**ПРОЕКТ**

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения Славянского муниципального района Краснодарского края**

**на 2017-2032 годы»**

**Введение**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально- экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

* обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
* обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией

существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

**ПАСПОРТ**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Петровского сельского поселения Славянского района**

**на 2017-2032 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения Славянского района на 2017-2032 годы (далее – Программа) |
| **Основание для разработки программы** | -Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;  -Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;   -Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  -Генеральный план Петровского сельского поселения Славянского района краснодарского края;  -Устав Петровского сельского поселения Славянского района |
| **Заказчик программы** | Администрация Петровского сельского поселения Славянского района  Юридический и почтовый адрес: 353599, Краснодарский край, Славянский район, станица Петровская, улица Красная, 23 |
| **Разработчик программы** | Администрация Петровского сельского поселения Славянского района  Юридический и почтовый адрес: 353599, Краснодарский край, Славянский район, станица Петровская, улица Красная, 23 |
| **Цель программы** | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Петровского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям |
| **Задачи программы** | 1.Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Петровского сельского поселения;  2.Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;  3.Улучшение транспортного обслуживания населения |
| **Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры** | Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:  -ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения – **30,7** км ;  -доля протяженности автомобильных дорого общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - **10 %;**  -доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП - 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств |
| **Сроки и этапы реализации Программы** | Срок реализации Программы 2017-2032 годы, в 2 этапа:  1 этап – с 2017 по 2021 годы  2 этап – с 2022 по 2032 годы |
| **Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры** | - инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;  -комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;  -капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;  -размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;  -оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта;  -создание инфраструктуры автосервиса |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2031 годов составляет 141100 тыс. руб., в том числе по годам:  2017 год –0 тыс. рублей;  2018 год – 8 400,0 тыс. рублей;  2019 год – 8 600,0,0 тыс.рублей;  2020 год – 8 600,0,0 тыс.рублей;  2021 год – 10 000,0,0 тыс.рублей;  2022-2031 годы – 105 500,0 тыс.рублей.  Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Славянский район, бюджета Петровского сельского поселения Славянского района и внебюджетных источников |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | Достижение целей предоставления качественных транспортных услуг населению Петровского сельского поселения Славянского района |
| **Система контроля за исполнением Программы** | Совет депутатов Петровского сельского поселения Славянского района. |
| **Основные исполнители Программы** | -администрация муниципального образования Славянский район (в рамках своих полномочий);  -администрация Петровского сельского поселения Славянского района (в рамках своих полномочий);  -физические и юридические лица, заинтересованные в реализации мероприятий Программы. |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения Петровского сельского поселения Славянского района в структуре пространственной организации**

**Краснодарского края**

К зоне транспортной инфраструктуры в Петровском сельском поселении относятся автомобильные дороги: г.Славянск-на-Кубани - ст-ца Петровская - п.Целинный - с.Ачуево III, ст-ца Петровская - ст-ца Черноерковская - х.Слободка IV, ст-ца Петровская - п.Забойский IV, ст-ца Петровская - х.Водный - х.Галицын IV.

На территории придорожных полос автодорог, генеральным планом предусмотрено размещение объектов придорожного сервиса, при условии согласования с организациями, осуществляющими управление автодорогами.

В населенных пунктах поселения генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающим к ним территориям. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов решена проектом в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

-поселковая дорога – осуществляет связь населенного пункта с внешней дорогой общей сети, в сложившихся условиях она является частью дороги межмуниципального значения;

-главные улицы – осуществляют связь жилых территорий с общественным центром;

-улицы в жилой застройке:

*основная* – осуществляет связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением,

*второстепенная* – осуществляет связь между основными жилыми улицами,

*проезд* – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Ширина магистральных улиц продиктована сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях 20,0 – 30,0 м., ширину проезжей части – 7,0 – 12,0 м. Особое место при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

Проектом предусмотрено размещение открытых стоянок для временного хранения легковых автомобилей в жилых районах, в промышленных зонах, в общественных центрах, в зонах массового отдыха. Длительное содержание автомобилей для населения, проживающего в частных домах, предусмотрено на приусадебных участках.

Территория Петровского сельского поселения расположена в восточной части Славянского района Краснодарского края, занимает площадь 26215 га. Административные границы сельского поселения проходят по смежеству:

- на севере и северо-востоке – с Целинным и Кировским сельскими поселениями;

- на востоке с Красноармейским районом;

- на юго-востоке- Рисовым и Протокским сельскими поселениями;

- на западе – Черноерковским сельским поселением.

Численность постоянного населения Петровского сельского поселения на 1 июня 2017 года составляет 13607 человек. На основе заложенных тенденций демографической и миграционной активности проектная численность населения в поселении составляет 14960 человек.

**1.2. Социально-экономическая характеристика Петровского сельского поселения Славянского района, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

Главной целью социально-экономического развития любого муниципального образования является создание условий, которые будут способствовать устойчивому развитию его экономики, существенному улучшению материального и социального положения населения.

**Социальная сфера**

Территория поселения представляет собой в основном земли сельскохозяйственного назначения. Площадь сельскохозяйственных угодий составляет 22498,4 га. Производственные территории представлены предприятиями агропромышленного комплекса и сосредоточены, в основном, вблизи населенных пунктов Петровского сельского поселения. На территории станицы множество оросительных каналов, искусственных прудов, устроенных на пониженных местах естественного рельефа. Территориально-планировочная организация сельского поселения складывалась с учетом природных и антропогенных факторов: рельефа местности, геометрии водных объектов, пересечения коридоров автомобильного транспорта.

В состав поселения входит 2 населенных пункта: станица Петровская и хутор Водный. Площадь земель населенных пунктов составляет 3015,0 га. В планировочном отношении поселок представляет собой единый планировочный район, на территории которого расположены жилая и производственные зоны. Проектом предусмотрено максимальное сохранение существующего капитального жилого фонда, его реконструкция и благоустройство согласно действующим нормам и современным требованиям при полном оснащении инженерным оборудованием.

