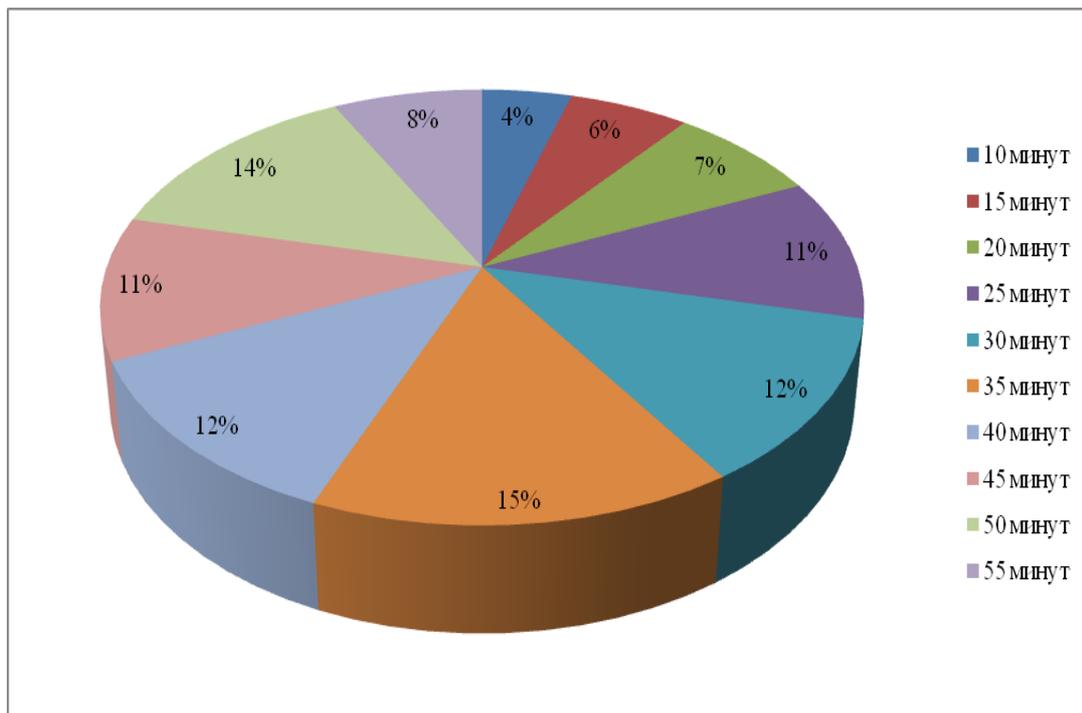


Рисунок 6.6.2 Диаграмма распределения средних затрат времени на поездки

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ до	Подпись	Дата

ПЗ

Таблица 6.6.2 Наличие тротуаров и пешеходных дорожек

Протяженность	Наименование объекта
Тротуар асфальтобетон — 1,0 км	х. Водный, ул. Квартальная
Тротуар плитка — 0,7 км	х. Водный ул. Терновая
Тротуар грунтово-песчаная смесь — 0,8 км	х. Водный, ул. Квартальная
Тротуар асфальтобетон — 0,55 км	х. Водный, ул. Кубанская
Тротуар плитка — 1,0 км	х. Водный, ул. Береговая
Тротуар щебень, ракушка — 0,2 км	ст-ца Петровская, ул. Южная
Тротуар грунтово-песчаная смесь — 0,7 км	ст-ца Петровская, ул. Шолохова
Тротуар щебень, ракушка — 2,0 км	ст-ца Петровская, ул. Черноерковская
Тротуар ракушка — 0,2 км	ст-ца Петровская, ул. Фрунзе
Тротуар щебень, ракушка — 0,5 км	ст-ца Петровская, ул. Стаханова
Тротуар щебень, ракушка — 2,0 км	ст-ца Петровская, ул. Стадионная
Тротуар щебень, ракушка — 2,2 км	ст-ца Петровская, ул. Степная
Тротуар грунтово-песчаная смесь — 0,6 км	ст-ца Петровская, ул. Советская
Тротуар щебень, ракушка — 0,3 км	ст-ца Петровская, ул. Светлая
Тротуар грунтово-песчаная смесь — 0,4 км	ст-ца Петровская, ул. Раздольная
Тротуар асфальтобетон — 0,4 км	ст-ца Петровская, ул. Райкомовская
Тротуар грунтово-песчаная смесь — 0,3 км	ст-ца Петровская, ул. Пугачева
Тротуар бетонные плиты — 0,3 км	ст-ца Петровская, ул. Партизанская
Тротуар щебень, ракушка — 0,3 км	ст-ца Петровская, пер. 2-й Песчаный
Тротуар щебень, ракушка — 0,3 км	ст-ца Петровская, пер. 1-й Песчаный
Тротуар грунтово-песчаная смесь, ракушка — 1,0 км	ст-ца Петровская, ул. Песчаная
Тротуар бетонные плиты — 0,3 км	ст-ца Петровская, ул. Петренко
Тротуар ракушка — 0,2 км	ст-ца Петровская, ул. Проточная
Тротуар грунтово-песчаная смесь — 0,2 км	ст-ца Петровская, пер. Ореховый
Тротуар бетонные плиты — 0,5 км	ст-ца Петровская, ул. Набережная
Тротуар асфальтобетон — 1,5 км	ст-ца Петровская, ул. Мира
Тротуар щебень, ракушка — 4,0 км	ст-ца Петровская, ул. Луговая
Тротуар щебень, ракушка — 3,0 км	ст-ца Петровская, ул. Коммунаров
Тротуар щебень, ракушка — 2,0 км	ст-ца Петровская, ул. Кирпичная
Тротуар щебень, ракушка — 1,0 км	ст-ца Петровская, ул. Комсомольская
Тротуар щебень, ракушка — 1,0 км	ст-ца Петровская, ул. Кооперативная
Тротуар грунтово-песчаная смесь — 0,3 км	ст-ца Петровская, ул. Калинина
Тротуар асфальтобетон — 1,0 км	ст-ца Петровская, ул. Красная
Тротуар бетонные плиты — 0,8 км	ст-ца Петровская, ул. Карла Маркса
Тротуар щебень, ракушка — 0,2 км	ст-ца Петровская, ул. П.Кузуба
Тротуар асфальтобетон — 1,0 км	ст-ца Петровская, ул. Димитрова
Тротуар щебень, ракушка — 0,8 км	ст-ца Петровская, ул. Гоголя
Тротуар щебень, ракушка — 0,5 км	ст-ца Петровская, ул. Герцена
Тротуар щебень, ракушка — 0,2 км	ст-ца Петровская, пер. 1-й Гривенский
Тротуар щебень, ракушка — 0,2 км	ст-ца Петровская, ул. Гривенская
Тротуар бетонные плиты — 2,0 км	ст-ца Петровская, ул. Володарского
Тротуар щебень, ракушка — 0,6 км	ст-ца Петровская ул. Ворошилова
Тротуар щебень, ракушка — 2,0 км	ст-ца Петровская, ул. Безымянная
Тротуар асфальтобетон — 0,15 км	ст-ца Петровская, ул. Аэродромная

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

59

Таблица 6.6.3 Характеристики системы уличного освещения

№ п / п	№ Питающей подстанции(№ питающего фидера, группы, ячейки)	Название улиц, проездов, переулков	Протяженность, м	Ширина улицы, м	Число полос движения, шт.	Категория дорог (по СП52.13330.2011)	Протяженность питающей линии, м	Тип светильника	Тип и мощность установленной лампы, Вт	Количество светильников данного типа, шт.	Тип опор (ЖБ, М, Д)	Высота опор, м	Количество светильников на опоре, шт.	Количество опор, шт.	Расположение опор относительно дорожного полотна
1	КТПП-2-195 ф-3	ст. Петровская, ул.Красная	1000	6	2	3	1000	ДН АТ	60	37	Ж /Б		1	37	3
2	КТП П-4-327	Ст. Петровская, ул. К.Маркса	1000	6	2	3	400	эне рго сбе рег	55	5	ж/ б		1	5	3
3	КТП П-2-199 Ф-1	ст. Петровская, ул. Красноармейская	600	5,5	2	3	400	эне рго сбе рег	55	5	ж/ б		1	5	3
4	КТП П-9-668 Ф-2	ст. Петровская, ул. Гривенская	800	6	2	3	800	ДН АТ	60	8	ж/ б		1	8	3
5	КТП П-9-239 Ф-1,Ф-2	ст. Петровская, ул. Гривенская	1700	6	2	3	1700	ДН АТ	55	21	ж/ б		1	21	3
6	КТП П-9-233 Ф-2	ст. Петровская, ул. Гривенская	1000	6	2	3	1000	эне рго сбе рег	55	9	ж/ б		1	9	3
7	КТП П-7-218	ст. Петровская, ул. Гривенская	2000	5	2	3	2000	ДН АТ	55	24	ж/ б		1	24	3
8	КТП П-9-737 Ф-1	х. Водный, ул. Яблунная	700	5	2	4	700	эне рго сбе рег	55	10	ж/ б		1	10	3
9	КТП П-9-737ф-3	х. Водный, ул. Яблунная	1500	6	2	4	1500	эне рго сбе рег	55	12	Ж /Б		1	12	3
10	КТП П-7-345	ст. Петровская, ул. Кирпичная	1400	5	2	4	1400	эне рго сбе рег	55	13	ж/ б		1	13	3
11	КТП П-7-344	ст. Петровская, ул. Кирпичная	1700	5	2	4	1700	эне рго сбе рег	55	15	ж/ б		1	15	3

ПЗ

Лист

60

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

1 2	КТП П-7-225/160 кВа Ф-3	ст. Петровская, ул. Интернациональная	600	6	2	3	600	энергосберег	55	7	ж/б		1	7	3
1 3	КТП П-4-182/160 кВа ф-3	ст. Петровская, ул. Калинина-Пимоненко	3000	6	2	3	2376	энергосберег	55	25	ж/б		1	25	3
1 4	КТП П-2-196/60 кВа ф-3	ст. Петровская ул. Райкомовская-Комсомольская	550	5	2	3	550	энергосберег	55	9	ж/б		1	9	3
1 5	КТП П-4-193/60 кВа ф-2	ст. Петровская, ул. Пимоненко	600	6	2	3	600	энергосберег	55	6	ж/б		1	6	3
1 6	КТП П-7-881/140 кВа ф-1, ф--3	ст. Петровская, ул. Интернациональная-Пимоненко	800	6	2	3	800	энергосберег	55	9	ж/б		1	6	3
1 7	КТП П-2-904/60 кВа ф-2	ст. Петровская, ул. Димитрова	600	6	2	3	600	энергосберег	55	6	ж/б		1	6	3
1 8	КТП П-6-205/400 кВа ф-2	ст. Петровская, ул. Димитрова	800	6	2	3	800	энергосберег	55	6	ж/б		1	6	3
1 9	КТП П-3-962/695 Ф-3	ст. Петровская, ул. Димитрова	800	6	2	4	800	энергосберег	55	6	ж/б		1	9	3
2 0	КТП П-9-997 Ф-1, Ф-2	ст. Петровская, ул. Раздольная	1100	5	2	4	1100	энергосберег	55	11	ж/б		1	11	3
2 1	КТП ПП-1-695 Ф-1, Ф--2	ст. Петровская, ул. Раздольная	800	5	2	4	800	энергосберег	55	9	ж/б		1	9	3
2 2	КТП П8-609	ст. Петровская, ул. Гагарина	800	5	2	3	800	ДНАТ	55	13	ж/б		1	13	3
2 3	КТП П-7-998П	ст. Петровская, ул. Чапаева	2000	6	2	3	2000	энергосберег	55	24	ж/б		1	24	3
2 4	КТП П6-736	ст. Петровская, ул. Стаханова	1200	6	2	4	1200	энергосберег	55	18	ж/б		1	18	3
2 5	КТП П4-184	ст. Петровская, ул. Мира	1500	5	2	4	1500	энергосберег	55	21	ж/б		1	21	3
2 6	КТП п4-654 100	ст. Петровская, ул. Зеленая	1000	5	2	3	200	энергосберег	55	3	ж/б		1	3	3
2 7	КТП П-4-761, Ф-	ст. Петровская, ул. Куйбышева	600	6	2	3	600	энергосберег	55	10	ж/б		1	4	3

Инв. № Подпись и дата

						ПЗ										Лист
																61
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата											

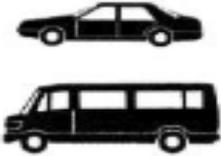
Категория транспортного средства	Рисунок	Тип транспортного средства
А		Мотоциклы
В		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него
С		Двухосные грузовые автомобили
		Трехосные грузовые автомобили
		Четырехосные грузовые автомобили
		Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)
		Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)
		Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
		Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
		Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
		Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)
		Шестиосные седельные автопоезда
		Автомобили с семью и более осями и другие
Д		Автобусы

Рисунок 6.7.1 Категории транспортных средств, подлежащих учету

Иув. № Подпись и дата

Иув. №

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата
------	------	------	-----	---------	------

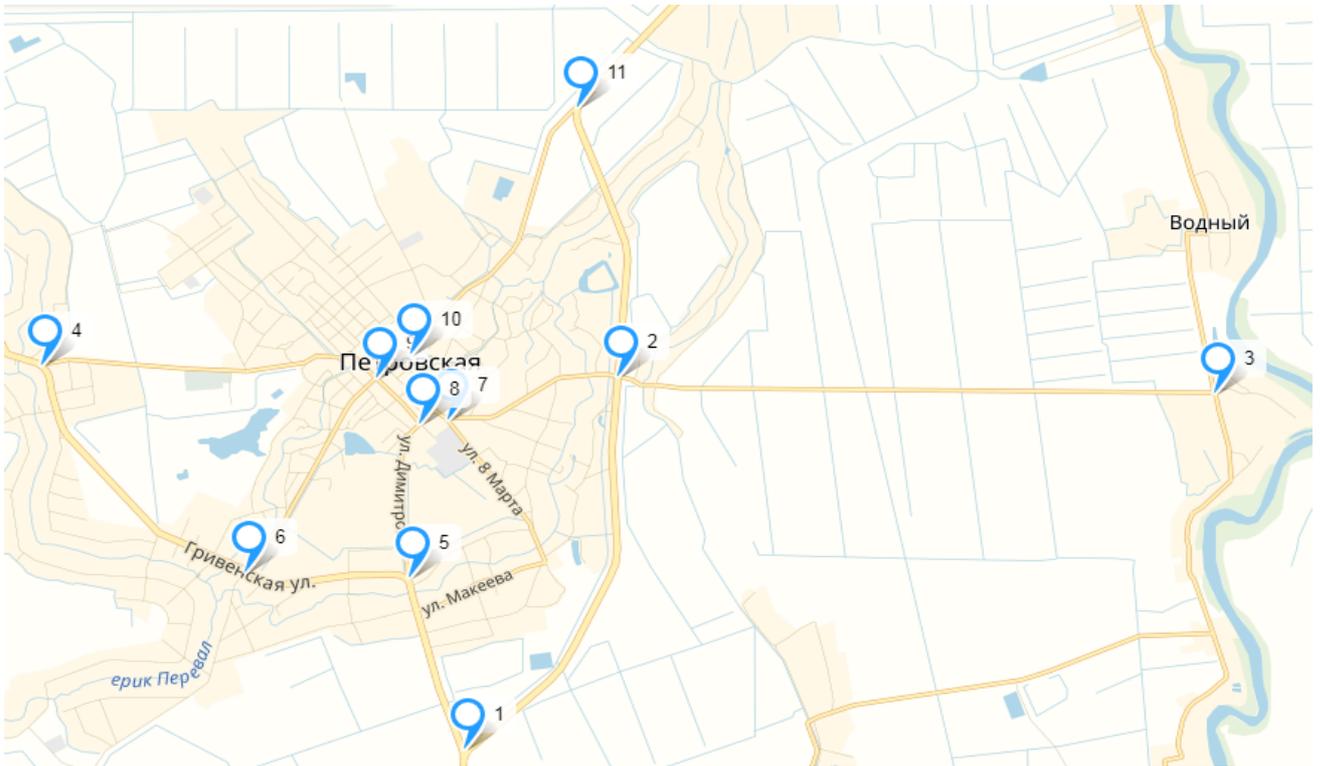


Рисунок 6.7.2 Расположение пунктов учета интенсивности

Ниже приведены схемы узлов учета с указанием среднесуточной интенсивности в единицах в сутки.