*Станица Петровская* находится в центральной части земель сельского поселения, в 220 км от краевого центра г. Краснодара и 19 км от районного центра Славянска-на-Кубани, выполняет функцию административного центра поселения. Территория станицы в существующих границах составляет 2843,24 га. Число домохозяйств составляет 4794 шт.

*Хутор Водный* исторически сформировался на основе природной планировочной оси-реки Протока. Населенный пункт имеет линейную планировочную структуру. Территория населенного пункта состоит из двух небольших образований с незначительным разрывом друг от друга. На территории хутора расположено 157 домовладений.

Представительным органом Петровского сельского поселения является Совет, осуществлявший свои полномочия в составе 23 депутатов. В целом работа Совета была направлена на исполнение в полном объёме его полномочий, определенных Федеральным законом № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» с учётом необходимости решения конкретных текущих задач.

В Петровском сельском поселении проживает 13,6 тыс. человек постоянного населения, 96,6 % численности которого составляют жители станицы Петровской, являющейся административным центром поселения. Из них в станице Петровской – 13,1 тыс. человек, хуторе Водном – 0,467 тыс. человек.

Удельный вес поселения в общей численности сельских муниципальных образований Славянского района – 10,3 %.

Петровское поселение является одним из самых населенных в районе, занимая по численности 2 место среди 11 муниципальных образований Славянского района.

На территории станицы Петровской расположено 4794 домовладений, хутора Водного – 157 домовладений. Всего на территории поселения постоянно действующих хозяйств составляет 4951.

Из 13607 человек, составляет: пенсионеров 2746 чел., трудоспособного населения – 8367 чел. Дети (от 0 до 16 лет) – 2494, молодежь (от 16 до 29 лет) – 2431 чел.

В поселении проживают 255многодетных семей.

В 2016 году новорожденных - 157, умерших - 152.

На территории Петровского сельского поселения имеются 4 образовательных учреждения, 4 детских сада, школа искусств, спортивная школа, центр развития творчества, Дом Культуры и 2 сельских клуба, Петровская участковая больница, в состав которой входят: поликлиническая служба, 2 ФАПа, физиокабинет, лаборатория, с 2016 года приобретен современный регент аппарат, кабинет врача общей практики, стоматология, отделения дневного и круглосуточного стационара, палиотивной медицинской помощи, отделение сестринского ухода, станция «скорой помощи», почтовое отделение связи, ветеринарный участок, предприятие жилищно-коммунального хозяйства ООО «Жилкомфорт», 118 торговых точек, 21 фермерских хозяйств и базовые (градообразующие) сельскохозяйственные предприятия: ЗАО «Приазовское», ОАО «Петрорис», ООО «Мелиоратор», ОАО «Россельхозром», ООО «Славянка А», АПК «Петровский», ИП Симоненко, 3 рисоперерабатывающих завода, ИП Сапелкин «Петровский кирпичный завод», ИП Губа «Транспортные услуги», ИП Белара «Трикотажное дело», и др..

На территории Петровского сельского поселения осуществляют свою деятельность общественные объединения – это общественная организация ветеранов войны, труда и Вооруженных сил, общественная организация инвалидов, организация «Воинов-интернационалистов», «Чернобыльцев», «Доноры», «Дети войны», Петровское казачье общество, играющее важную роль в жизни поселения. Станичное казачье общество участвует во всех мероприятиях, совместно с сотрудниками полиции несет дежурство по охране общественного порядка, в него входит 282 человека.

При администрации поселения осуществляет свою деятельность Совет профилактики, Молодежный Совет при главе администрации поселения.

В настоящее время на воинском учете состоит 3016 человек, из них 104 офицеры. 237 человек подлежат призыву и первоначальной постановке на воинский учет. В настоящее время проходят срочную службу в рядах Российской армии 93 юноши.

На территории Петровского сельского поселения функционирует 3 отделения социального обслуживания на дому № 17, № 18, № 19, отделение срочного социального обслуживания, отделение профилактики семейного неблагополучия.

На территории Петровского сельского поселения действует спортивный клуб - «Приазовец». Работают секции по волейболу, футболу, настольному теннису, шашкам и шахматам.

По состоянию на 1 января 2017 года *план по собственным доходам* поселения составил 35 млн. 304 тыс. рублей, дополнительно утверждено 2 млн. 377 тыс. рублей по отношению к первоначальному плану.

*Расходы бюджета за 2016* год составили 43 млн.213 тыс. рублей.

Согласно муниципальной программе «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в Петровском сельском поселении Славянского района на 2016 год» проводился капитальный ремонт дорог. Общий объем финансирования мероприятий Программы составил 7225,4 тыс. рублей. Капитально отремонтирована ул.Стадионная, перекресток на ул.Гагарина, подготовлены к ремонту просадки по ул.Интернациональная. Отремонтированы тротуары по Набережной и Райкомовской. Завезено ракушки и щебня для подсыпки дорог и тротуаров на сумму 654 тыс. рублей. В целях реконструкции дорожного полотна по ул. Мира произведены работы по топосъемке стоимостью 88,5 тыс.рублей.

В результате исполнения муниципальной программы по безопасности дорожного движения обновлена дорожная разметка на сумму 600,0 тыс. руб, освещен участок дороги с интенсивным движением в районе МКД по ул.Володарского. Освещена ул.Песчаная и ее прилегающие переулки, установлены дополнительно и обновлены уже существующие дорожные знаки.

Прогноз проектной численности населения выполнен на основе анализа многолетних данных Всесоюзных и Всероссийской переписей населения, заложенных тенденций демографической и миграционной активности.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | население, чел | Первая очередь строительства 2020 год | | | Расчетный срок 2030 год | | |
| население, чел | динамика численности населения | | население, чел | динамика численности населения | |
| 2010 | абсолютное изменение, чел. | относительное изменение, % | абсолютное изменение, чел. | относительное изменение, % |
| станица Петровская | 13110 | 13700 | 590 | 5 | 14500 | 1390 | 11 |
| хутор Водный | 426 | 440 | 14 | 3 | 460 | 34 | 8 |
| **Итого по поселению** | **13536** | **14140** | **604** | **4** | **14960** | **1424** | **11** |

Проектная численность Петровского сельского поселения на первую очередь строительства до 2022 года ориентировочно составит 14,1 тысяч человек, на расчетный срок до 2032 года – 14,9 тыс. человек, на перспективу до 2047 года – 17,3 тыс. человек.