Пункт учета №1

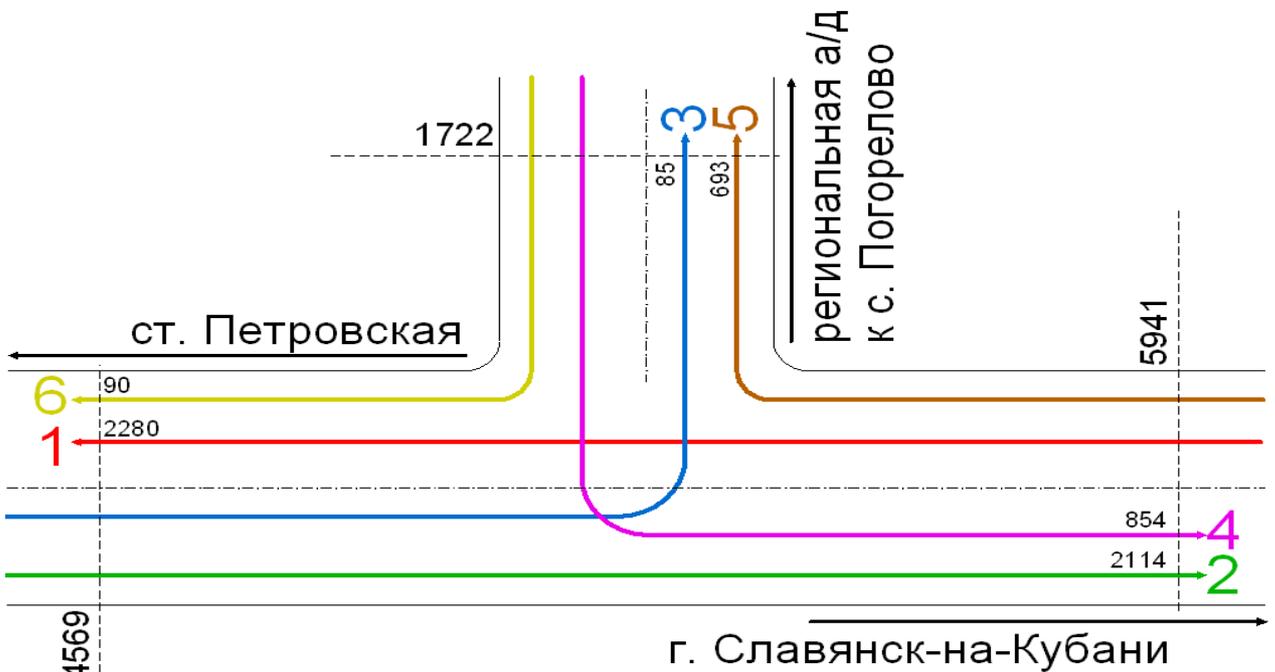


Рисунок 6.7.3 Схема учета интенсивности, ед/сутки

Пункт учета №2

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ до	Подпись	Дата
------	------	------	------	---------	------

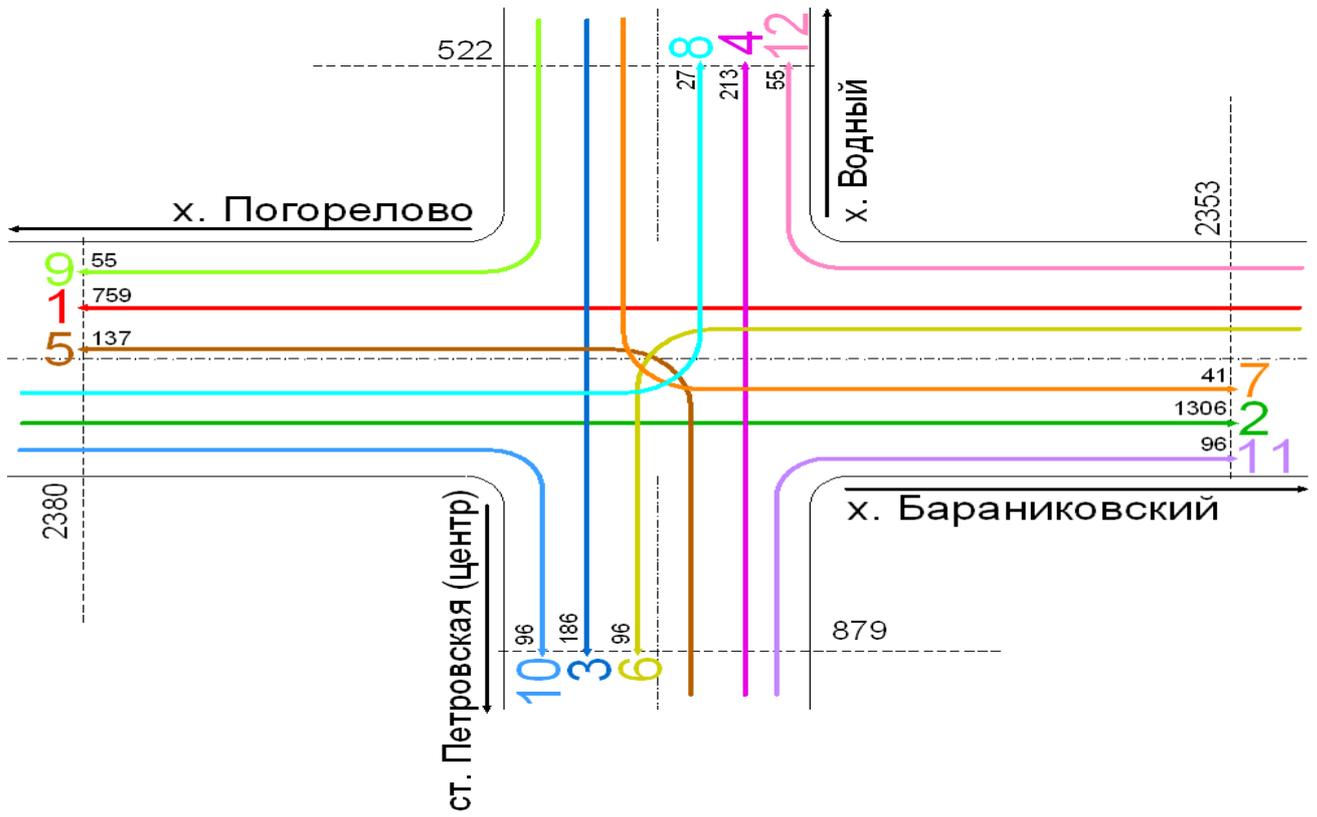


Рисунок 6.7.4 Схема учета интенсивности, ед/сутки
Пункт учета №4

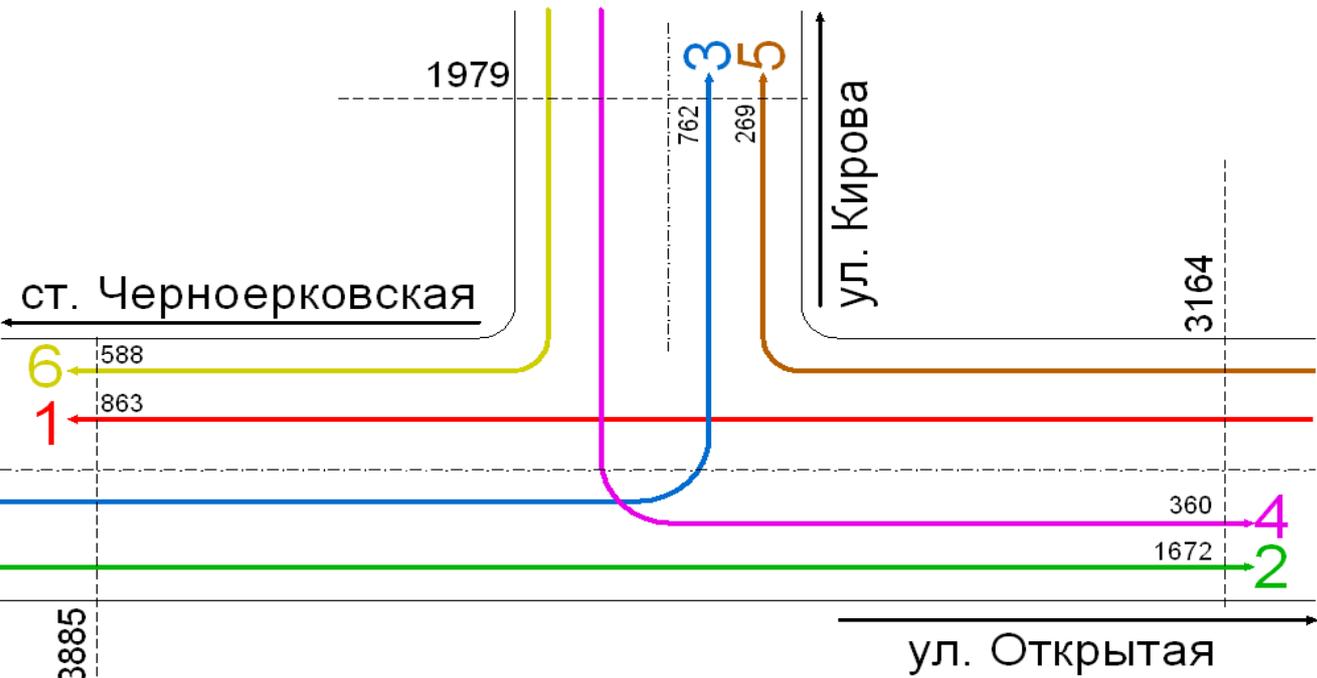


Рисунок 6.7.5 Схема учета интенсивности, ед/сутки
Пункт учета №5

Инв. № Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата

ПЗ

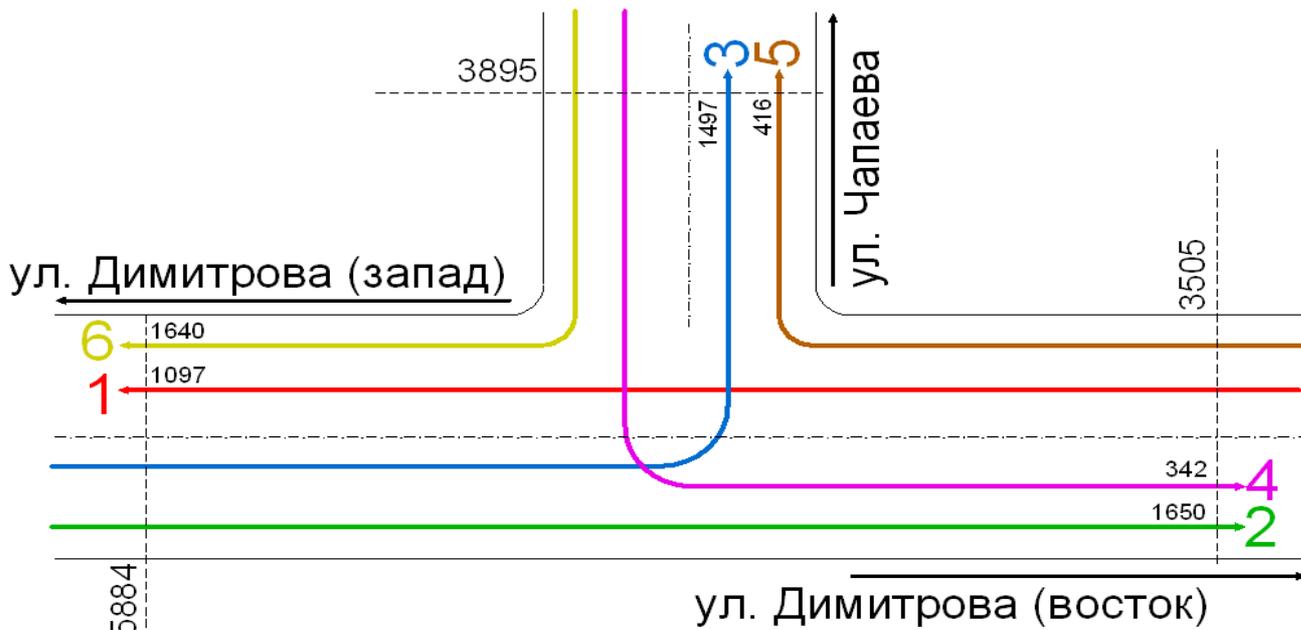


Рисунок 6.7.6 Схема учета интенсивности, ед/сутки

Пункт учета №6

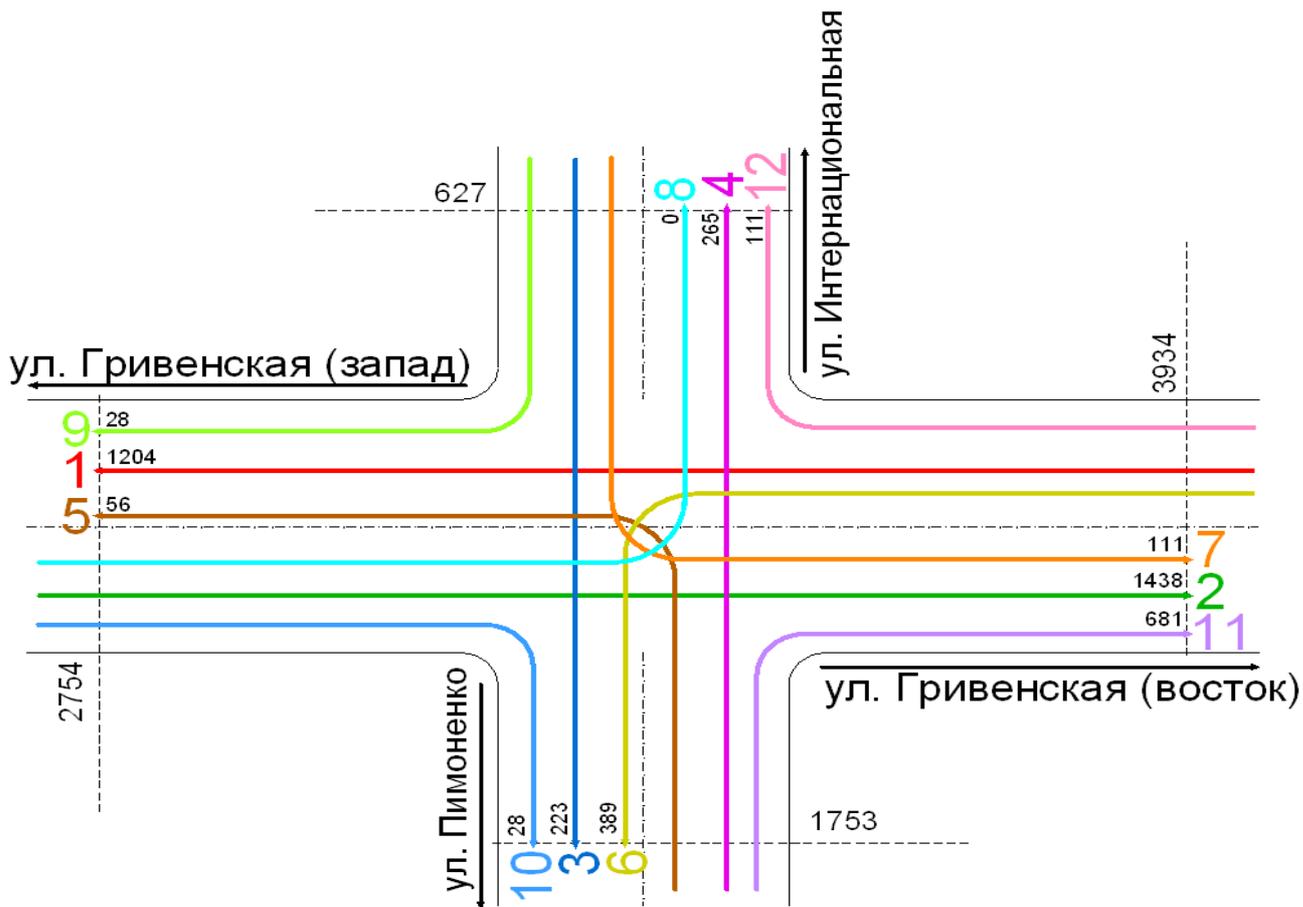


Рисунок 6.7.7 Схема учета интенсивности, ед/сутки

Пункт учета №7

Инв. № Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата

ПЗ

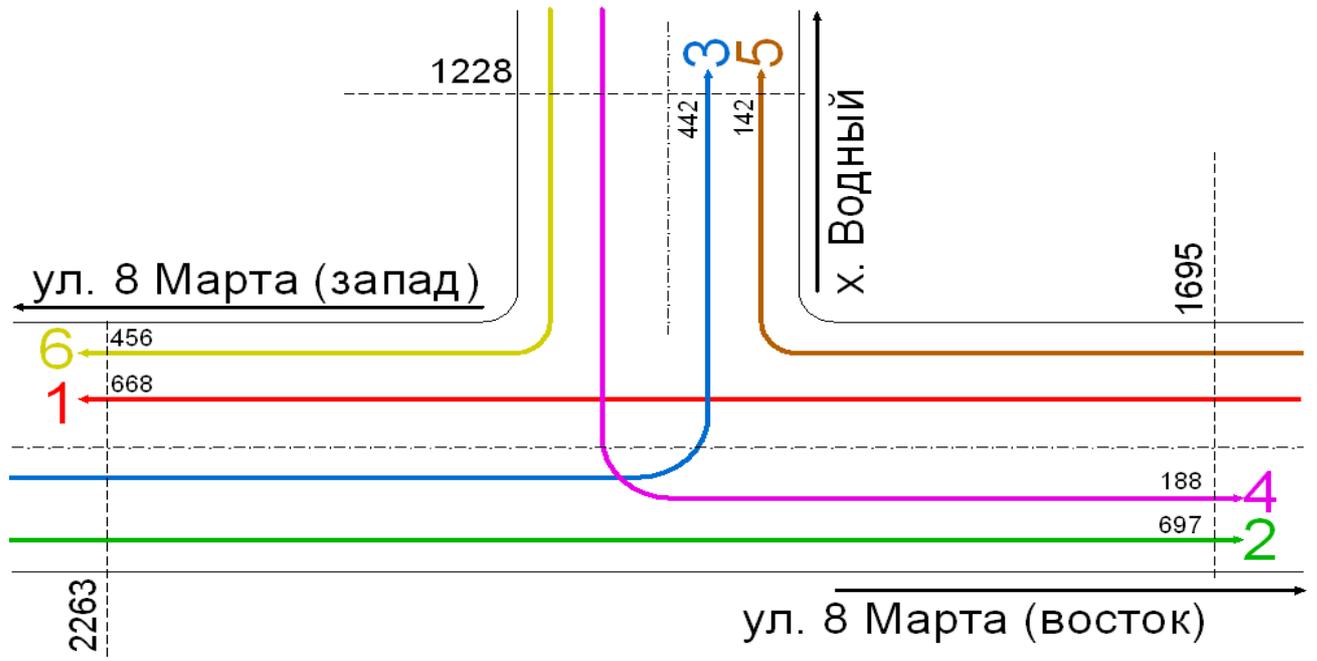


Рисунок 6.7.8 Схема учета интенсивности, ед/сутки

Пункт учета №8

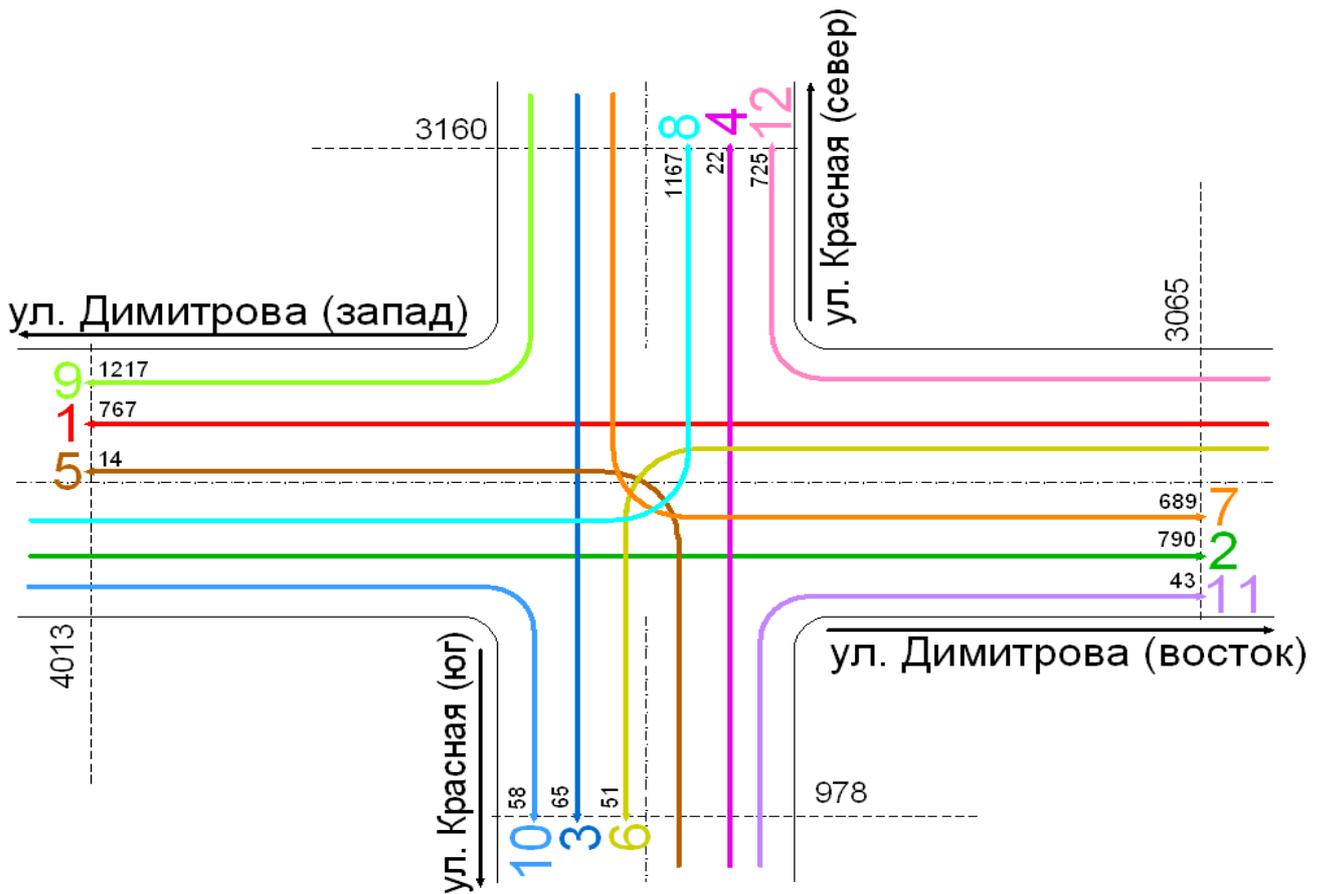


Рисунок 6.7.9 Схема учета интенсивности, ед/сутки

Пункт учета №9

Индв. № Подпись и дата

Зам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата

ПЗ

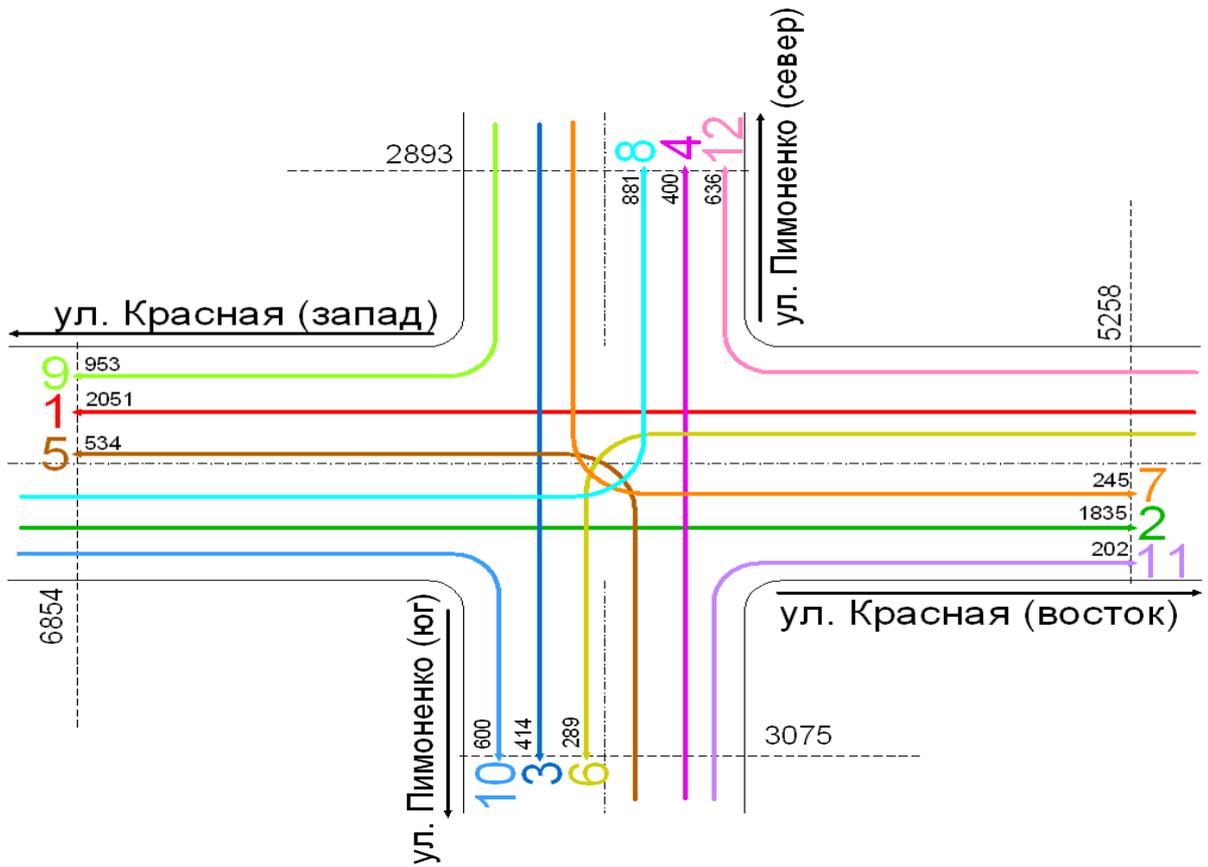


Рисунок 6.7.10 Схема учета интенсивности, ед/сутки

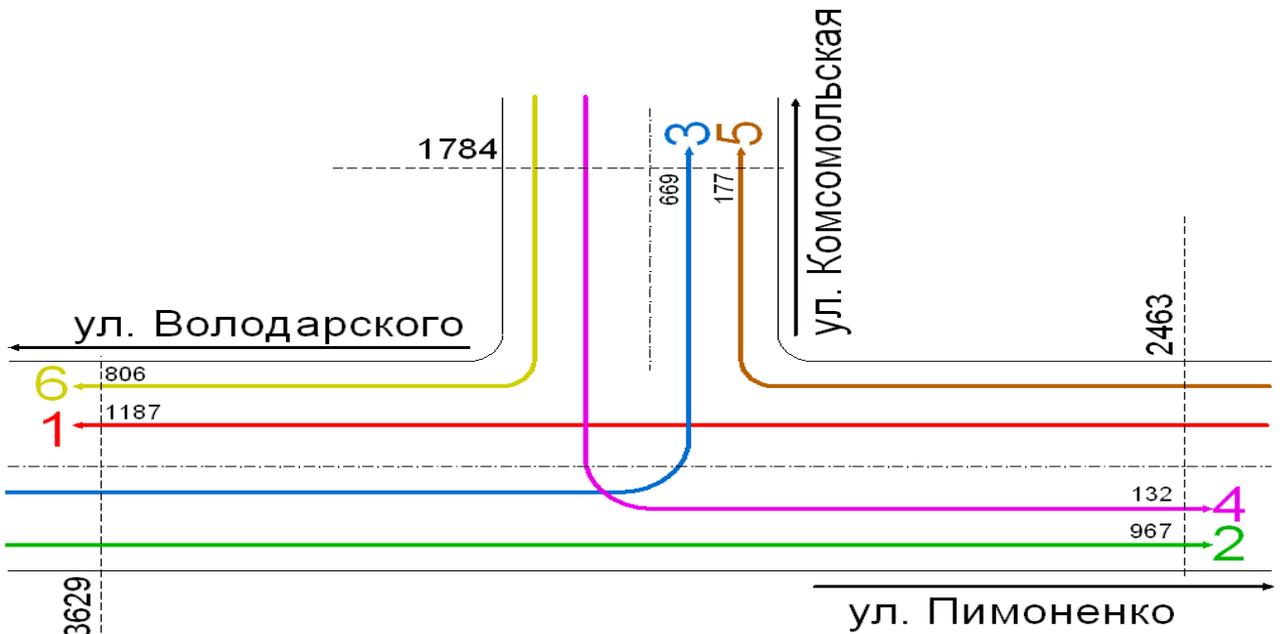


Рисунок 6.7.11 Схема учета интенсивности, ед/сутки

Инв. № Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							69

Пункт учета №11

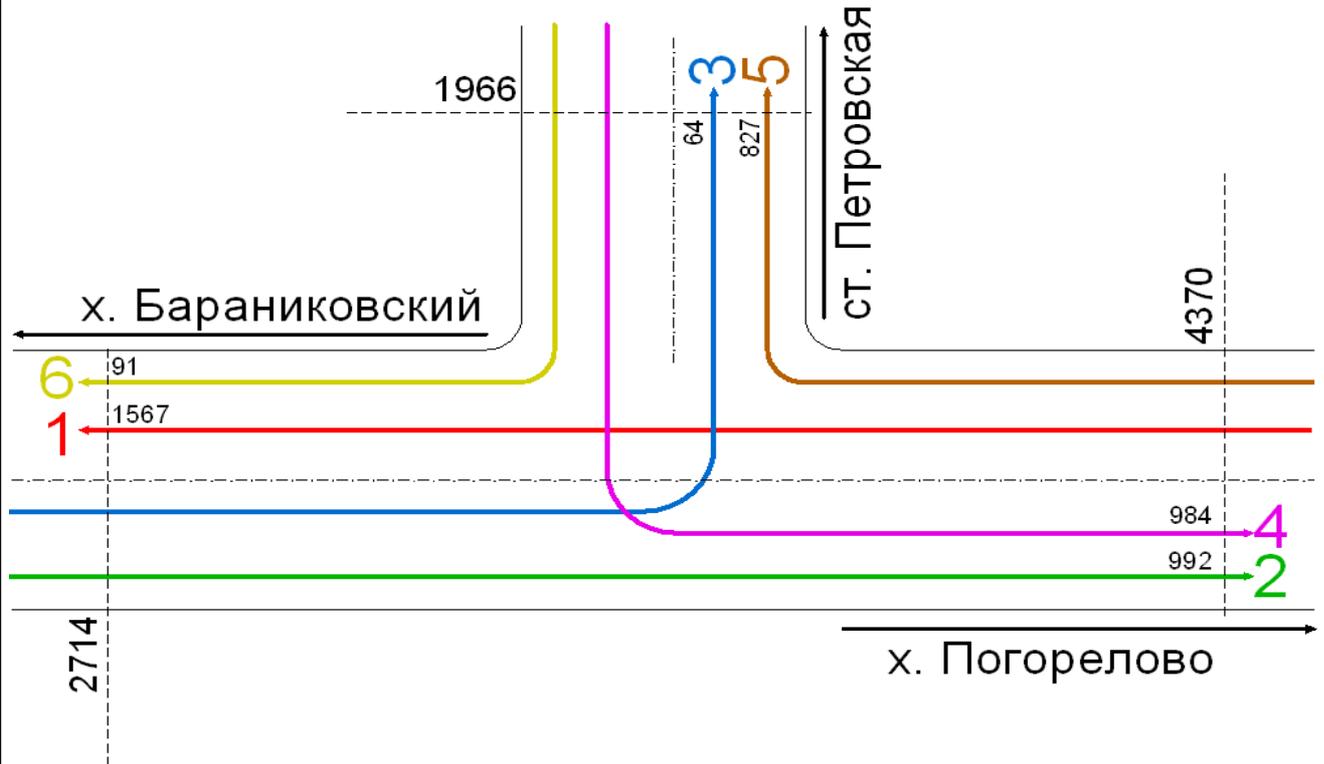


Рисунок 6.7.12 Схема учета интенсивности, ед/сутки

При обследовании интенсивности были получены данные по скорости и плотности транспортного потока.

Таблица 6.7.1 Сводная таблица характеристик транспортного потока в пунктах учета интенсивности

Номер пункта учета	Плотность транспортного, тс/км	Средняя скорость, км/ч	Уровень загрузки	Средняя задержка, сек
1.	16,2	22,3	0,45	64
2.	8,10	18,4	0,25	21
3.	8,10	18,4	0,25	21
4.	9,10	22,2	0,22	20

Инв. № Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата
------	------	------	-----	---------	------

ПЗ

Номер пункта учета	Плотность транспортного, тс/км	Средняя скорость, км/ч	Уровень загрузки	Средняя задержка, сек
5.	16,2	22,3	0,45	64
6.	9,10	22,2	0,22	20
7.	8,10	18,4	0,25	21
8.	15,4	16,8	0,40	62
9.	16,8	17,2	0,45	67
10.	9,10	22,2	0,22	20
11.	15,4	16,8	0,40	62
Средние показания для всей УДС Петровского сельского поселения	14,0	21	0,45	64

Таблица 6.7.2 Сводная таблица характеристик пешеходного потока в пунктах учета интенсивности

Номер пункта учета	Интенсивность суммарная, чел/час	Плотность, чел/м2	Средняя скорость, м/с	Средняя задержка, сек
1.	220	0,4	1,0	12
2.	250	0,4	1,0	12
3.	220	0,4	1,0	12
4.	320	0,2	1,0	18
5.	320	0,2	1,0	18
6.	350	0,4	1,0	19
7.	360	0,2	1,0	22
8.	335	0,2	1,0	18
9.	360	0,2	1,0	22
10.	360	0,2	1,0	22
11.	220	0,4	1,0	12
Средние показания для всей УДС Варениковского сельского поселения	275	0,3	1,0	15

Инв. № Подпись и дата

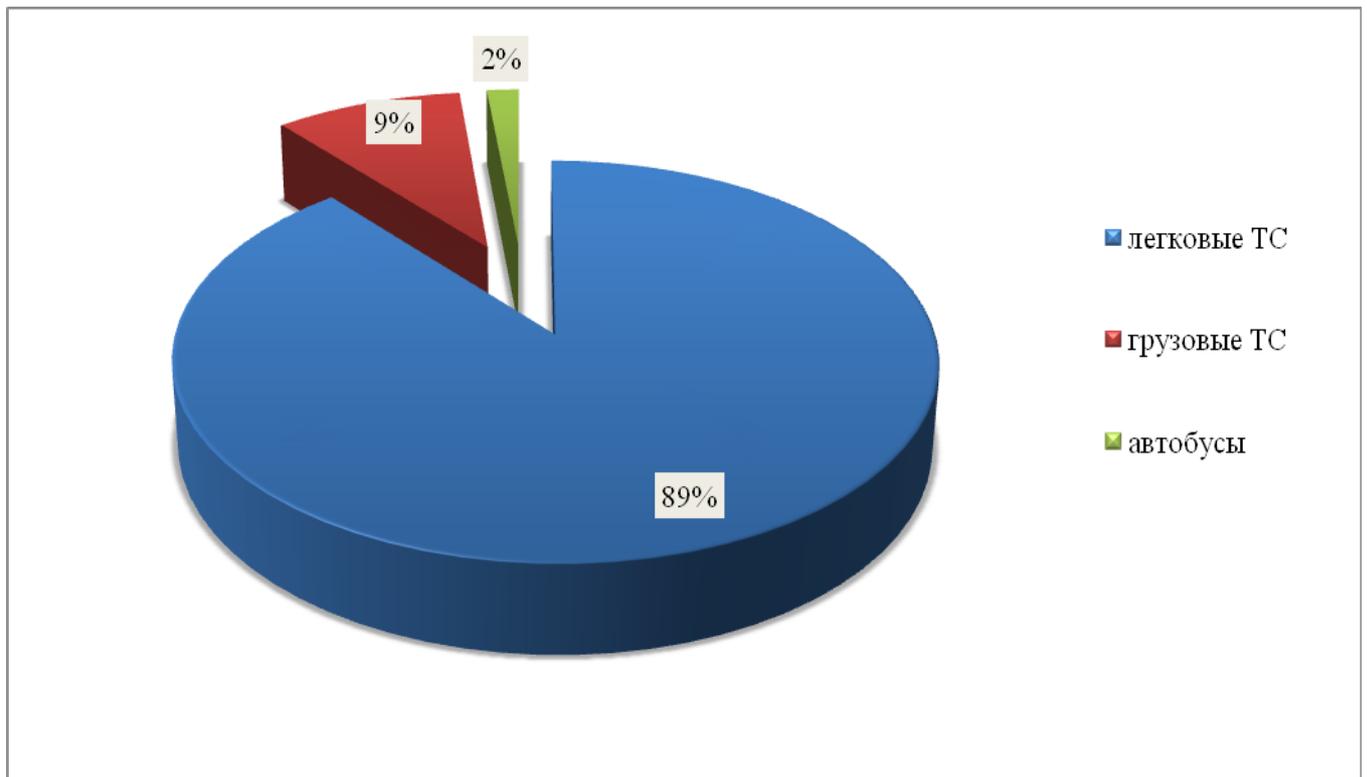


Рисунок 6.7.12 Состав транспортного потока на автомобильных дорогах Петровского сельского поселения в процентном соотношении

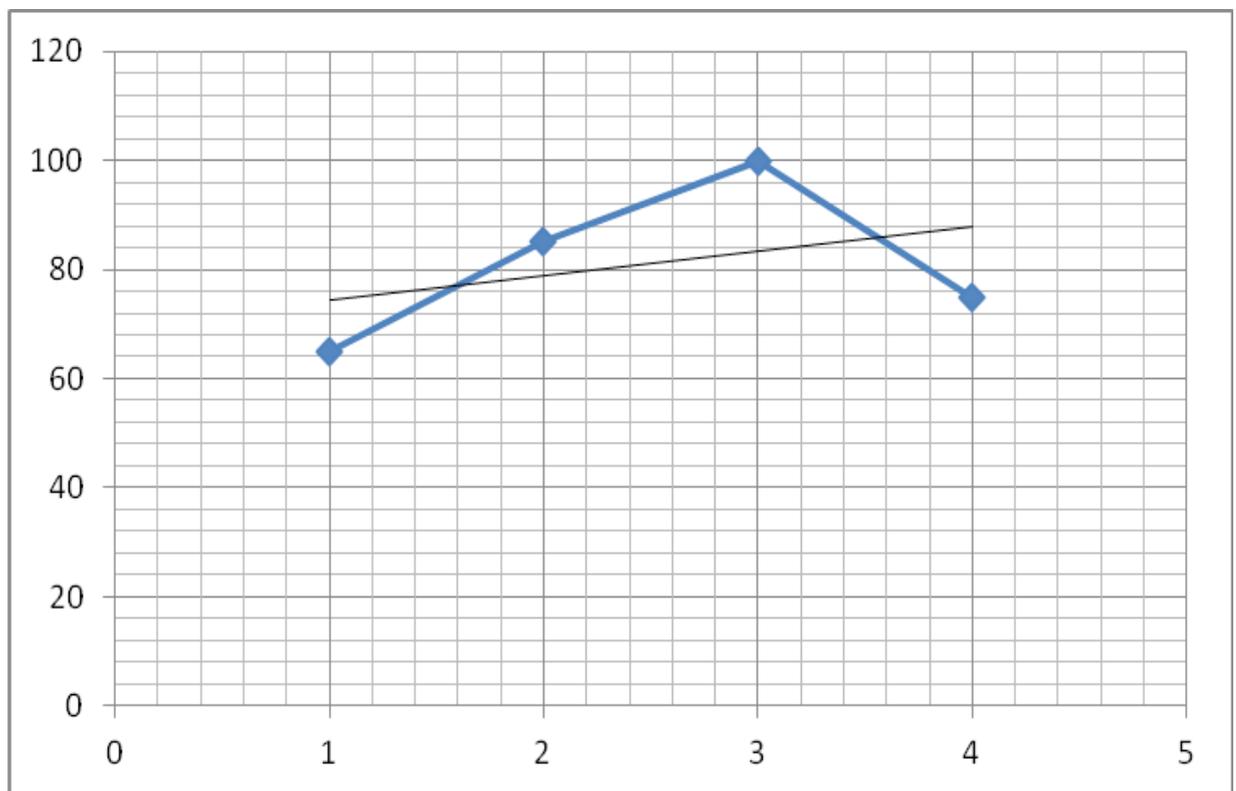


Рисунок 6.7.13 Распределение интенсивности по часам обследования в процентах от максимума зафиксированного при подсчете в среднем

Инв. № Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата

Параметры движения маршрутных транспортных средств приведены в разделе 6.6.