Таким образом, предлагается разработать мероприятия по территориальному планированию с целью приведения в соответствие мощностей объектов к нормативным значениям, путем реконструкции или нового строительства объектов с указанием на последовательность их выполнения.

Важными факторами стабилизации и дальнейшего развития производительных сил Петровского сельского поселения должно стать широкое и комплексное освоение природно-ресурсного потенциала территории, рациональное его использование на основе природо-сберегающих технологий. В перспективе поселение сохранит значение одного из крупнейших производителей риса в Краснодарском крае.

**Экономическая сфера**

Основная часть общеэкономического оборота принадлежит потребительскому рынку как составной части экономики поселения, отражающей динамику товарно-денежных отношений населения на рынке товаров и услуг.

Основная часть товарооборота поселения формируется мелкими предприятиями. Всего оборот розничной торговли на территории поселения в 2016 году составил 780500 тысяч рублей. Ожидаемый объем розничного товарооборота в 2017 году оценивается в сумме 790500 тысяч рублей.

При разработке прогноза на 2017 год основополагающей в расчете данного показателя стала, прежде всего, экономическая ситуация. Рост реально располагаемых денежных доходов населения приведет к повышению покупательного спроса населения и, как следствие, к повышению темпов роста товарооборота, и согласно прогнозным данным предприятий торговли - динамика оборота торговли останется положительной.

Население поселения потребительскими товарами обеспечивается через сеть торговых точек предприятий различных форм собственности и индивидуальных предпринимателей.

На территории поселения находится 118 объектов розничной торговли и общественного питания, площадь торговых залов 8324 кв.м., объектов бытового обслуживания – 39. Работает 7 аптек площадью торгового зала 262 кв.м. На территории поселения функционирует 2 автобусных маршрута.

С повышением уровня доходности предприятий потребительской сферы возрастет и их инвестиционная активность в части строительства и открытия новых объектов розничной торговли.

Основные социально-экономические показатели по Петровскому сельскому поселению приводятся в таблице 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель, единица измерения | 2015 год | 2016 год | 2016 г. в % к 2015 г. | 2017 год | 2017г. в % к 2016 г. |
| отчет | оценка | прогноз |
| Среднегодовая численность постоянного населения – всего, тыс. чел. | 13,6 | 13,6 | 100,0 | 13,6 | 100,0 |
| Среднедушевой денежный доход на одного жителя, тыс. руб. | 9 | 9 | 100,0 | 9 | 100,0 |
| Численность экономически активного населения, тыс. чел. | 7,8 | 7,8 | 100,0 | 7,8 | 100,0 |
| Численность занятых в экономике, тыс. чел. | 4,9 | 4,9 | 100,0 | 4,9 | 100,0 |
| Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата, тыс. руб. | 11,5 | 11,8 | 102,6 | 11,8 | 100,0 |
| Численность занятых в личных подсобных хозяйствах, тыс. чел. | 3,08 | 3,08 | 100,0 | 3,08 | 100,0 |
| Среднемесячные доходы занятых в личных подсобных хозяйствах, тыс.руб. | 14,4 | 14,4 | 100,0 | 14,4 | 100,0 |
| Численность зарегистрированных безработных, чел. | 21 | 21 | 100,0 | 21 | 100,0 |
| Уровень регистрируемой безработицы, в % к численности трудоспособного населения в трудоспособном возрасте | 0,27 | 0,27 | 100,0 | 0,27 | 100,0 |
| Прибыль прибыльных предприятий, тыс. рублей | 70800 | 70850 | 100,1 | 71000 | 100,2 |
| Убыток предприятий, тыс. руб. | 3500 | 3500 | 100,0 | 3500 | 100,0 |
| Прибыль (убыток) – сальдо, тыс. руб. | 67300 | 67350 | 100,1 | 67500 | 100,2 |
| Фонд оплаты труда, тыс. руб. | 580111 | 610295 | 105,2 | 610277 | 100,0 |
| Добыча полезных ископаемых (C), тыс.руб | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Объем продукции сельского хозяйства всех категорий хозяйств, тыс. руб. | 863500 | 906675 | 105,0 | 912150 | 100,6 |
| в том числе в сельскохозяйственных организациях | 635500 | 667275 | 105,0 | 671250 | 100,6 |
| в том числе в крестьянских (фермерских) хозяйствах и у индивидуальных предпринимателей | 34500 | 36225 | 105,0 | 36400 | 100,5 |
| в том числе в личных подсобных хозяйствах | 193500 | 203175 | 105,0 | 204500 | 100,7 |
| **Производство основных видов сельскохозяйственной продукции** |  |  |  |  |  |
| Зерно (в весе после доработки), тыс.тонн | 11,2 | 11,7 | 104,5 | 12 | 102,6 |
| Рис, тыс. тонн | 35,5 | 36,4 | 102,5 | 36,6 | 100,5 |
| Соя, тыс. тонн | 5,6 | 5,8 | 103,6 | 5,8 | 100,0 |
| Подсолнечник (в весе после доработки), тыс. тонн | 1 | 1 | 100,0 | 1 | 100,0 |
| Картофель - всего, тыс. тонн | 4 | 4,5 | 112,5 | 4,5 | 100,0 |
| в том числе в сельскохозяйственных организациях | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| в том числе в крестьянских (фермерских) хозяйствах и у индивидуальных предпринимателей | 1,5 | 1,8 | 120,0 | 1,8 | 100,0 |
| в том числе в личных подсобных хозяйствах | 2,5 | 2,7 | 108,0 | 2,7 | 100,0 |
| Овощи - всего, тыс. тонн | 5,3 | 5,7 | 107,5 | 5,7 | 100,0 |
| в том числе в сельскохозяйственных организациях | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| в том числе в крестьянских (фермерских) хозяйствах и у индивидуальных предпринимателей | 2,1 | 2,2 | 104,8 | 2,2 | 100,0 |
| в том числе в личных подсобных хозяйствах | 3,2 | 3,5 | 109,4 | 3,5 | 100,0 |
| Плоды и ягоды - всего, тыс. тонн | 0,9 | 1,1 | 122,2 | 1,1 | 100,0 |
| в том числе в сельскохозяйственных организациях | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| в том числе в крестьянских (фермерских) хозяйствах и у индивидуальных предпринимателей | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| в том числе в личных подсобных хозяйствах | 0,9 | 1,1 | 122,2 | 1,1 | 100,0 |
| Виноград - всего, тыс. тонн | 0,3 | 0,35 | 116,7 | 0,35 | 100,0 |
| в том числе в сельскохозяйственных организациях | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| в том числе в крестьянских (фермерских) хозяйствах и у индивидуальных предпринимателей | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| в том числе в личных подсобных хозяйствах | 0,3 | 0,35 | 116,7 | 0,35 | 100,0 |
| Скот и птица (в живом весе)- всего, тыс. тонн | 1,08 | 1,11 | 102,8 | 1,11 | 100,0 |
| в том числе в сельскохозяйственных организациях | 0,72 | 0,74 | 102,8 | 0,74 | 100,0 |
| в том числе в крестьянских (фермерских) хозяйствах и у индивидуальных предпринимателей | 0,08 | 0,09 | 0,0 | 0,85 | 1000,0 |
| в том числе в личных подсобных хозяйствах | 0,28 | 0,29 | 101,8 | 0,29 | 100,0 |
| Молоко- всего, тыс. тонн | 3,44 | 5,52 | 160,5 | 5,52 | 100,0 |
| в том числе в сельскохозяйственных организациях | 2,14 | 2,16 | 100,9 | 2,16 | 100,0 |
| в том числе в крестьянских (фермерских) хозяйствах и у индивидуальных предпринимателей | 0,8 | 0,81 | 101,3 | 0,81 | 100,0 |
| в том числе в личных подсобных хозяйствах | 0,5 | 2,55 | 510,0 | 2,55 | 100,0 |
| Яйца- всего, тыс. штук | 7600 | 7600 | 100,0 | 7600 | 100,0 |
| в том числе в сельскохозяйственных организациях | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| в том числе в крестьянских (фермерских) хозяйствах и у индивидуальных предпринимателей | 250 | 300 | 120,0 | 300 | 100,0 |
| в том числе в личных подсобных хозяйствах | 7350 | 7300 | 99,3 | 7300 | 100,0 |
| **Численность поголовья сельскохозяйственных животных** |  |  |  |  |  |
| Крупный рогатый скот, голов | 2396 | 2435 | 101,6 | 2435 | 100,0 |