На основании данных обследования транспортного потока Петровского сельского поселения можно сделать вывод, что основная нагрузка ложится на сеть региональных автомобильных дорог. На текущий момент показатель загрузки по автомобильным дорогам "ст-ца Петровская - п. Забойский", "ст-ца Петровская - ст-ца Черноерковская - х. Слободка" и "г. Славянск-на-Кубани - ст-ца Петровская - п. Целинный" в пределах станицы Петровской составляет 0,40.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов Петровского сельского поселения характеризуется низкими и средними интенсивностями транспортного потока.

Таблица 6.7.3 Параметры размещения стоянки и остановки транспортных средств в границах Петровского сельского поселения

№п/п	Вид парковки	Количество парковочных мест	Назначение / угол постановки ТС	Адрес
1.	Уличная	50	Стоянка ТС/ 90	ул. Красная, 52 (Петровский рынок)
2.	Уличная	20	Стоянка ТС/ 90	ул. Красная, 23 (Администрация)
3.	Уличная	80	Стоянка ТС/ 90	ул. Красная, 44 (кафе, продуктовые магазины, аптека, универмаг)
4.	Уличная	20	Стоянка ТС/ 90	Ул.Красная, 31 (автокомплекс)
5.	Уличная	15	Стоянка ТС/ 90	Ул. Красная, 22 (Сбербанк)

В рамках выполненной работы, на плановый период реализации комплексной схемы рекомендовано расширение парковочного пространства по ул. Красная, ст. Петровская, за счет выполнения реконструкционных мероприятий территории.

6.8 Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков

Объект обследования: сеть маршрутов регулярных перевозок на территории Петровского сельского поселения; пассажиропоток, осваиваемый транспортными средствами общего пользования. В связи с тем, что на территории сельских поселений отсутствует внутренний регулярный транспорт, обследования проводились на территории Петровского сельского поселения.

Показатели, характеризующие пассажиропоток наземного пассажирского транспорта, определяются посредством проведения натурного и статистического обследования. В рамках выполнения работ выбран метод обследование загруженности маршрутных транспортных средств.

ПЗ

Лист

73

Обследование проводилось в будний день недели. Суть метода: для оценки загруженности остановочных пунктов наземного пассажирского транспорта, регулярности и интервала движения маршрутных транспортных средств проводится обследование пассажирооборота на остановочных пунктах посредством регистрации наблюдателями числа входящих и выходящих пассажиров на определенном остановочном пункте (посту обследования) в заданном направлении для каждого прибывающего маршрутного транспортного средства (в целом) с фиксированием их времени прибытия и вида такого маршрутного транспортного средства.

Процесс проведения обследования. Обследованию подлежат регулярные пассажирские перевозки, выполняемые на территории Петровского сельского поселения. В целях проведения мониторинга и прогноза объемов перевозок пассажиров и подвижности населения транспортными средствами общего пользования составляется схема маршрутной сети поселения. Инфраструктура маршрутов регулярных перевозок оценивается на соответствие СП 42.13330.2016 " Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Таблица 6.8.1 Обследование пассажирооборота транспортных средств на остановочных пунктах

Номер поста: 1	Название остановки:	Ул.Красная	
ДАТА:01.08.2018			
Время начала:07:00	Время окончания:	18:00	
Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
По ст.Петровской	Ср.Ав.	125	145

Таблица 6.8.2 Характеристика маршрутной сети (инфраструктуры) пассажирского транспорта

№п/п	Показатель	Единицы измерения	Значение
1	2	3	4
1	Соответствие вида транспорта общего пользования в зависимости от расчетного пассажиропотока и дальности поездок пассажиров	-	Да
2	Количество организаций, осуществляющих перевозку пассажиров:		
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитена	ед.	-
	троллейбусных		-
	трамвайных		-
автобусных	1		
3	Количество станций железнодорожного транспорта в пригородно-городском сообщении	ед.	-
4	Протяженность линий внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	км	-
5	Количество станций внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	ед.	-

№п/п	Показатель	Единицы измерения	Значение
6	Протяженность маршрутов наземного пассажирского транспорта на дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке/организованных по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне	км	16,5/-
7	Плотность маршрутов наземного пассажирского транспорта	км/км ²	0,57
8	Расстояние между остановочными пунктами на линиях пассажирского транспорта, в том числе для:		
	троллейбусов	м	-
	трамваев		-
	автобусов		800
	экспресс-автобусов		-
	скоростных трамваев		-
метрополитена	-		
9	Среднее время работы транспорта общего пользования на маршрутах регулярных перевозок:		
	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен	час	-
	наземный пассажирский транспорт		9
10	Количество подвижного состава:		
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитен	вагон	-
	троллейбусов	единиц	-
	трамваев	вагон	-
	автобусов	ед.	1
11	Расчетная вместимость по видам пассажирского транспорта:		
	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен	чел./вагон	-
	троллейбус	чел./ед.	-
	трамвай	чел./вагон	-
	автобус	чел.	23
12	Количество транспортно-пересадочных узлов	единиц	1

Обследование грузопотока проводилось в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации". Цель проведения обследования определение показателей движения грузовых транспортных средств. В целях определения показателей движения грузопотоков на территории поселения, городского округа получены следующие данные: размещение в плане поселения основных объектов грузообразования, грузопереработки, грузопоглощения; направление и объемы грузовых перевозок между транспортно-планировочными зонами района.

Таблица 6.8.3 Сводная таблица интенсивности грузового транспорта

Инв. № Подпись и дата

						ПЗ	Лист
							75
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата		

Номер пункта учета	Интенсивность движения, ед/год	Грузооборот , тонн/год
1.	85000	170000
2.	86116	520000
3.	14400	86430
4.	86116	520000
5.	13660	82000
6.	15820	95000
7.	14400	86430
8.	13660	82000
9.	15820	95000
10.	21930	131560
11.	13660	82000

6.9 Результаты анализа условий и оценки эффективности используемых методов организации дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Анализ условий и оценку эффективности используемых методов организации дорожного движения выполнен на основе обследований интенсивности, скорости, плотности транспортного потока. Для оценки применяются критерии уровня обслуживания движения. Данный критерий позволяет объективно оценить условия движения для различных видов транспорта называется уровень обслуживания. Различают шесть уровней обслуживания движения на дорогах. Данный критерий так же позволяет оценить методы организации дорожного движения.

Таблица 6.9.1 Характеристика уровней обслуживания движения

Инв. № Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							76

Уровень обслуживания движения	z	c	ρ	Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная нагрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
A	<0,2	>0,9	<0,1	Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует	Свободное движение одиночных автомобилей с большой скоростью	Низкая	Удобно	Неэффективная
B	0,2-0,45	0,7-0,9	0,1-0,3	Автомобили движутся группами, совершается много обгонов	Движение автомобилей малыми группами (2-5 шт.). Обгоны возможны	Нормальная	Мало удобно	Мало эффективная
C	0,45-0,7	0,55-0,7	0,3-0,7	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны запрещены	Движение автомобилей большими группами (5-14 шт.). Обгоны затруднены	Высокая	Неудобно	Эффективная
D	0,7-0,9	0,4-0,55	0,7-1,0	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Колонное движение автомобилей с малой скоростью. Обгоны невозможны	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

77

Уровень обслуживания движения	z	c	ρ	Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная нагрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
Е	0,9-1,0	<0,4	1,0	Поток движется с остановками, возникают заторы, режим пропускной способности	Плотное	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная
Ф	>1,0	0,3	1,0	Полная остановка движения, заторы	Сверх плотное	Крайне высокая	Крайне неудобно	Неэффективная

Примечание. К участкам автомобильной дороги, обслуживающих движение в режиме перегрузки, относятся участки автомобильной дороги с уровнем обслуживания D, E или F.

Уровень обслуживания A соответствует условиям, при которых отсутствует взаимодействие между автомобилями. Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности. Водители свободны в выборе скоростей. Скорость практически не снижается с ростом интенсивности движения. По мере увеличения загрузки число дорожно-транспортных происшествий несколько уменьшается, но практически все они имеют тяжелые последствия.

При уровне обслуживания B проявляется взаимодействие между автомобилями, возникают отдельные группы автомобилей, увеличивается число обгонов. При верхней границе обслуживания B число обгонов наибольшее. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет примерно 80% от скорости в свободных условиях, максимальная интенсивность - 50% от пропускной способности. Скорости движения быстро снижаются по мере роста интенсивности. Число дорожно-транспортных происшествий увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания C происходит дальнейший рост интенсивности движения, что приводит к появлению колонн автомобилей. Максимальная интенсивность составляет 75% от пропускной способности. Число обгонов сокращается по мере приближения интенсивности к предельной для данного уровня. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет 70% от скорости в свободных условиях; отмечаются колебания интенсивности движения в течение

Инв. № Подпись и дата

						ПЗ	Лист
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата		78

часа. С ростом интенсивности движения скорости снижаются незначительно. Общее число дорожно-транспортных происшествий увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания D скорость начинает уменьшаться с увеличением загрузки дороги движением, плотность движения резко возрастает. Свобода маневрирования автомобилей ограничена, и водители ощущают снижение физического и психологического уровня комфорта. Даже при небольших дорожно-транспортных происшествиях возникают заторы, связанные с отсутствием возможности объезда мест совершения ДТП.

При уровне обслуживания D формируется колонное движение с небольшими разрывами между колоннами. Обгоны отсутствуют. Между проходами автомобилей в потоке преобладают интервалы меньше 2 с. Наибольшая скорость составляет 50-55% от скорости движения в свободных условиях. Скорости движения с ростом интенсивности меняются незначительно. Число дорожно-транспортных происшествий непрерывно увеличивается и начинает несколько снижаться при интенсивности движения, близкой к пропускной способности.

При уровне обслуживания E автомобильная дорога работает в режиме пропускной способности, автомобили движутся непрерывной колонной с частыми остановками; скорость в периоды их движения составляет 35-40% от скорости в свободных условиях, а при заторах равна нулю. Интенсивность меняется от нуля при возникновении "пробок" и заторов до интенсивности, равной пропускной способности.

Число дорожно-транспортных происшествий снижается по сравнению с другими уровнями загрузки, снижаются тяжесть и величина потерь от ДТП. Могут иметь место цепные дорожно-транспортные происшествия с участием более 5 автомобилей.

При уровне обслуживания F наличие участков слияния и переплетения транспортных потоков; интенсивность в час пик превышает пропускную способность дороги, возникает полная остановка движения транспортного потока и заторы. Наблюдаются большие очереди автомобилей перед участками заторов и полной остановки движения. Полная остановка потока автомобилей происходит, как правило, из-за возникновения дорожно-транспортных происшествий, когда количество автомобилей, прибывающих к месту ДТП, значительно превышает количество автомобилей способных проехать место ДТП. Следует отметить, что во всех указанных выше случаях остановки движения коэффициент загрузки превышает 1,0.

Таблица 6.9.2 Уровни обслуживания дорожного движения

№	Муниципальное образование	Уровень обслуживания
1.	ст. Петровская	В
2.	х.Водный	А

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение

вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Варениковского сельского поселения и формированию условий для его роста.

Таблица 6.11.1 Данные по ДТП на территории Петровского сельского поселения за период с 01.01.2015г по 27.08.2018 года

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	К	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
1	28.07.2018	Наезд на стоящее ТС				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Димитрова, 25	0	1	2	1
2	17.04.2018	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Светлая, 1 Б	0	1	2	3
3	18.03.2018	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Интернациональная, гривенская ул.	0	1	2	2
4	14.12.2017	Наезд на пешехода				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Пимоненко, 60	0	1	1	2
5	03.11.2017	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Макеева, 14	0	2	2	3
6	28.10.2018	Наезд на				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца	1	0	1	1

ПЗ

Лист

81

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

	17	препятствие				Петровская, ул Стадионная, 80				
7	21.10.2017	Наезд на препятствие	СТ-ЦА ПЕТРОВСКАЯ - П. ЗАБОЙСКИЙ	1	900	СЛАВЯНСКИЙ СТ-ЦА ПЕТРОВСКАЯ - П. ЗАБОЙСКИЙ	0	1	1	1
8	07.10.2017	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Куйбышева, 13	1	0	2	2
9	23.09.2017	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Куйбышева, Зеленая	0	1	2	2
10	19.09.2017	Наезд на велосипедиста				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Светлая, 8 850	0	1	2	2
11	17.09.2017	Наезд на велосипедиста				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Песчаная, макеева	0	1	2	2
12	15.09.2017	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Макеева, 82	0	3	2	3
13	22.07.2017	Наезд на велосипедиста				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Светлая, 1	0	1	2	2
14	20.06.2017	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Володарского, 17	0	1	2	2
15	24.05.2017	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Тоннельная, 62	0	1	2	3
16	23.04.2017	Наезд на пешехода				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Светлая, 0	0	1	1	2
17	12.04.2017	Наезд на пешехода				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Комсомольская, 32	0	1	1	2
18	28.03.2017	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Гривенская, 179	0	1	2	2
19	18.01.2017	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Коммунаров, 3	0	1	2	2
20	12.12.2016	Наезд на велосипедиста				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Гривенская, 88	1	0	2	2
21	30.11.2016	Наезд на препятствие				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Куйбышева, 1	0	1	1	1
22	18.10.20	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца	0	1	2	2

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

82

Комплексная схема организации дорожного движения

	16	е				Петровская, ул Димитрова, 12				
23	12.10.2016	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Димитрова, 12	1	0	2	2
24	22.09.2016	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Коммунаров, 3	0	1	2	2
25	08.09.2016	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Кирова, Поперечный	0	1	2	3
26	08.09.2016	Наезд на препятствие	СТ-ЦА ПЕТРОВСКАЯ - П. ЗАБОЙСКИЙ	0	400	СЛАВЯНСКИЙ СТ-ЦА ПЕТРОВСКАЯ - П. ЗАБОЙСКИЙ	0	1	1	1
27	03.09.2016	Наезд на препятствие				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Степная, 8	0	2	1	2
28	31.08.2016	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Красная, 1	0	1	2	2
29	27.08.2016	Съезд с дороги				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Мостовая, 14	0	1	1	1
30	07.08.2016	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Гривенская, 179	1	0	2	2
31	05.08.2016	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Володарского, 24	0	2	2	2
32	03.07.2016	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Пимоненко, 55	0	2	2	3
33	31.05.2016	Наезд на пешехода				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Пимоненко, Интернациональная	0	1	1	2
34	06.05.2016	Наезд на пешехода				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Красная, 24	0	2	1	3
35	22.02.2016	Наезд на велосипедиста				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Песчаная, 48	0	2	2	2
36	02.02.2016	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Гривенская, ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ	0	1	2	3
37	10.12.20	Наезд на				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца	0	1	1	2

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

83

Комплексная схема организации дорожного движения

	15	пешехода				Петровская, ул Проездная, 23				
38	26.09.2015	Наезд на пешехода				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Володарского, 5-1	0	1	1	2
39	10.09.2015	Наезд на велосипедиста				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Чапаева, 136	0	1	2	2
40	18.06.2015	Опрокидывание				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Мостовая, 35	1	0	1	1
41	08.04.2015	Наезд на препятствие				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, пер Тутовый	0	1	1	1
42	05.04.2015	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Гривенская	0	1	2	2
43	10.02.2015	Наезд на велосипедиста				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Красная, 21	0	1	2	2
44	06.01.2015	Наезд на пешехода				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Красноармейская, 17	0	1	1	2

Таблица 6.11.2 Сводка ДТП по дням недели Петровского с.п. с 01.01.2015 по 27.08.2018

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
Всего								
ДТП	2	9	7	6	4	8	8	44
Погибло всего	1	0	1	1	0	2	1	6
в т.ч. детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	2	9	6	5	9	7	8	46
в т.ч. детей	1	1	0	1	1	0	3	7
ст-ца Петровская								
ДТП	2	9	7	6	4	8	7	43
Погибло всего	1	0	1	1	0	2	1	6
в т.ч. детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	2	9	6	5	9	7	7	45
в т.ч. детей	1	1	0	1	1	0	3	7
х. Водный								
ДТП	0	0	0	0	0	0	1	1
Погибло всего	0	0	0	0	0	0	0	0
в т.ч. детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	0	0	0	0	0	0	1	1

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

84

в т.ч. детей	0	0	0	0	0	0	0	0
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Таблица 6.11.3 Сводка ДТП Петровского с.п. с 01.01.2015 по по 06.04.2018

Место	Количество ДТП	Погибло		Ранено	
		Всего	Детей	Всего	Детей
Всего	44	6	0	46	7
ст-ца Петровская	43	6	0	45	7
х Водный	1	0	0	1	0

Таблица 6.11.4 Сводка ДТП по часам суток Петровского с.п. с 01.01.2015 по 27.08.2018

	00:00-00:59	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59	Всего
Всего	0	0	1	0	0	0	3	3	2	6	2	0	2	4	0	3	3	4	3	3	2	2	1	0	44
Поги	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	6
в	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ране	0	0	1	0	0	0	3	2	2	5	3	0	2	3	0	5	3	4	2	4	4	2	1	0	46
в	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	1	0	0	1	0	0	7
ст-ца Петровская																									
ДТП	0	0	1	0	0	0	3	3	2	6	2	0	2	4	0	3	2	4	3	3	2	2	1	0	43
Поги	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	6
в	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ране	0	0	1	0	0	0	3	2	2	5	3	0	2	3	0	5	2	4	2	4	4	2	1	0	45
в	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	1	0	0	1	0	0	7
х Водный																									
ДТП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Поги	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ране	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
в	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Инв. № Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							85

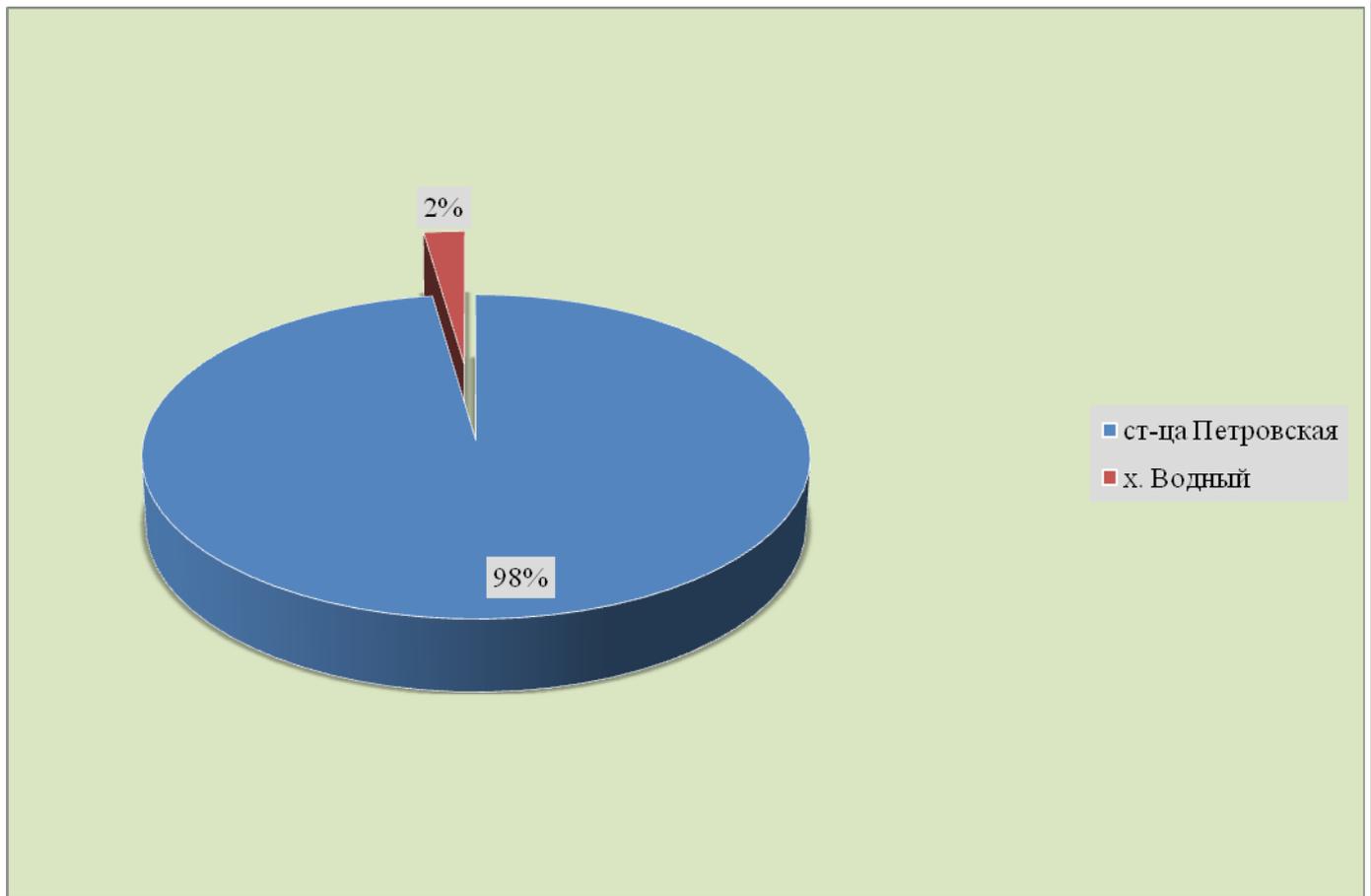


Рисунок 6.11.1 ДТП Петровского сельского поселения по населенным пунктам

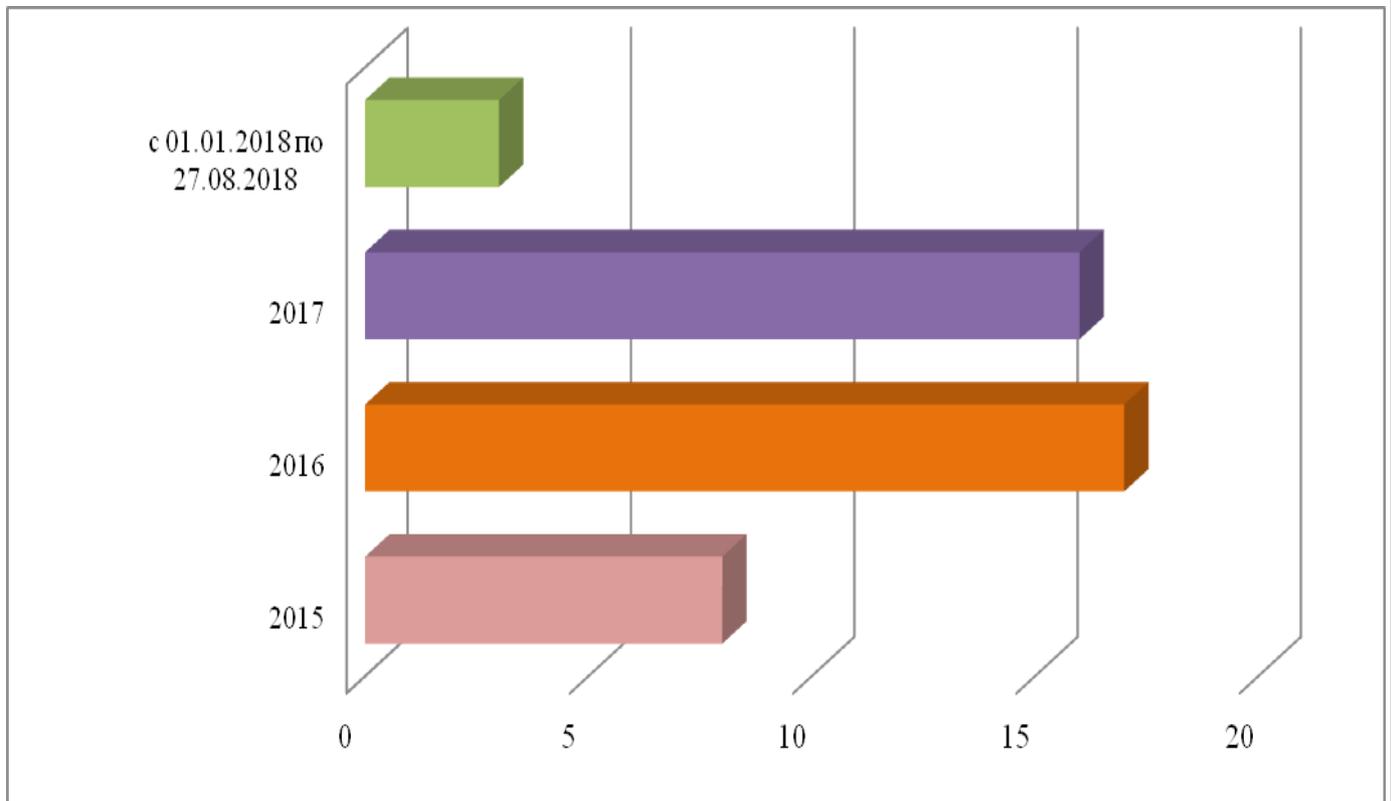


Рисунок 6.11.2 ДТП Петровского сельского поселения в период с 2015 по 2017 годы, включая отчетный период 2018 года