| в том числе сельскохозяйственных организаций | 1080 | 1082 | 100,2 | 1082 | 100,0 |
| в том числе крестьянских (фермерских) хозяйств и хозяйств индивидуальных предпринимателей | 430 | 454 | 105,6 | 454 | 100,0 |
| в том числе в личных подсобных хозяйствах | 886 | 899 | 101,5 | 899 | 100,0 |
| из общего поголовья крупного рогатого скота — коровы, голов | 645 | 1050 | 162,8 | 1050 | 100,0 |
| в том числе сельскохозяйственных организаций | 400 | 400 | 100,0 | 400 | 100,0 |
| в том числе крестьянских (фермерских) хозяйств и хозяйств индивидуальных предпринимателей | 147 | 151 | 102,7 | 151 | 100,0 |
| в том числе в личных подсобных хозяйствах | 98 | 499 | 509,2 | 499 | 100,0 |
| Свиньи, голов | 0 | 349 | 0,0 | 350 | 100,3 |
| в том числе сельскохозяйственных организаций | 0 | 349 | 0,0 | 350 | 100,3 |
| в том числе крестьянских (фермерских) хозяйств и хозяйств индивидуальных предпринимателей | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| в том числе в личных подсобных хозяйствах | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Овцы и козы, голов | 650 | 650 | 100,0 | 650 | 100,0 |
| Птица, тысяч голов | 94 | 88,1 | 93,7 | 89,1 | 101,1 |
| Оборот розничной торговли, тыс. руб. | 778500 | 780500 | 100,3 | 790500 | 101,3 |
| **Социальная сфера** |  |  |  |  |  |
| Численность детей в дошкольных образовательных учреждениях, тыс. чел. | 0,523 | 0,529 | 101,1 | 0,529 | 100,0 |
| Численность учащихся в учреждениях: | 1,435 | 1,437 | 100,1 | 1,437 | 100,0 |
| общеобразовательных, тыс. чел. | 1,435 | 1,437 | 100,1 | 1,437 | 100,0 |
| начального профессионального образования, тыс. чел. | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| среднего профессионального образования, тыс. чел. | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| высшего профессионального образования, тыс. чел. | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Выпуск специалистов учреждениями: |  |  |  |  |  |
| среднего профессионального образования, тыс. чел. | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| высшего профессионального образования, тыс. чел. | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Численность обучающихся в первую смену в дневных учреждениях общего образования в % к общему числу обучающихся в этих учреждениях | 74,2 | 74,2 | 100,0 | 74,2 | 100,0 |
| **Обеспеченность населения учреждениями социально-культурной сферы:** |  |  |  |  |  |
| больничными койками, коек на 1 тыс. жителей | 5,6 | 5,6 | 100,0 | 5,6 | 100,0 |
| врачами (фактически), чел. на 1 тыс. населения | 0,9 | 0,9 | 100,0 | 0,9 | 100,0 |
| врачами (по штату), чел. на 1 тыс. населения | 1,4 | 1,4 | 100,0 | 1,4 | 100,0 |
| средним медицинским персоналом (фактически), чел. на 1 тыс. населения | 3,9 | 3,9 | 100,0 | 3,9 | 100,0 |
| средним медицинским персоналом (по штату), чел. на 1 тыс. населения | 3,5 | 3,9 | 111,4 | 3,9 | 100,0 |
| стационарными учреждениями социального обслуживания престарелых и инвалидов, мест на 10 тыс. населения | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| спортивными сооружениям, кв.км. на 1 тыс. населения | 0,2 | 0,2 | 100,0 | 0,2 | 100,0 |
| дошкольными образовательными учреждениями, мест на 1000 детей дошкольного возраста | 323 | 323 | 100,0 | 323 | 100,0 |
| Количество мест в учреждениях дошкольного образования, мест | 452 | 452 | 100,0 | 452 | 100,0 |
| Количество детей дошкольного возраста(до 2 лет), находящихся в очереди в учреждениях дошкольного образования, чел. | 90 | 87 | 96,7 | 87 | 100,0 |
| Количество больничных коек, единиц | 72 | 72 | 100,0 | 72 | 100,0 |
| Удельный вес населения, занимающегося спортом, % | 33,3 | 33,3 | 100,0 | 33,3 | 100,0 |
| **Количество организаций, зарегистрированных на территории сельского поселения, единиц** | 269 | 269 | 100,0 | 269 | 100,0 |
| в том числе количество организаций государственной формы собственности | 2 | 2 | 100,0 | 2 | 100,0 |
| в том числе количество организаций муниципальной формы собственности | 16 | 16 | 100,0 | 16 | 100,0 |
| в том числе количество организаций частной формы собственности | 82 | 82 | 100,0 | 82 | 100,0 |
| Количество индивидуальных предпринимателей, единиц | 169 | 169 | 100,0 | 169 | 100,0 |
| **Инфраструктурная обеспеченность населения** |  |  |  |  |  |
| Протяженность освещенных улиц, км. | 25,5 | 25,5 | 100,0 | 25,5 | 100,0 |
| Протяженность водопроводных сетей, км. | 172,1 | 172,5 | 100,2 | 172,5 | 100,0 |
| Протяженность канализационных сетей, км. | 40 | 40 | 100,0 | 40 | 100,0 |
| Протяженность автомобильных дорог местного значения, км. | 197,14 | 197,14 | 100,0 | 197,14 | 100,0 |
| в том числе с твердым порытием | 44,9 | 44,9 | 100,0 | 44,9 | 100,0 |
| **Благоустройство** |  |  |  |  |  |
| Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, км. | 1,66 | 2,27 | 136,7 | 1,6 | 70,5 |
| Протяженность отремонтированных тротуаров, км. | 1,2 | 1 | 83,3 | 1 | 0,0 |
| Количество высаженных зеленых насаждений, шт. | 630 | 620 | 98,4 | 600 | 96,8 |
| Количество установленных светильников наружного освещения, шт. | 12 | 37 | 308,3 | 30 | 81,1 |
| **Окружающая среда** |  |  |  |  |  |
| Степень загрязнения атмосферного воздуха (уровень превышения предельно допустимой концентрации вредных веществ в воздухе), % | 0,3 | 0,3 | 100,0 | 0,3 | 100,0 |