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ до	Подпись	Дата

ПЗ

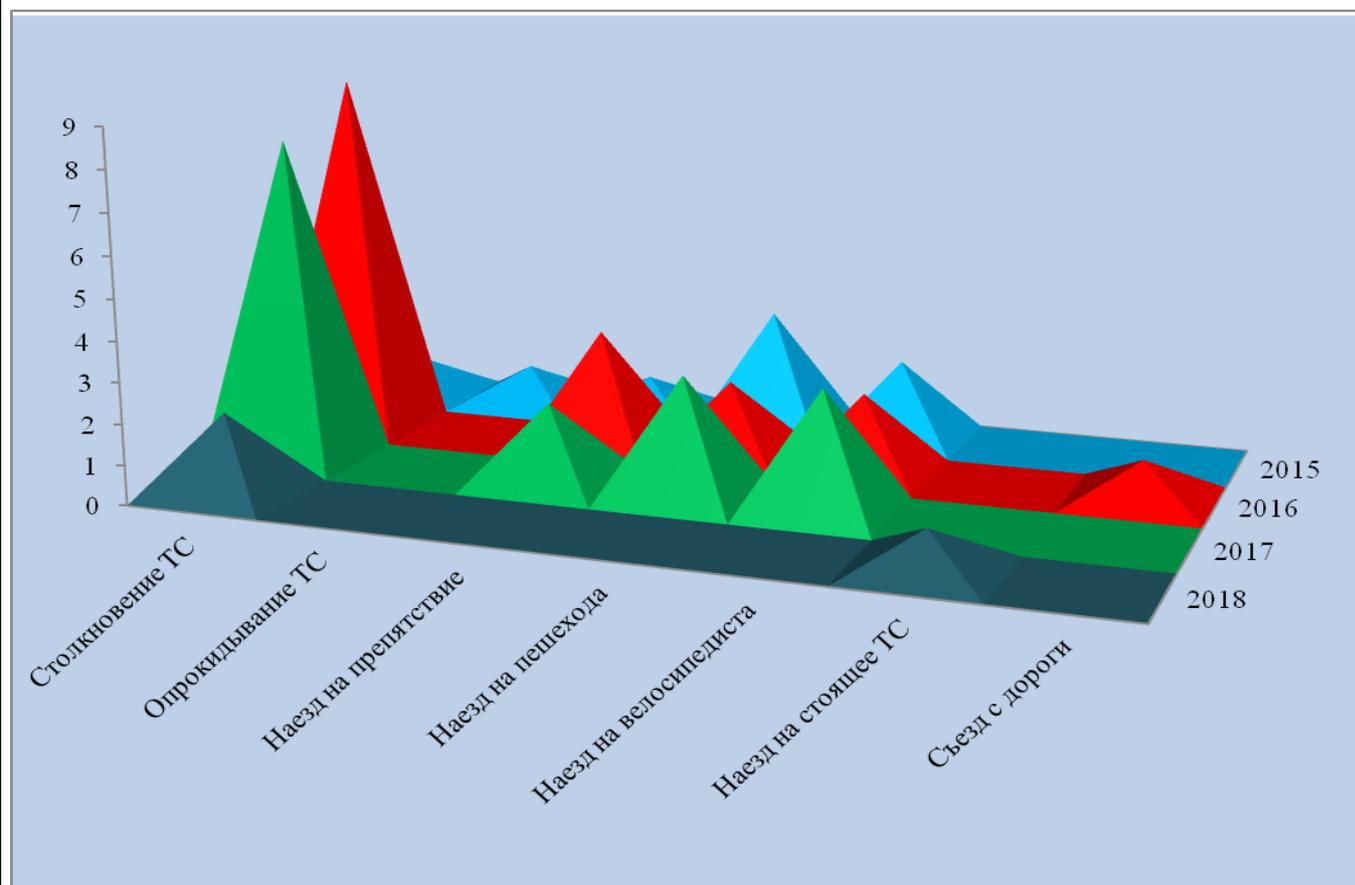


Таблица 6.11.3 Виды ДТП Петровского сельского поселения

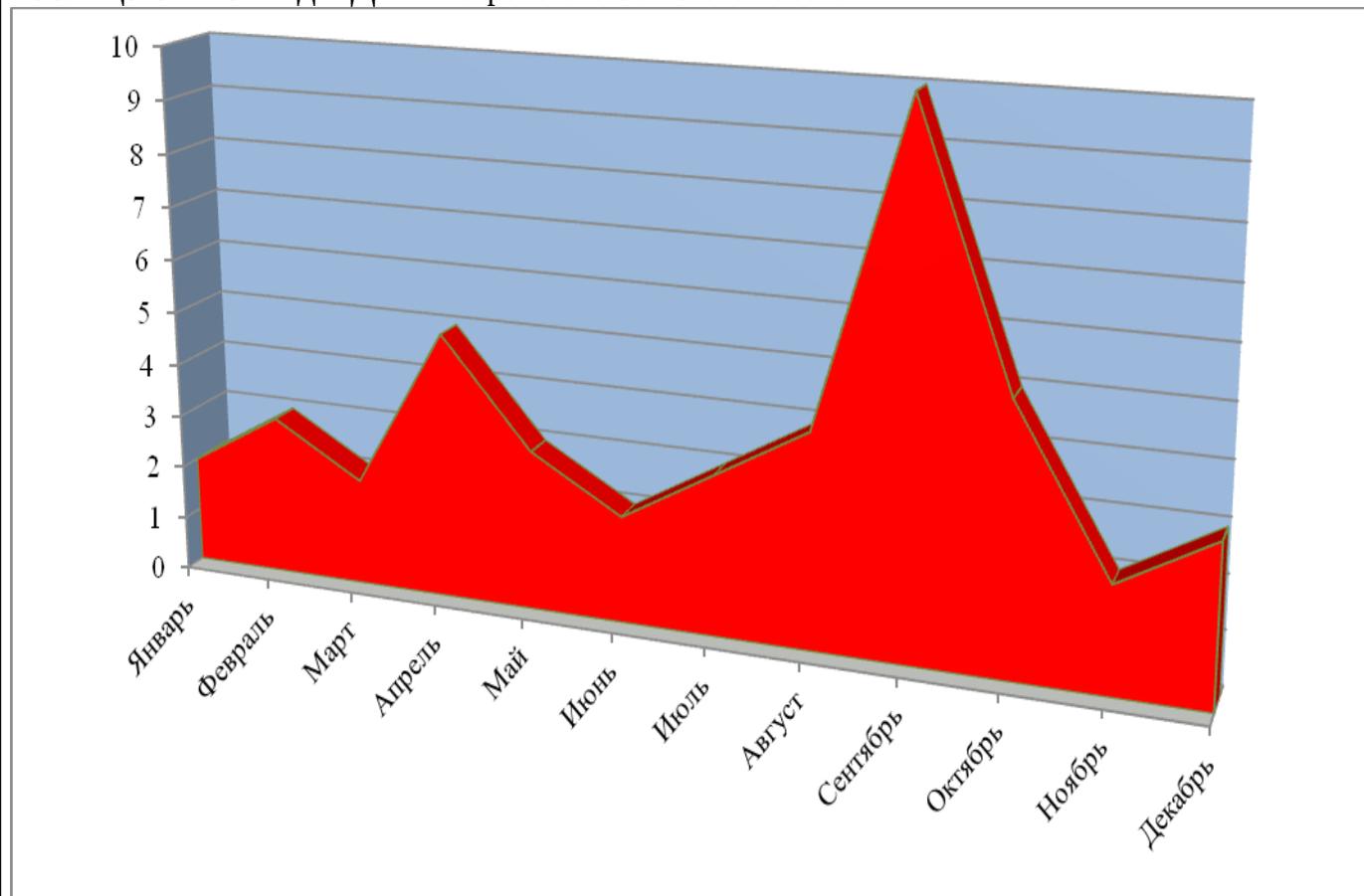


Рисунок 6.11.4 ДТП Петровского сельского поселения по месяцам

Подпись и дата

инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ до	Подпись	Дата

ПЗ

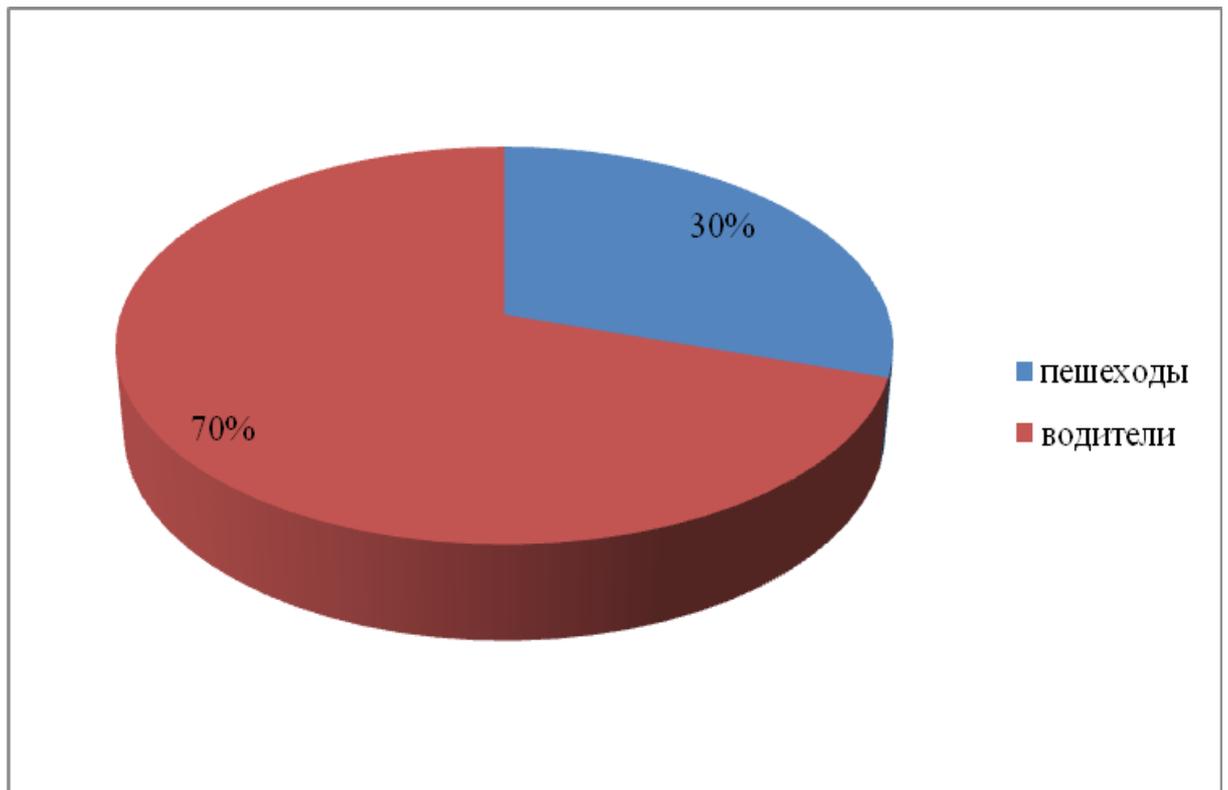


Рисунок 6.12.1 Диаграмма распределение респондентов по наличию автомобиля

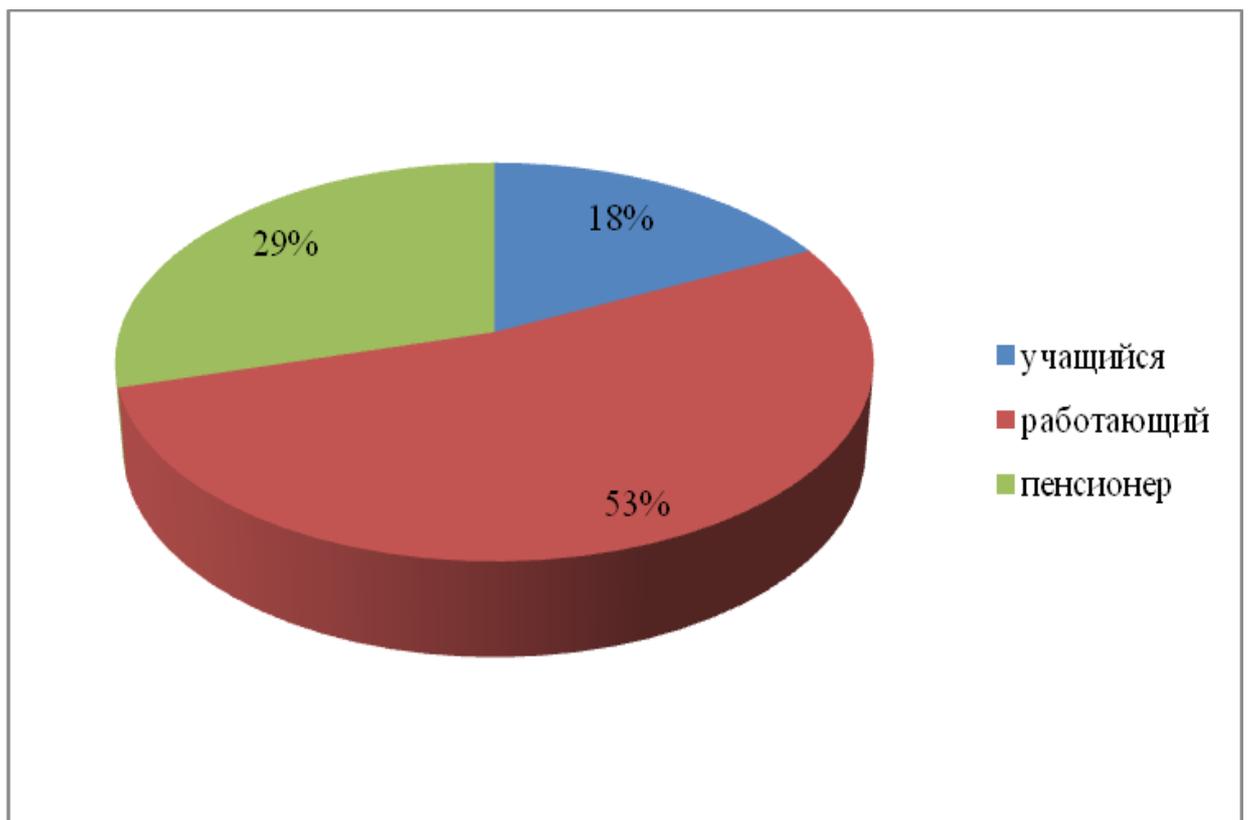


Рисунок 6.12.2 Диаграмма распределение респондентов по принципу работы

Инв. № Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата

ПЗ

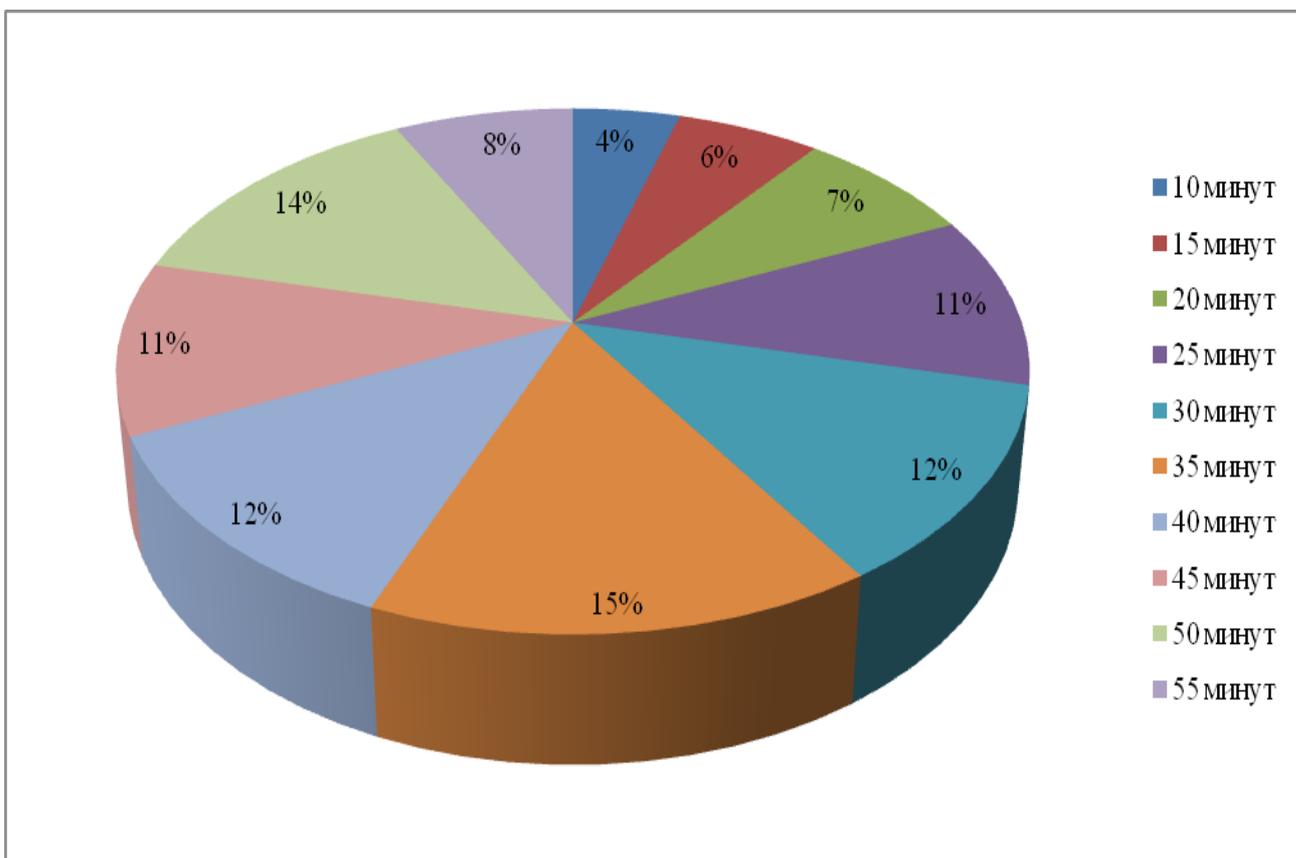


Рисунок 6.12.3 Диаграмма распределения средних затрат времени на поездки

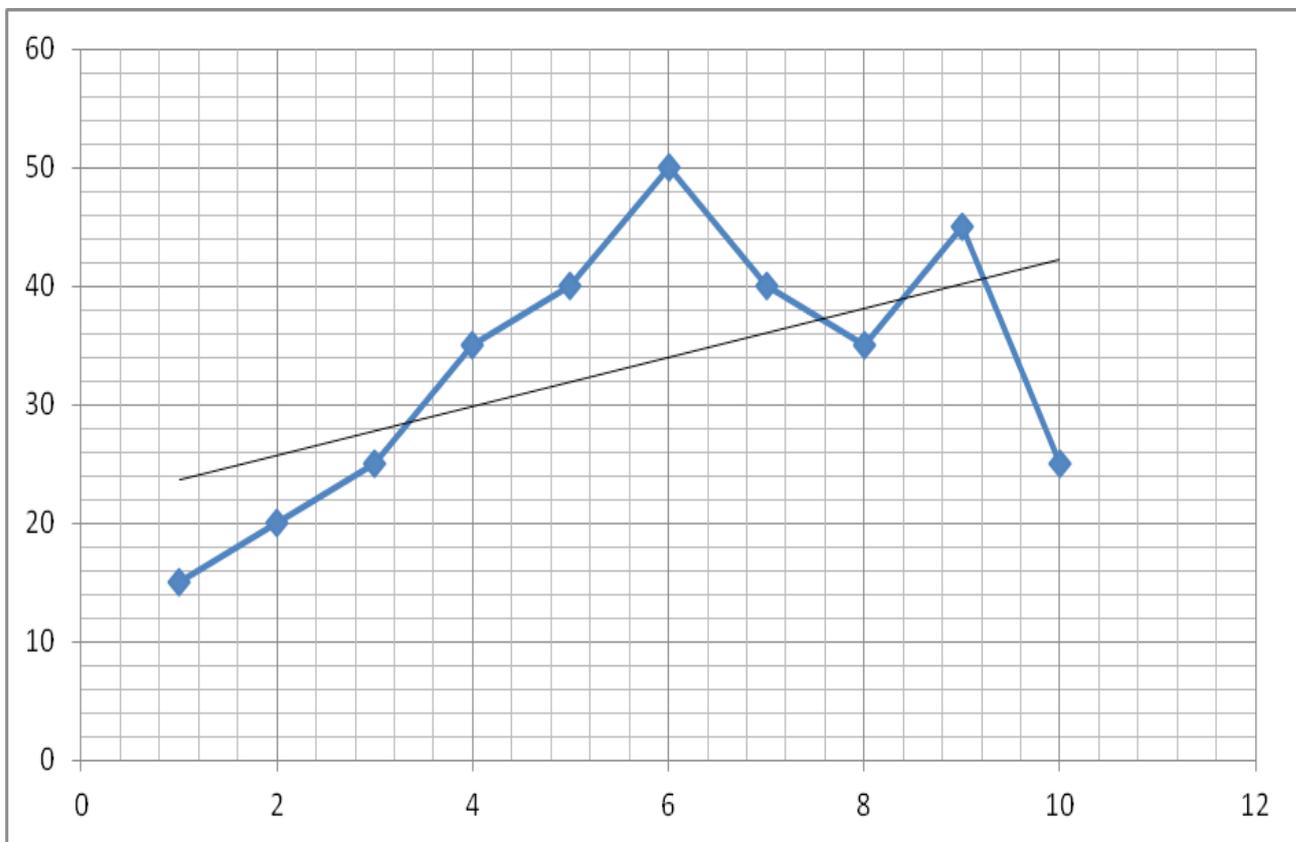


Рисунок 6.12.4 Диаграмма средних затрат времени на поездки

Инв. № Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата

ПЗ

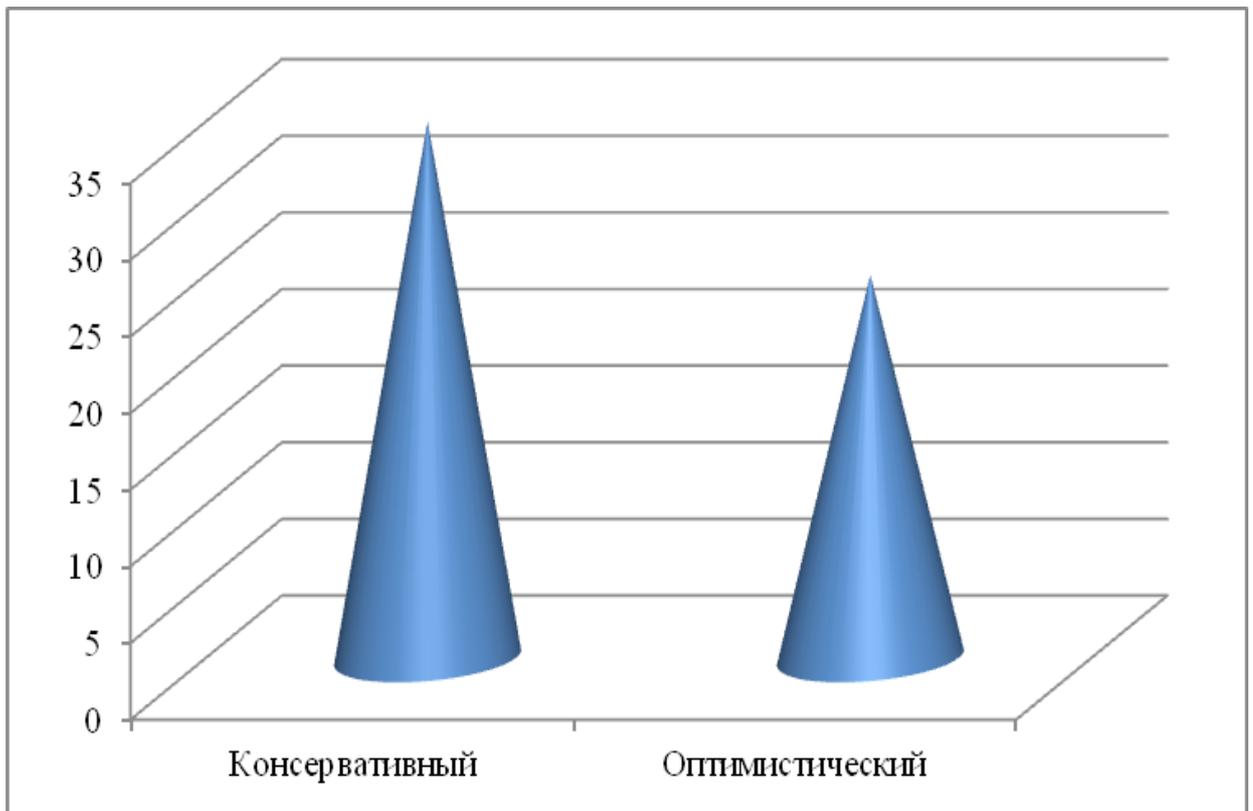


Рисунок 8.2 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по затратам времени на передвижения пешеходами

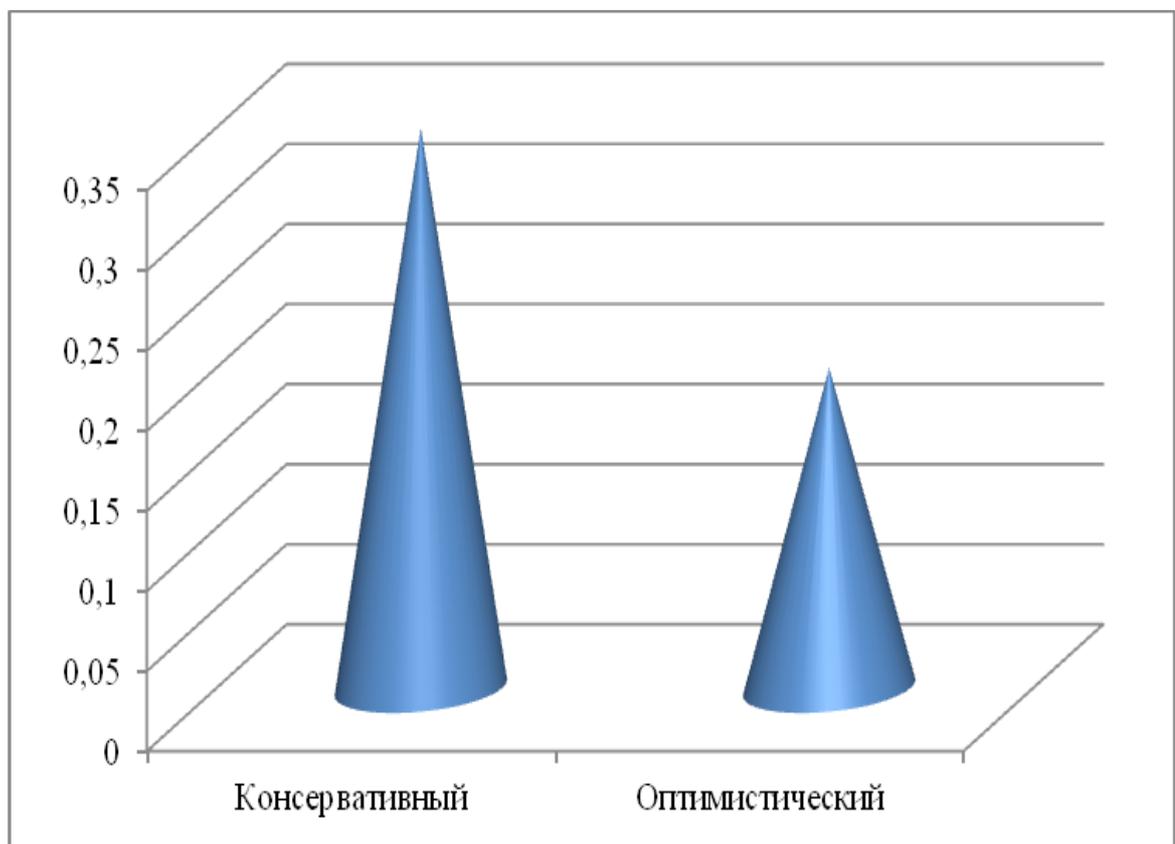


Рисунок 8.3 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по уровню загрузки дорог движением

Подпись и дата

Инд. №

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата

ПЗ

9. Мероприятия по организации дорожного движения для предлагаемого к реализации варианта проектирования

При сравнении вариантов сценариев развития транспортной инфраструктуры и документов стратегического планирования для реализации комплексной схемы дорожного движения выбран «консервативный» вариант мероприятий.

1. Обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий:

Проведя анализ имеющихся документов территориального планирования, технических паспортов на автомобильные дороги для обеспечения транспортной и пешеходной связанности территорий необходимо выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, по ремонту для доведения геометрических параметров автомобильных дорог до нормативных значений в зависимости от категории, капитальному ремонту с повышением уровня дорожной одежды. Выполнение данного мероприятия приведет к обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий данные мероприятия рассчитаны на всю длительность данного КСОДда.