**Сведения о градостроительной деятельности на территории поселения.**

Генеральный план Петровского сельского поселения Славянского района выполнен на основе градостроительного кодекса Краснодарского края (в ред. Закона Краснодарского края от 2.03.2012г. №2454 - КЗ), градостроительного кодекса Российской Федерации (в ред. Федеральных законов от 28.07.2012 №133-ФЗ), других законодательных документов, действующих норм и правил.

Успешное выполнение задач развития поселения в различных социально-экономических отраслях во многом зависит от полноты правового обеспечения вопросов землепользования и застройки, градостроительной деятельности. В поселении имеется официальный сайт: www. st-petrovskaja.ru. в разделе «Муниципальные правовые акты» размещены муниципальные правовые акты, регулирующие вопросы градостроительной деятельности, землепользования и застройки, благоустройства территории, а также порядок предоставления земельных участков, находящихся в муниципальной собственности под строительство объектов капитального строительства и размещение объектов, не являющихся объектами капитального строительства. Органы местного самоуправления при отсутствии необходимых муниципальных правовых актов не в состоянии распоряжаться главным богатством, приносящим основную часть дохода бюджета поселения - землей.

Таким образом, главными задачами по муниципальному правовому обеспечению вопросов градостроительной деятельности, землепользования и застройки на территории поселения, с целью непрерывного поступательного развития поселения и создания благоприятных инвестиционных условий для привлечения в градообразующие сферы деятельности частного капитала, роста благосостояния жителей поселения являются:

1) подготовка и утверждение плана реализации документации территориального планирования, в том числе программ комплексного развития коммунальной, социальной и транспортной инфраструктуры.

Необходимо организовать работу по разработке муниципальных правовых актов в области градостроительной деятельности, землепользования и застройки с целью создания условий, стимулирующих деятельность организаций различных организационно-правовых форм и форм собственности, направляющих средства на реализацию планов и программ в области градостроительной деятельности. Учитывая социально-экономическую значимость многих вопросов градостроительной деятельности, их возрастающую роль в решении многих социальных проблем общества, необходимо разработать комплекс мер по бюджетной поддержке инициативы заинтересованных лиц в решении указанных вопросов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Петровского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность населенного пункта и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Петровского сельского поселения составляет **30,791 км.**

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2031 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2031 году также увеличится на 12 процентов.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура – [система](http://official.academic.ru/23018/%D0%A1%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0) коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и [сооружения](http://official.academic.ru/23891/%D0%A1%D0%BE%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

Транспортная инфраструктура Петровского сельского поселения представлена автодорогами по территории поселения 55,066 км и автодорогами регионального значения, протяженностью 10,6 км.

Ближайшая железнодорожная станция «Протока» для перевозки пассажиров и грузов находится на расстоянии в 30 км (г.Славянск-на-Кубани).

Внешние транспортно-экономические связи Петровского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

**1.4. Характеристика сети дорог Петровского сельского поселения Славянского района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Улично-дорожная сеть поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Основными улицами, по которых осуществляется движение транспортных потоков, является улица Макеева, Чапаева, Гривенская, Яблуновая, которые являются частью автомобильной дороги регионального значения.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет грунтовое и щебеночное покрытие, и находится в неудовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Петровского сельского поселения сведены в таблице 3.

**Показатели существующей улично-дорожной сети Петровского сельского поселения Славянского района**

Таблица 3.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Идентификационный номер автомобильной дороги | Наименование  автомобильной дороги | Протяженность,  км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 03245813 ОП МП 001 | Подъездная дорога к скважине № 4370 гравийно-песчаная  ст. Петровская ул. Володарского | 0,1 |
| 2 | 03245813 ОП МП 002 | Подъездная дорога к скважине № 5087 гравийно-песчаная  х. Водный ул. Водная | 0,352 |
| 3 | 03245813 ОП МП 003 | Подъездная дорога к скважине № 2018 гравийно-песчаная  ст. Петровская ул. Стаханова | 0, 361 |
| 4 | 03245813 ОП МП 004 | Автодорога Петровская-Водный-Галицин (км 0+000-2+482) асфальт | 3,0 |
| 5 | 03245813 ОП МП 005 | Автодорога Петровская-Забойский  (км 0+000-5+506) асфальт | 4,2 |
| 6 | 03245813 ОП МП 006 | Автодорога Подъезд к ст. Петровской (км 0+000-5+389) | 2,0 |
| 7 | 03245813 ОП МП 007 | Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Аэродромная | 1,2 |
| 8 | 03245813 ОП МП 008 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Буденного | 1,6 |
| 9 | 03245813 ОП МП 009 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Безымянная | 2,7 |
| 10 | 03245813 ОП МП 010 | Автодорога 1,4 асфальтобетон + 0,7 грунт ст. Петровская ул. 8 Марта | 2,1 |
| 11 | 03245813 ОП МП 011 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Ветеринарная | 0,603 |
| 12 | 03245813 ОП МП 012 | Автодорога ракушка ст. Петровская пер. Веселый | 0,2 |
| 13 | 03245813 ОП МП 013 | Автодорога грунт 0,2 +0,3 асфальт + 1,1 смесь ст. Петровская ул. Ворошилова | 1.6 |
| 14 | 03245813 ОП МП 014 | Автодорога 1,3 асфальтобетон + 0,3 смесь ст. Петровская  ул. Володарского | 1,6 |
| 15 | 03245813 ОП МП 015 | Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Вишневая | 0,4 |
| 16 | 03245813 ОП МП 016 | Автодорога грунт 2,1+асфальт 2,1 ст. Петровская ул. Гривенская | 4,2 |
| 17 | 03245813 ОП МП 017 | Автодорога грунт ст. Петровская пер. 1-й Гривенский | 0,220 |
| 18 | 03245813 ОП МП 018 | Автодорога грунт ст. Петровская пер. 2-й Гривенский | 0,3 |
| 19 | 03245813 ОП МП 019 | Автодорога грунт ст. Петровская пер. 3-й Гривенский | 0,340 |
| 20 | 03245813 ОП МП 020 | Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул.Гагарина | 1,7 |
| 21 | 03245813 ОП МП 021 | Автодорога 0,5 грунт + 0,5 смесь ст. Петровская ул. Герцена | 1,0 |
| 22 | 03245813 ОП МП 022 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Гоголя | 2,260 |
| 23 | 03245813 ОП МП 023 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Долгая | 0,6 |
| 24 | 03245813 ОП МП 024 | Автодорога грунт 1,0+2,3 асфальт + 1,0 смесь ст. Петровская ул. Димитрова | 4,3 |
| 25 | 03245813 ОП МП 025 | Автодорога щебень, ракушка ст. Петровская ул. Дачная | 0,509 |
| 26 | 03245813 ОП МП 026 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Дружбы | 0,413 |
| 27 | 03245813 ОП МП 027 | Автодорога грунт ст. Петровская пер. Двойной | 0,401 |
| 28 | 03245813 ОП МП 028 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Дорожная | 0,727 |
| 29 | 03245813 ОП МП 029 | Автодорога грунт 0,7+0,3 асфальт ст. Петровская ул. Западная | 1,0 |
| 30 | 03245813 ОП МП 030 | Автодорога асфальтобетонная ст. Петровская ул. Зеленая | 0,650 |
| 31 | 03245813 ОП МП 031 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. П.Кузуба | 0,520 |
| 32 | 03245813 ОП МП 032 | Автодорога гравий ст. Петровская ул. Инкубаторная | 0,275 |
| 33 | 03245813 ОП МП 033 | Автодорога асфальтобетон 1,2 км+ 0,2км грунт ст. Петровская  ул. Интернациональная | 1,4 |
| 34 | 03245813 ОП МП 034 | Автодорога грунт 1,0 км+0,3 км асфальт + 0,8 смесь  ст. Петровская ул. Котовского | 2,04 |
| 35 | 03245813 ОП МП 035 | Автодорога грунт 0,8 +0,3 асфальт ст. Петровская  ул. Карла Маркса | 1,1 |
| 36 | 03245813 ОП МП 036 | Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Красная | 1,5 |
| 37 | 03245813 ОП МП 037 | Автодорога грунт ст. Петровская пер. Круглый | 0,210 |
| 38 | 03245813 ОП МП 038 | Автодорога грунт ст. Петровская пер. Крайний | 0,250 |
| 39 | 03245813 ОП МП 039 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Квартальная | 0,450 |
| 40 | 03245813 ОП МП 040 | Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Красноармейская | 0,810 |
| 41 | 03245813 ОП МП 041 | Автодорога смесь 0,3 +0,9 асфальт ст. Петровская ул. Калинина | 1,2 |
| 42 | 03245813 ОП МП 042 | Автодорога 0,278 грунт + 0,4 смесь ст. Петровская ул. Крупской | 0,678 |
| 43 | 03245813 ОП МП 043 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кривоносова | 0,521 |
| 44 | 03245813 ОП МП 044 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кирова | 0,587 |
| 45 | 03245813 ОП МП 045 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кооперативная | 1,8 |
| 46 | 03245813 ОП МП 046 | Автодорога грунт 2,0+0,9 асфальт + 1,2 смесь ст. Петровская  ул. Комсомольская | 4,1 |
| 47 | 03245813 ОП МП 047 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Колхозная | 1,0 |
| 48 | 03245813 ОП МП 048 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кирпичная | 2,5 |
| 49 | 03245813 ОП МП 049 | Автодорога грунт ст. Петровская пер. Колхозный | 0,2 |
| 50 | 03245813 ОП МП 050 | Автодорога 3,0 грунт + 0,3  смесь ст. Петровская ул. Коммунаров | 3,3 |
| 51 | 03245813 ОП МП 051 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Куйбышева | 0,5 |
| 52 | 03245813 ОП МП 052 | Автодорога 0, 22 грунт + 0,4 асфальтобетон ст. Петровская ул. Ломоносова | 0,620 |
| 53 | 03245813 ОП МП 053 | Автодорога 0,2 грунт + 1,0 смесь ст. Петровская ул. Лермонтова | 1,2 |
| 54 | 03245813 ОП МП 054 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Лиманная | 0,330 |
| 55 | 03245813 ОП МП 055 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Луговая | 2,6 |
| 56 | 03245813 ОП МП 056 | Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Мелиораторов | 2,2 |
| 57 | 03245813 ОП МП 057 | Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Мостовая | 1,37 |
| 58 | 03245813 ОП МП 058 | Автодорога 3,1 асфальтобетон + 0,32 грунт  ст. Петровская ул. Макеева | 3,42 |
| 59 | 03245813 ОП МП 059 | Автодорога 1,0 грунт + 0,5 ракушка  ст. Петровская ул. Мира | 1,05 |
| 60 | 03245813 ОП МП 060 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Новая | 0,580 |
| 61 | 03245813 ОП МП 061 | Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Новый | 0,5 |
| 62 | 03245813 ОП МП 062 | Автодорога 1,5 грунт + 1,3 гравийно-песчаная смесь  ст. Петровская ул. Набережная | 2,8 |
| 63 | 03245813 ОП МП 063 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Открытая | 0,553 |
| 64 | 03245813 ОП МП 064 | Автодорога грунт ст. Петровская пер. Огородний | 0,180 |
| 65 | 03245813 ОП МП 065 | Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Ореховый | 0,430 |
| 66 | 03245813 ОП МП 066 | Автодорога 0,7 грунт + 0,4 гравийно-песчаная смесь  ст. Петровская ул. Октябрьская | 1,1 |