Таблица 9.1 Проведение работ по приведению к геометрическим параметрам согласно назначенной категории в рамках ремонта

№	Наименование а/д с покрытием	Фактическая ширина проезжей части, м/ ширина тротуара, м	Ширина, м пч / тротуара согласно категории СП 42.13330.2016
1.	ул. 8 марта 0+000-1+790	6,1/-	7,0/1,5
3.	ул.Аэродромная 0+000-0+511	6,1/-	6,0/1,5
5.	ул.Володарского: 0+000-0+400;0+830-2,823	6,1/1	7,0/1,5
	0+400-0+830	5,6/1	7,0/1,5
8.	Ул.Гагарина: 0+000-0+340;1+330-1+665	6,1/2	6,0/1,5
	0+340-1+210	5,75/-	6,0/1,5
	1+210-1+330	5,0/-	6,0/1,5
12.	Ул.Димитрова: 0+000-1+405	7,0/1,5	7,0/1,5
	1+405-1+530	9,8/1,3	10,5/1,5
	1+530-2+015	6,1/1,0	7,0/1,5
16.	Ул.Зеленная 0+000-0+260	5,8/-	6,0/1,5
	0+260-0+370	4,1/-	6,0/1,5
	0+370-0+436	5,6/-	6,0/1,5
20.	Ул. Интернациональная: 0+000-0+646	6,2/-	7,0/1,5
	0+646-0+858	7,3/-	7,0/1,5
23.	Ул. Карла Маркса: 0+000-0+125	6,1/1,2	6,0/1,5

ПЗ

Лист

94

И.И.В. № Подпись и дата

И.И.В. №

Комплексная схема организации дорожного движения

	0+125-0+380	5,0/1,2	6,0/1,5
26.	Ул.Кирова:		
	0+000-0+076	13,6/-	14,0/1,5
	0+076-0+105	3,5/1,5	7,0/1,5
	0+105-0+201	5,0/1,0	7,0/1,5
	0+201-0+254	5,4/1,2	7,0/1,5
31.	Ул.Комсомольская:		
	0+009-0+200	6,1/1,5	7,0/1,5
	0+200-0+404	5,8/1,5	7,0/1,5
34.	Ул. Котовского:		
	0+011-0+045	5,5/1,0	6,0/1,5
	0+045-0+429	5,2/1,0	6,0/1,5
37.	Ул.Красная:		
	0+000-0+222	6,1/1,2	7,0/1,5
	0+222-0+660	7,3/1,2	7,0/1,5
	0+660-0+980	7,1/2,0	7,0/1,5
	0+980-1+114	8,0/2,0	7,0/1,5
42.	Ул. Куйбышева:		
	0+000-0+430	6,1/	6,0/1,5
	0+430-0+906	6,0/1,2	6,0/1,5
45.	Ул. Макеева		
	0+000-3+165	6,1/-	6,0/1,5
47.	Ул. Мелиораторов		
	0+000-0+400	6,3/1,0	6,0/1,5
	0+400-0+577	5,0/	6,0/1,5
	0+577-0+789	5,0/	6,0/1,5
	0+789-1+041	5,0/	6,0/1,5
52.	Ул.Мостовая:		
	0+000-1+630	6,1/1,25	7,0/1,5
54.	Ул.Партизанская		
	0+000-0+546	5,0/1,0	6,0/1,5
56.	Ул.Песчаная		
	0+000-1+160	6,3/-	7,0/1,5
	1+160-1+500	6,8/-	7,0/1,5
	1+500-2+277	7,0/-	7,0/1,5
60.	Ул. Пимоненко		
	0+000-0+274	5,8/1,0	7,0/1,5
	0+274-0+420	5,8/3,0	7,0/1,5
	0+420-0+540	6,1/1,6	7,0/1,5
	0+540-1+170	6,0/1,0	7,0/1,5
	1+170-1+984	6,2/-	7,0/1,5
66.	Ул.Проездная		
	0+000-0+140	6,2/-	6,0/1,5
	0+140-0+669	6,1/-	6,0/1,5
69.	Ул.Светлая 1		
	0+000-0+343	5,8/-	6,0/1,5
71.	Ул.Светлая 2		
	0+000-1+862	6,1/-	6,0/1,5
73.	Ул. Тоннельная:		

Инв. № Подпись и дата
Зам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							95

	0+000-0+750	6,1/	6,0/1,5
	0+750-1+070	5,8/	6,0/1,5
	1+070-2+377	6,1/1,0	6,0/1,5
77.	Ул. Чапаева		
	0+000-0+417	6,5/-	6,0/1,5

Для повышения качества обслуживания населения в части организации дорожного движения предлагается создание опорной сети автомобильных дорог местного значения за счет выполнения ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

Таблица 9.2 Формирования опорной сети станицы Петроовская

№	Наименование а/д	Текущие состояние	Необходимый вид работ	Геометрические параметры Пч/тротуар
1.	Ул.Мира	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
2.	Ул.Ворошилова	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
3.	Ул.Комсомольская	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
4.	Ул.Кирпичная	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
5.	Ул.Стадионная	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
6.	Ул.Кузуба	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
7.	Ул.Степная	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
8.	Ул.Раздольная	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
9.	Ул.Труда	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
10.	Ул.Стаханова	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
11.	Ул.Проточная	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
12.	Ул.Мелиораторов	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
13.	Ул.Котовского от ул.Мира до ул.Партизанская	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
14.	Ул.Макеева	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
15.	Ул.Луговая	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
16.	Ул.Кооперативная	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
17.	Ул.Чапаева	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
18.	Ул.Проездная	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
19.	Ул.Гривенская	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
20.	Ул.Светлая	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
21.	Ул.Кирова	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
22.	Проезд в районе кирпичного завода между ул.Песчанная и ул. Тоннельная	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
23.	Ул.Партизанская от ул.Володарского до ул.К.Маркса	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м

Таблица 9.3 Автомобильные дороги для проведения работ по текущему ремонту в 2019 году

№	Наименование	Протяженность, км	Стоимость работ, рублей

Инв. № Подпись и дат. зам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							96

Комплексная схема организации дорожного движения

1.	ул.Вишневой	0,285	1601590
2.	ул.Строителей	0,410	1808370
3.	пер.Первомайский	0,350	1061170
4.	ул.Целинной	0,440	1210710
5.	ул.Володарского от дома №5 до дома №9	0,250	764248
6.	Пер 1-й Песчаный	0,440	600000
7.	Пер 2-й Песчаный	0,530	700000
8.	ул.Проездной	0,630	3974960
9.	ул.Западной	0,240	1114570
Итого		8,273	45593080*

Таблица 9.4 Автомобильные дороги для проведения работ по текущему ремонту в 2020-2023 годах

№	Наименование	Протяженность, км
1.	ул. Пимоненко	1,500
2.	ул.Интернациональная	0,500
3.	ул.Аэродромная	0,800
4.	ул.8-е Марта	1,000
5.	ул.Ветеринарная	0,800
6.	ул.Володарского	2,500
7.	ул.Димитрова	1,000
8.	ул.Мелиораторов	1,500
9.	ул.Светлая	1,000
10.	ул. Песчаная	3,39
11.	ул. Тоннельная	2,528
Итого		10,600

2. Категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки. Категории улиц и дорог населенных пунктов должны соответствовать СП 42.13330.2016. В рамках данного раздела предлагается приведение текущих геометрических характеристик дорог в соответствии с нормативными значениями.

Таблица 9.5 Категорирование

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория
1	2	3	4	5
1	03245813 ОП МП 001	Подъездная дорога к скважине № 4370 гравийно-песчаная ст. Петровская ул. Володарского	0,1	Местные улицы
2	03245813 ОП МП 002	Подъездная дорога к скважине № 5087 гравийно-песчаная х. Водный ул. Водная	0,352	Местные улицы
3	03245813 ОП МП 003	Подъездная дорога к скважине № 2018 гравийно-песчаная ст. Петровская ул. Стаханова	0,361	Местные улицы
4	03245813 ОП МП 004	Автодорога Петровская-Водный-Галицин (км 0+000-2+482) асфальт	3,0	Местные улицы

Инд. № Подпись и дата

Инд. №

ПЗ

Лист

97

Комплексная схема организации дорожного движения

5	03245813 ОП МП 005	Автодорога Петровская-Забойский (км 0+000-5+506) асфальт	4,2	Местные улицы
6	03245813 ОП МП 006	Автодорога Подъезд к ст. Петровской (км 0+000- 5+389)	2,0	Основные улицы сельского поселения
7	03245813 ОП МП 007	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Аэродромная	1,2	Местные улицы
8	03245813 ОП МП 008	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Буденного	1,6	Местные улицы
9	03245813 ОП МП 009	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Безымянная	2,7	Местные улицы
10	03245813 ОП МП 010	Автодорога 1,4 асфальтобетон + 0,7 грунт ст. Петровская ул. 8 Марта	2,1	Основные улицы сельского поселения/ Местные улицы
11	03245813 ОП МП 011	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Ветеринарная	0,603	Местные улицы
12	03245813 ОП МП 012	Автодорога ракушка ст. Петровская пер. Веселый	0,2	Местные улицы
13	03245813 ОП МП 013	Автодорога грунт 0,2 +0,3 асфальт + 1,1 смесь ст. Петровская ул. Ворошилова	1,6	Местные улицы
14	03245813 ОП МП 014	Автодорога 1,3 асфальтобетон + 0,3 смесь ст. Петровская ул. Володарского	1,6	Основные улицы сельского поселения/ Местные улицы
15	03245813 ОП МП 015	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Вишневая	0,4	Местные улицы
16	03245813 ОП МП 016	Автодорога грунт 2,1+асфальт 2,1 ст. Петровская ул. Гривенская	4,2	Местные улицы /Основные улицы сельского поселения
17	03245813 ОП МП 017	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 1-й Гривенский	0,220	Местные улицы
18	03245813 ОП МП 018	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 2-й Гривенский	0,3	Местные улицы
19	03245813 ОП МП 019	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 3-й Гривенский	0,340	Местные улицы
20	03245813 ОП МП 020	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул.Гагарина	1,7	Местные улицы
21	03245813 ОП МП 021	Автодорога 0,5 грунт + 0,5 смесь ст. Петровская ул. Герцена	1,0	Местные улицы
22	03245813 ОП МП 022	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Гоголя	2,260	Местные улицы
23	03245813 ОП МП 023	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Долгая	0,6	Местные улицы
24	03245813 ОП МП 024	Автодорога грунт 1,0+2,3 асфальт + 1,0 смесь ст. Петровская ул. Димитрова	4,3	Местные улицы /Основные улицы сельского поселения/ Местные улицы
25	03245813 ОП МП 025	Автодорога щебень, ракушка ст. Петровская ул. Лачная	0,509	Местные улицы
26	03245813 ОП МП 026	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Дружбы	0,413	Местные улицы
27	03245813 ОП МП 027	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Двойной	0,401	Местные улицы
28	03245813 ОП МП 028	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Дорожная	0,727	Местные улицы

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

98

Комплексная схема организации дорожного движения

29	03245813 ОП МП 029	Автодорога грунт 0,7+0,3 асфальт ст. Петровская ул. Западная	1,0	Местные улицы
30	03245813 ОП МП 030	Автодорога асфальтобетонная ст. Петровская ул. Зеленая	0,650	Местные улицы
31	03245813 ОП МП 031	Автодорога грунт ст. Петровская ул. П.Кузуба	0,520	Местные улицы
32	03245813 ОП МП 032	Автодорога гравий ст. Петровская ул. Инкубаторная	0,275	Местные улицы
33	03245813 ОП МП 033	Автодорога асфальтобетон 1,2 км+ 0,2км грунт ст. Петровская ул. Интернациональная	1,4	Основные улицы сельского поселения/ Местные улицы
34	03245813 ОП МП 034	Автодорога грунт 1,0 км+0,3 км асфальт + 0,8 смесь ст. Петровская ул. Котовского	2,04	Местные улицы
35	03245813 ОП МП 035	Автодорога грунт 0,8 +0,3 асфальт ст. Петровская ул. Карла Маркса	1,1	Местные улицы
36	03245813 ОП МП 036	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Красная	1,5	Основные улицы сельского поселения
37	03245813 ОП МП 037	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Круглый	0,210	Местные улицы
38	03245813 ОП МП 038	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Крайний	0,250	Местные улицы
39	03245813 ОП МП 039	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Квартальная	0,450	Местные улицы
40	03245813 ОП МП 040	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Красноармейская	0,810	Местные улицы
41	03245813 ОП МП 041	Автодорога смесь 0,3 +0,9 асфальт ст. Петровская ул. Калинина	1,2	Местные улицы
42	03245813 ОП МП 042	Автодорога 0,278 грунт + 0,4 смесь ст. Петровская ул. Крупской	0,678	Местные улицы
43	03245813 ОП МП 043	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кривоносова	0,521	Местные улицы
44	03245813 ОП МП 044	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кирова	0,587	Основные улицы сельского поселения
45	03245813 ОП МП 045	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кооперативная	1,8	Местные улицы
46	03245813 ОП МП 046	Автодорога грунт 2,0+0,9 асфальт + 1,2 смесь ст. Петровская ул. Комсомольская	4,1	Местные улицы /Основные улицы сельского поселения/ Местные улицы
47	03245813 ОП МП 047	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Колхозная	1,0	Местные улицы
48	03245813 ОП МП 048	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кирпичная	2,5	Местные улицы
49	03245813 ОП МП 049	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Колхозный	0,2	Местные улицы
50	03245813 ОП МП 050	Автодорога 3,0 грунт + 0,3 смесь ст. Петровская ул. Коммунаров	3,3	Местные улицы
51	03245813 ОП МП 051	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Куйбышева	0,5	Местные улицы
52	03245813 ОП МП 052	Автодорога 0, 22 грунт + 0,4 асфальтобетон ст. Петровская ул. Ломоносова	0,620	Местные улицы
53	03245813 ОП МП 053	Автодорога 0,2 грунт + 1,0 смесь ст. Петровская ул. Лермонтова	1,2	Местные улицы

Индв. № Подпись и дата

Индв. №

ПЗ

Лист

99

Комплексная схема организации дорожного движения

54	03245813 ОП МП 054	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Лиманная	0,330	Местные улицы
55	03245813 ОП МП 055	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Луговая	2,6	Местные улицы
56	03245813 ОП МП 056	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Мелиораторов	2,2	Местные улицы
57	03245813 ОП МП 057	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Мостовая	1,37	Местные улицы
58	03245813 ОП МП 058	Автодорога 3,1 асфальтобетон + 0,32 грунт ст. Петровская ул. Макеева	3,42	Основные улицы сельского поселения/ Местные улицы
59	03245813 ОП МП 059	Автодорога 1,0 грунт + 0,5 ракушка ст. Петровская ул. Мира	1,05	Местные улицы
60	03245813 ОП МП 060	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Новая	0,580	Местные улицы
61	03245813 ОП МП 061	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Новый	0,5	Местные улицы
62	03245813 ОП МП 062	Автодорога 1,5 грунт + 1,3 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Набережная	2,8	Местные улицы
63	03245813 ОП МП 063	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Открытая	0,553	Местные улицы
64	03245813 ОП МП 064	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Огородный	0,180	Местные улицы
65	03245813 ОП МП 065	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Ореховый	0,430	Местные улицы
66	03245813 ОП МП 066	Автодорога 0,7 грунт + 0,4 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Октябрьская	1,1	Местные улицы
67	03245813 ОП МП 067	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Проточная	4,0	Местные улицы
68	03245813 ОП МП 068	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Пионерская	1,5	Местные улицы
69	03245813 ОП МП 070	Автодорога гравийно-песчаная смесь 0,150 +0,3 грунт ст. Петровская пер. Пионерский	0,450	Местные улицы
70	03245813 ОП МП 071	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Полевой	0,71	Местные улицы
71	03245813 ОП МП 072	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Прямая	0,470	Местные улицы
72	03245813 ОП МП 073	Автодорога 0,5 грунт + 0,2 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Петренко	0,700	Местные улицы
73	03245813 ОП МП 074	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Пимоненко	2,0	Основные улицы сельского поселения
74	03245813 ОП МП 075	Автодорога грунт 3,4+2,3 асфальт ст. Петровская ул. Песчаная	5,73	Местные улицы
75	03245813 ОП МП 076	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 1-й Песчаный	0,440	Местные улицы
76	03245813 ОП МП 077	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 2-й Песчаный	0,530	Местные улицы
77	03245813 ОП МП 078	Автодорога гравийно-песчаная смесь 0,5+0,5 асфальт ст. Петровская ул. Партизанская	1,0	Местные улицы
78	03245813 ОП МП	Автодорога гравийно-песчаная смесь 0,4+0,35	0,750	Местные улицы

Инд. № Подпись и дата

Инд. №

ПЗ

Лист

100

Комплексная схема организации дорожного движения

	079	асфальт ст. Петровская ул. Пугачева		
79	03245813 ОП МП 080	Автодорога 0,204 грунт + 0,3 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Пушкина	0,504	Местные улицы
80	03245813 ОП МП 081	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Поперечная	0,449	Местные улицы
81	03245813 ОП МП 082	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Проездная	0,681	Местные улицы
82	03245813 ОП МП 083	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская пер. Первомайский	0,205	Местные улицы
83	03245813 ОП МП 084	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Рабфаковская	0,267	Местные улицы
84	03245813 ОП МП 085	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Ровный	0,3	Местные улицы
85	03245813 ОП МП 086	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Райкомовская	1,9	Местные улицы
86	03245813 ОП МП 087	Автодорога гравийно-песчаная смесь 4,4 км+0,3 км грунт ст. Петровская ул. Раздольная	4,75	Местные улицы
87	03245813 ОП МП 088	Автодорога 1,8 грунт + 1,3 асфальтобетон ст. Петровская ул. Светлая	3,1	Местные улицы
88	03245813 ОП МП 089	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Строителей	0,425	Местные улицы
89	03245813 ОП МП 090	Автодорога 0,3 грунт + 0,2 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Советская	0,5	Местные улицы
90	03245813 ОП МП 091	Автодорога грунт 1,8 +0,8 асфальт ст. Петровская ул. Стадионная	2,6	Местные улицы
91	03245813 ОП МП 093	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Сиреневая	0,4	Местные улицы
92	03245813 ОП МП 094	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. 1-й Спортивный	0,385	Местные улицы
93	03245813 ОП МП 095	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. 2-й Спортивный	0,470	Местные улицы
94	03245813 ОП МП 096	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 3-й Спортивный	0,362	Местные улицы
95	03245813 ОП МП 097	Автодорога гравийно-песчаная смесь 1,5км+ 1, 8 км грунт ст. Петровская ул. Стаханова	3,3	Местные улицы
96	03245813 ОП МП 098	Автодорога 0, 397 грунт + 0,150 асфальтобетон ст. Петровская ул. Тенистая	0,547	Местные улицы
97	03245813 ОП МП 099	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Труда	0,488	Местные улицы
98	03245813 ОП МП 101	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Тельмана	0,894	Местные улицы
99	03245813 ОП МП 102	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Тополинный	0,240	Местные улицы
100	03245813 ОП МП 103	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Тутовый	0,280	Местные улицы
101	03245813 ОП МП 104	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Тихая	0,250	Местные улицы
102	03245813 ОП МП 105	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Театральная	0,305	Местные улицы
103	03245813 ОП МП	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Торговая	0,650	Местные улицы

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

101

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

106				
104	03245813 ОП МП 107	Автомодорога асфальтобетон 2, 2 км+0,8 грунт ст. Петровская ул. Тоннельная	3,0	Местные улицы
105	03245813 ОП МП 108	Автомодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Узкая	0,390	Местные улицы
106	03245813 ОП МП 109	Автомодорога грунт ст. Петровская пер. Узкий	0,2	Местные улицы
107	03245813 ОП МП 110	Автомодорога 0,4 грунт + 0,301 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Фрунзе	0,701	Местные улицы
108	03245813 ОП МП 111	Автомодорога грунт ст. Петровская ул. Хуторская	2,54	Местные улицы
109	03245813 ОП МП 112	Автомодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Целинная	0,460	Местные улицы
110	03245813 ОП МП 114	Автомодорога грунтово-песчаная смесь 1,420 +1,8 асфальт ст. Петровская ул. Чапаева	3,220	Местные улицы
111	03245813 ОП МП 116	Автомодорога грунт ст. Петровская ул. Черноерковская	1,8	Местные улицы
112	03245813 ОП МП 117	Автомодорога грунт ст. Петровская ул. Широкая	0,740	Местные улицы
113	03245813 ОП МП 118	Автомодорога грунтово-песчаная смесь ст. Петровская пер. Широкий	0,262	Местные улицы
114	03245813 ОП МП 119	Автомодорога грунт ст. Петровская ул. Школьная	0,711	Местные улицы
115	03245813 ОП МП 120	Автомодорога грунт ст. Петровская ул. Шолохова	0,804	Местные улицы
116	03245813 ОП МП 121	Автомодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Энгельса	0,480	Местные улицы
117	03245813 ОП МП 122	Автомодорога грунт ст. Петровская ул. Южная	0,630	Местные улицы
118	03245813 ОП МП 123	Автомодорога грунт ст. Петровская пер. Яблоневоый	0,145	Местные улицы
119	03245813 ОП МП 124	Автомодорога гравийно-песчаная смесь х. Водный ул. Береговая	0,8	Местные улицы
120	03245813 ОП МП 125	Автомодорога асфальтобетон х. Водный ул. Водная	0,765	Местные улицы
121	03245813 ОП МП 126	Автомодорога грунтово-песчаная смесь х. Водный ул. Кубанская	0,7	Местные улицы
122	03245813 ОП МП 128	Автомодорога грунтово-песчаная смесь х. Водный ул. Терновая	1,7	Местные улицы
123	03245813 ОП МП 129	Автомодорога грунтово-песчаная смесь х. Водный ул. Квартальная	1,5	Местные улицы
124	03245813 ОП МП 130	Автомодорога грунт ст. Петровская, пер. Безымянный	0,3	Местные улицы
125	03245813 ОП МП 131	Автомодорога грунт ст. Петровская, пер. Короткий	0,130	Местные улицы
126	03245813 ОП МП 132	Автомодорога 4,0 гравийно-песчаная смесь + 3,1 асфальтобетон ст. Петровская, ул. Степная	7,1	Местные улицы
127	03245813 ОП МП 133	Автомодорога грунт ст. Петровская, ул. Чкалова	0,401	Местные улицы
128	03245813 ОП МП	Автомодорога 0,4 гравийно-песчаная смесь + 1,7	2,0	Местные улицы

Инв. № Подпись и дата

ПЗ

Лист

102

стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой.»;

- Отсутствует разметка 1.17;

Ул.Зеленая:

- Д.з. 2.1 согласно п.5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004 «В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием второстепенной дороги к главной.», т.о. установка знаков 2.1 не требует необходимости в ряде случаев на «т-образных» перекрестках;

- Согласно п.4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007 «тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны», необходимо устроить тротуары с правой стороны походу движения начиная от ул.Гагарина;

ул.Комсомольская:

- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой.»;

- Д.з. 2.1 согласно п.5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004 «В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием второстепенной дороги к главной.», т.о. установка знаков 2.1 не требует необходимости в ряде случаев на «т-образных» перекрестках;

Ул.8 Марта:

- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой.»;

- На графике кривых в плане не отражен радиус;

- Д.з. 2.1 согласно п.5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004 «В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием второстепенной дороги к главной.», т.о. установка знаков 2.1 не требует необходимости в ряде случаев на «т-образных» перекрестках;

Инв. № Подпись и дата

						ПЗ		Лист
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата			111

- Разметка 1.1 1+210-1+354 не продублирована дорожными знаками 3.20;
Ул.Карла Маркса:
- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой.»;
- Согласно п.4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007 «тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны», необходимо устроить тротуары с правой стороны походу движения;
- Отсутствует д.з. 3.20 слева походу движения, если зона обгона соответствует разметки 1.1, то д.з. необходимо установить по адресу: 0+131;0+264 справа; 0+366;0+249;0+116 слева;
Ул.Димитрова:
- Д.з. 2.1 согласно п.5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004 «В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием второстепенной дороги к главной.», т.о. установка знаков 2.1 не требует необходимости в ряде случаев на «т-образных» перекрестках;
- Необходимо установить знак 5.15.3 по адресу 1+372;
- Отсутствует разметка 1.17 на остановке по адресу 1+440
- Разметку 1.1 адрес 1+647-1+722 продублировать знаками 3.20;
Ул.Тоннельная:
- Отсутствует разметка 1.17 на остановке по адресу 0+095;1+025;2+321;
- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой.»;
- Остановка 2+321 не оборудована пешеходным переходом согласно п. 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007;
Ул.Проездная:

Инд. № Подпись и дата

Инд. №

ПЗ

Лист

112

- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой.»;
Ул.Володарского:
- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой.»;
- Отсутствует разметка 1.17 на остановке по адресу 1+419;
Ул.Макеева:
- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой»;
- Отсутствует разметка 1.17 на остановке по адресу 0+508;
- Перенос остановки 1+213 в соответствии с требованиями п.5.3.3.6 ГОСТ Р 52766-2007 «Остановочные пункты на линиях троллейбуса и автобуса на магистральных улицах общегородского значения (с регулируемым движением) и на магистралях районного значения следует размещать за перекрестком или за наземным пешеходным переходом на расстоянии не менее 25 м и 5 м соответственно.», так как пешеходный переход по адресу 1+248 располагается перед остановкой;
- Установить д.з 2.2 по адресу 3+158;
Ул.Аэродромная:
- Установить д.з 2.2 по адресу 0+025;0+508;
- Отсутствует тротуар согласно п.4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007 «тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны»;

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

113

- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой»;

Ул.Котовского:

- Съезд по адресу 0+210 ведет к строению частной застройки, оборудование данного примыкания дорожным знаком 2.4 является излишним;
- Установить д.з 2.2 по адресу 0+020;0+425;

Ул.Песчаная:

- Отсутствует разметка 1.17 на остановке по адресу 0+162;0+918;1+940
- Остановка 0+162;0+918; 1+940 не оборудована пешеходным переходом согласно п. 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007;

- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой»;

- Разметка 1.1 по адресу 0+733-0+833 не продублирована д.з.3.20;

Ул.Куйбышева:

- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой»;

- Д.з. 2.1 согласно п.5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004 «В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием второстепенной дороги к главной.», т.о. установка знаков 2.1 не требует необходимости в ряде случаев на «т-образных» перекрестках;

- Разметка 1.1 по адресу 0+302-0+422 не продублирована д.з.3.20;

Инв. № Подпись и дата

						ПЗ		Лист
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата			114

12. формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений). Размещение гаражей должно соответствовать с документами территориального планирования. В текущих условиях стоянка в жилой застройки осуществляется на придомовой территории участков. В рамках данной группы мероприятий предлагается, обустройство необходимым количеством стояночных мест

Таблица 9.7 Показатели обеспеченности стоянками основных объектов притяжения людей

№п/п	Вид парковки	Адрес	Количество стояночных мест по СП 42.13330.2016*	Способ устройства
1.	Уличная	ул. Красная, 52 (Петровский рынок)	180	Параллельная парковка вдоль края проезжей части по ул.Мира, ул.Ворошилова, ул.Кирова. Капитальный ремонт данных улиц
2.	Уличная	ул. Красная, 32 (кафе, продуктовые магазины, аптека, универмаг)	90	Устройство дополнительных мест на островке в районе ул.Красная, 32 парковочных мест под углом 60 градусов
3.	Уличная	Ул.Партизанская (детский сад 22)	10	Устройство параллельной парковки вдоль края проезжей части ул.Партизанская. Капитальный ремонт улицы Партизанская Устройство параллельной парковки вдоль края проезжей части ул.Кирова. Капитальный ремонт ул.Кирова

*- количество стояночных мест приведено с учетом нормативной площади стояночного места (от 12,5 м²);

Необходимо убрать парковку напротив ТЦ «Мандарин» по ул. Пимоненко, т.к. ее расположение не удовлетворяет требованиям безопасности дорожного движения.

13. организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках. Условием применения одностороннего движения является достаточность удобства подъезда к объектам. Одностороннее движение можно вводить, если на расстоянии до 350 м имеется параллельно проходящая улица, по которой можно организовать движение в противоположном направлении, и соединительные поперечные проезды на расстоянии не более 200 м. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена отсутствие необходимости в применении дополнительного одностороннего движения для увеличения пропускной способности сети на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

14. перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования. В текущих условиях на территории Петровского сельского поселения согласно условий ГОСТ Р 52289-2004 светофорные объекты не требуют установки.

Инв. № Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

120

При этом необходимо установить светофоры Т7 на пешеходных переходах вблизи учебных заведений, соответствующие замечание приведены в п.5

Светофоры Т7 установить на ул.Красная – 1 шт., ул.Гагарина-2шт., ул.Партизанская- 2 шт.

15. режимам работы светофорного регулирования. В текущих условиях Петровского сельского поселения нет светофорных объектов.

16. устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями.

Задача устранению помех движению и факторов опасности решается в рамках содержания автомобильных дорог по средства установки соответствующих ТСОДД, приведению геометрических параметров автомобильных дорог к нормативным значениям согласно категории.

Необходимо выполнить мероприятия по капитальному ремонту и ремонту указанные в таблицах 9.1 и 9.2

17. организации движения пешеходов. Направления мероприятия: 1) строительство не достающих тротуаров в рамках приведения геометрических параметров дорог к нормативным требованиям; 2) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 3) на пешеходных переходах в районе школ и детских садов применить элементы «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части).

Необходимо откорректировать ПОДД на предмет установки светофоров Т7, выполнить работы по устройству тротуаров на 22,698 км, установить 516 опор.

18. обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов. Направления мероприятия:1) обустройство стояночных мест для инвалидов в соответствии с нормативными значениями; 2) обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам.

Таблица 9.8 Показатели обеспеченности стоянками для маломобильных групп населения

№п/п	Вид парковки	Адрес	Количество стояночных мест по СП 42.13330.2016*	Количество мест для инвалидов/места для инвалидов колясочников
1.	Уличная	ул. Красная, 52 (Петровский рынок)	180	18/9
2.	Уличная	ул. Красная, 32 (кафе, продуктовые магазины, аптека, универмаг)	90	9/5
3.	Уличная	Ул.Партизанская (детский сад 22)	10	1/1

Места для стоянки инвалидов колясочников должны быть обеспечены размером 3,6*6,0м.

19. обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям. Направления мероприятия: 1) обустройство пешеходных переходов

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

121

10.Очередность реализации мероприятий

Очередность выполнения мероприятий представлена в таблице 10.1

Таблица 10.1 Очередность выполнения мероприятий

Очередь	Мероприятия
1 (1-5 лет)	содержание автомобильных дорог
	корректировка ПОДД
	разработка технических паспорт на автомобильные дороги
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	создание геоинформационной базы дорожных данных
	установка дорожных знаков в количестве 935 шт
	нанесение дорожной разметки 2967,65 м2
	установка барьерного ограждения 332 п.м.
	установка пешеходного ограждения 483 п.м.
	установка 24 сигнальных столбиков
	устройство 22,698 км тротуаров
	устройство 516 опор освещения
	установка светофоров Т7 – 5 шт.
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Мира: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Ворошилова: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги
выполнение работ по капитальному ремонту ул.Кирова: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги	
выполнение работ по капитальному ремонту ул.Комсомольская: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги	
выполнение работ по капитальному ремонту ул.Партизанская: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги	

Индв. № Подпись и дата

Индв. №

ПЗ

Лист

123

выполнение работ по капитальному ремонту ул. Светлая: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги

Инд. № Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

126

Комплексная схема организации дорожного движения

выполнение работ по капитальному ремонту ул.Кирова: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги	10000	400	9600
выполнение работ по кап. ремонту ул.Комсомольская: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги	18000	720	17280
выполнение работ по кап. ремонту ул.Партизанская: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги	16000	640	15360
выполнение работ по кап. ремонту проезд между ул.Песчаная и ул. Тоннельная: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги	8000	320	7680
приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям на улицах: ул. 8 Марта, ул.Аэродромная, ул.Володарского, ул.Гагарина, ул.Димитрова, ул.Зеленная, ул. Интернациональная; ул. К. Маркса	25000	1000	24000
Передача в собственность Славянского района участка ул.Квартальная в х.Водном			
ремонт дороги по ул.Вишневой	1602	64	1538
ремонт дороги по ул.Строителей	1810	73	1737
ремонт дороги по 1-му Песчаному пер	600	600	
ремонт дороги по 2-му Песчаному пер	700	700	
ремонт дороги по пер.Первомайскому	1061	43	1018
ремонт дороги по ул.Целинной	12200	49	12151
ремонт дороги по ул.Песчаной	22 300	890	21410
ремонт дороги по ул.Тоннельной	12550	502	12048
ремонт дороги по ул.Проездной	3975	159	3816
ремонт дороги по ул.Западной	1115	45	1070
ремонт ул. Пимоненко	8250	330	7920
ремонт ул.Интернациональная	2750	110	2640
ремонт ул.Аэродромная	4400	176	4224

Инв. № Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							128

Комплексная схема организации дорожного движения

2 (5-10 лет)	ремонт ул.8-е Марта	5500	220	5280
	ремонт ул.Ветеринарная	4400	176	4224
	ремонт ул.Володарского	13750	550	13200
	ремонт ул.Димитрова	5500	220	5280
	ремонт ул.Мелиораторов	8250	330	7920
	содержание автомобильных дорог	486050	486050	
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Кирпичная: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги	20000	800	19200
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Стадионная: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги	20000	800	19200
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Кузуба: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги	8000	320	7680
	выполнение работ по ремонту ул.Степная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия	7000	280	6720
выполнение работ по ремонту ул.Раздольная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия	6000	240	5760	
выполнение работ по ремонту ул.Труда: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия	4000	160	3840	
выполнение работ по ремонту ул. Стаханова: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия	4000	160	3840	
выполнение работ по ремонту ул.Проточная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия	5000	200	4800	

Инд. № Подпись и дата

Инд. №

ПЗ

Лист

129

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

3 (10-15 лет)	выполнение работ по капитальному ремонту ул. Мелиораторов: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги	15000	600	14400
	выполнение работ по ремонту ул.Гривенская: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия	5000	200	4800
	приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям на улицах: ул.Кирова, ул.Комсомольская, ул.Котовского, ул.Красная, ул. Куйбышева; ул. Макеева; ул. Мелиораторов; ул.Мостовая; ул.Партизанская; ул. Пимоненко; ул.Светлая уч.1 и уч.2; ул. Тоннельная; ул. Чапаева	25000	1000	24000
	велосипедный маршрут движения	500	20	480
	Обустройство парковок, в том числе для нужд инвалидов	500	20	480
	содержание автомобильных дорог	486050	486050	
	установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер	1600	64	1536
	установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	1000	40	960
	выполнение работ по капитальному ремонту ул. Котовского от ул.Мира до ул.Партизанская: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги	10000	400	9600
	выполнение работ по ремонту ул. Макеева: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия	5000	200	4800
	выполнение работ по ремонту ул. Луговая: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия	7000	280	6720
	выполнение работ по ремонту ул. Кооперативная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия	7000	280	6720
	выполнение работ по ремонту ул. Чапаева: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия	6000	240	5760

И. инв. № Подпись и дата

И. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							130

выполнение работ по ремонту ул. Проездная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия	6000	240	5760
выполнение работ по капитальному ремонту ул. Светлая: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно- сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги	8000	320	7680

Таблица 11.2 Оценка эффективности мероприятий

Мероприятия	Ожидаемый эффект от мероприятий		
содержание автомобильных дорог	улучшение территорий	качества	обслуживания
корректировка ПОДД	улучшение территорий	качества	обслуживания
разработка технических паспорт на автомобильные дороги	улучшение территорий	качества	обслуживания
Текущий ремонт дороги по ул.Вишневой	улучшение территорий	качества	обслуживания
Текущий ремонт дороги по ул.Строителей	улучшение территорий	качества	обслуживания
Текущий ремонт дороги по пер.Первомайскому	улучшение территорий	качества	обслуживания
Текущий ремонт дороги по ул.Целинной	улучшение территорий	качества	обслуживания
Текущий ремонт дороги по ул.Песчаной, 1-го и 2-го Песчаных пер	улучшение территорий	качества	обслуживания
Текущий ремонт дороги по ул.Тоннельной	улучшение территорий	качества	обслуживания
Текущий ремонт дороги по ул.Проездной	улучшение территорий	качества	обслуживания
Текущий ремонт дороги по ул.Западной	улучшение территорий	качества	обслуживания
Текущий ремонт дороги по ул. Пимоненко	улучшение территорий	качества	обслуживания
Текущий ремонт дороги по ул.Интернациональная	улучшение территорий	качества	обслуживания
Текущий ремонт дороги по ул.Аэродромная	улучшение территорий	качества	обслуживания
Текущий ремонт дороги по ул.8-е Марта	улучшение территорий	качества	обслуживания
Текущий ремонт дороги по ул.Ветеринарная	улучшение территорий	качества	обслуживания
Текущий ремонт дороги по ул.Володарского	улучшение территорий	качества	обслуживания
Текущий ремонт дороги по ул.Димитрова	улучшение территорий	качества	обслуживания
Текущий ремонт дороги по ул.Мелиораторов	улучшение территорий	качества	обслуживания
Текущий ремонт дороги по ул.Комсомольской	улучшение территорий	качества	обслуживания

Индв. № Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							131

проведение оценки технического состояния автомобильных дорог	улучшение качества обслуживания территорий
создание геоинформационной базы дорожных данных	улучшение качества обслуживания территорий
установка дорожных знаков в количестве 935 шт	снижение вероятности ДТП
нанесение дорожной разметки 2967,65 м2	снижение вероятности ДТП
установка барьерного ограждения 332 п.м.	снижение вероятности ДТП
установка пешеходного ограждения 483 п.м.	снижение вероятности ДТП
установка 24 сигнальных столбиков	снижение вероятности ДТП
устройство 22,698 км тротуаров	снижение вероятности ДТП
устройство 516 опор освещения	снижение вероятности ДТП
установка светофоров Т7 – 5 шт.	снижение вероятности ДТП
выполнение работ по капитальному ремонту ул.Мира: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение)	улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения
выполнение работ по капитальному ремонту ул.Мира: выполнение кап.ремонта дороги	улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения
выполнение работ по капитальному ремонту ул.Ворошилова: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги	улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения
выполнение работ по капитальному ремонту ул.Кирова: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги	улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения
выполнение работ по капитальному ремонту ул.Комсомольская: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги	улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения
выполнение работ по капитальному ремонту ул.Партизанская: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная	улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения

Инд. № Подпись и дата

Инд. №

						ПЗ	Лист 132
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата		

Обустройство парковок, в том числе для нужд инвалидов	улучшение территорий, движения	качества обслуживания	увеличение скорости
содержание автомобильных дорог	улучшение территорий, движения	качества обслуживания	увеличение скорости
установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер	улучшение территорий,	качества обслуживания	
установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	улучшение территорий,	качества обслуживания	
выполнение работ по капитальному ремонту ул. Котовского от ул.Мира до ул.Партизанская: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги	улучшение территорий,	качества обслуживания	
выполнение работ по ремонту ул. Макеева: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия	улучшение территорий,	качества обслуживания	
выполнение работ по ремонту ул. Луговая: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия	улучшение территорий,	качества обслуживания	
выполнение работ по ремонту ул. Кооперативная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия	улучшение территорий, движения	качества обслуживания	увеличение скорости
выполнение работ по ремонту ул. Чапаева: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия	улучшение территорий, движения	качества обслуживания	увеличение скорости
выполнение работ по капитальному ремонту ул. Светлая: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение	улучшение территорий, движения	качества обслуживания	увеличение скорости

Инв. № Подпись и дата

						ПЗ	Лист
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата		135

кап.ремонта дороги

Инв. № Подпись и дата

Инв. №	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпись	Дата

ПЗ