| 67 | 03245813 ОП МП 067 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Проточная | 4,0 |
| 68 | 03245813 ОП МП 068 | Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул.Пионерская | 1,5 |
| 69 | 03245813 ОП МП 070 | Автодорога гравийно-песчаная смесь 0,150 +0,3 грунт ст. Петровская пер. Пионерский | 0,450 |
| 70 | 03245813 ОП МП 071 | Автодорога грунт ст. Петровская пер. Полевой | 0,71 |
| 71 | 03245813 ОП МП 072 | Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Прямая | 0,470 |
| 72 | 03245813 ОП МП 073 | Автодорога 0,5 грунт + 0,2 гравийно-песчаная смесь  ст. Петровская ул. Петренко | 0,700 |
| 73 | 03245813 ОП МП 074 | Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Пимоненко | 2,0 |
| 74 | 03245813 ОП МП 075 | Автодорога грунт 3,4+2,3 асфальт ст. Петровская ул. Песчаная | 5,73 |
| 75 | 03245813 ОП МП 076 | Автодорога грунт ст. Петровская пер. 1-й Песчаный | 0,440 |
| 76 | 03245813 ОП МП 077 | Автодорога грунт ст. Петровская пер. 2-й Песчаный | 0,530 |
| 77 | 03245813 ОП МП 078 | Автодорога гравийно-песчаная смесь 0,5+0,5 асфальт  ст. Петровская ул. Партизанская | 1,0 |
| 78 | 03245813 ОП МП 079 | Автодорога гравийно-песчаная смесь 0,4+0,35 асфальт  ст. Петровская ул. Пугачева | 0,750 |
| 79 | 03245813 ОП МП 080 | Автодорога 0,204 грунт + 0,3 гравийно-песчаная смесь  ст. Петровская ул. Пушкина | 0,504 |
| 80 | 03245813 ОП МП 081 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Поперечная | 0,449 |
| 81 | 03245813 ОП МП 082 | Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Проездная | 0,681 |
| 82 | 03245813 ОП МП 083 | Автодорога асфальтобетон ст. Петровская пер. Первомайский | 0,205 |
| 83 | 03245813 ОП МП 084 | Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская  ул. Рабфаковская | 0,267 |
| 84 | 03245813 ОП МП 085 | Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Ровный | 0,3 |
| 85 | 03245813 ОП МП 086 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Райкомовская | 1,9 |
| 86 | 03245813 ОП МП 087 | Автодорога гравийно-песчаная смесь 4,4 км+0,3 км грунт ст. Петровская ул. Раздольная | 4,75 |
| 87 | 03245813 ОП МП 088 | Автодорога 1,8 грунт + 1,3 асфальтобетон  ст. Петровская ул. Светлая | 3,1 |
| 88 | 03245813 ОП МП 089 | Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Строителей | 0,425 |
| 89 | 03245813 ОП МП 090 | Автодорога 0,3 грунт + 0,2 гравийно-песчаная смесь  ст. Петровская ул. Советская | 0,5 |
| 90 | 03245813 ОП МП 091 | Автодорога грунт 1,8 +0,8 асфальт ст. Петровская  ул. Стадионная | 2,6 |
| 91 | 03245813 ОП МП 093 | Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Сиреневая | 0,4 |
| 92 | 03245813 ОП МП 094 | Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская  пер. 1-й Спортивный | 0,385 |
| 93 | 03245813 ОП МП 095 | Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская  пер. 2-й Спортивный | 0,470 |
| 94 | 03245813 ОП МП 096 | Автодорога грунт ст. Петровская пер. 3-й Спортивный | 0,362 |
| 95 | 03245813 ОП МП 097 | Автодорога гравийно-песчаная смесь 1,5км+ 1, 8 км грунт  ст. Петровская ул. Стаханова | 3,3 |
| 96 | 03245813 ОП МП 098 | Автодорога 0, 397 грунт + 0,150 асфальтобетон  ст. Петровская ул. Тенистая | 0,547 |
| 97 | 03245813 ОП МП 099 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Труда | 0,488 |
| 98 | 03245813 ОП МП 101 | Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская  ул. Тельмана | 0,894 |
| 99 | 03245813 ОП МП 102 | Автодорога гравийно-песчаная смесь  ст. Петровская пер. Тополиный | 0,240 |
| 100 | 03245813 ОП МП 103 | Автодорога грунт ст. Петровская пер. Тутовый | 0,280 |
| 101 | 03245813 ОП МП 104 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Тихая | 0,250 |
| 102 | 03245813 ОП МП 105 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Театральная | 0,305 |
| 103 | 03245813 ОП МП 106 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Торговая | 0,650 |
| 104 | 03245813 ОП МП 107 | Автодорога асфальтобетон 2, 2 км+0,8 грунт ст. Петровская  ул. Тоннельная | 3,0 |
| 105 | 03245813 ОП МП 108 | Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Узкая | 0,390 |
| 106 | 03245813 ОП МП 109 | Автодорога грунт ст. Петровская пер. Узкий | 0,2 |
| 107 | 03245813 ОП МП 110 | Автодорога 0,4 грунт + 0,301 гравийно-песчаная смесь  ст. Петровская ул. Фрунзе | 0,701 |
| 108 | 03245813 ОП МП 111 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Хуторская | 2,54 |
| 109 | 03245813 ОП МП 112 | Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Целинная | 0,460 |
| 110 | 03245813 ОП МП 114 | Автодорога грунтово-песчаная смесь 1,420 +1,8 асфальт  ст. Петровская ул. Чапаева | 3,220 |
| 111 | 03245813 ОП МП 116 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Черноерковская | 1,8 |
| 112 | 03245813 ОП МП 117 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Широкая | 0,740 |
| 113 | 03245813 ОП МП 118 | Автодорога грунтово-песчаная смесь ст. Петровская пер.Широкий | 0,262 |
| 114 | 03245813 ОП МП 119 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Школьная | 0,711 |
| 115 | 03245813 ОП МП 120 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Шолохова | 0,804 |
| 116 | 03245813 ОП МП 121 | Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская  ул. Энгельса | 0,480 |
| 117 | 03245813 ОП МП 122 | Автодорога грунт ст. Петровская ул. Южная | 0,630 |
| 118 | 03245813 ОП МП 123 | Автодорога грунт ст. Петровская пер. Яблоневый | 0,145 |
| 119 | 03245813 ОП МП 124 | Автодорога гравийно-песчаная смесь х. Водный ул. Береговая | 0,8 |
| 120 | 03245813 ОП МП 125 | Автодорога асфальтобетон х. Водный ул. Водная | 0,765 |
| 121 | 03245813 ОП МП 126 | Автодорога грунтово-песчаная смесь х. Водный ул. Кубанская | 0,7 |
| 122 | 03245813 ОП МП 128 | Автодорога грунтово-песчаная смесь х. Водный ул. Терновая | 1,7 |
| 123 | 03245813 ОП МП 129 | Автодорога грунтово-песчаная смесь х. Водный ул. Квартальная | 1,5 |
| 124 | 03245813 ОП МП 130 | Автодорога грунт ст. Петровская, пер. Безымянный | 0,3 |
| 125 | 03245813 ОП МП 131 | Автодорога грунт ст. Петровская, пер. Короткий | 0,130 |
| 126 | 03245813 ОП МП 132 | Автодорога 4,0 гравийно-песчаная смесь + 3,1 асфальтобетон  ст. Петровская, ул. Степная | 7,1 |
| 127 | 03245813 ОП МП 133 | Автодорога грунт ст. Петровская, ул. Чкалова | 0,401 |
| 128 | 03245813 ОП МП 134 | Автодорога 0,4 гравийно-песчаная смесь + 1,7 асфальтобетон  х. Водный, ул. Яблуновая | 2,0 |
| 129 | 03245813 ОП МП 135 | Автодорога гравийно-песчаная смесь  от кирпичного завода до 8 го отделения бывшего колхоза «Родина» | 10,0 |
| 130 | 03245813 ОП МП 136 | Автодорога гравийно-песчаная смесь  от №8 отделения до №7 отделения колхоза «Родина» | 3,5 |
| 131 | 03245813 ОП МП 137 | Автодорога асфальтобетон  от региональной трассы Славянск – на – Кубани – Черноеркрвская до рисового завода | 1,2 |
| 132 | 03245813 ОП МП 138 | Автодорога асфальтобетон  от региональной трассы к мех. току бывшего колхоза «Родина» | 0,9 |
| 133 | 03245813 ОП МП 139 | Автодорога гравийно-песчаная смесь  от региональной трассы до отделения №2 бывшего колхоза «Родина» | 5,4 |
| 134 | 03245813 ОП МП 140 | Автодорога гравийно-песчаная смесь  ЗАО «Приазовское» от отделения №2 до отделения №3 | 3,8 |
| 135 | 03245813 ОП МП 141 | Автодорога гравийно-песчаная смесь  от мех. тока ЗАО «Приазовское» до отделения №2 | 11,2 |
| 136 | 03245813 ОП МП 142 | Автодорога гравийно-песчаная смесь  к бывшему аэродрому колхоза «Родина» (продолжение дороги ул. Аэродромной) | 0,773 |
| 137 | 03245813 ОП МП 130 | Автодорога гравийно-песчаная смесь  от региональной трассы к отделению ООО «Россельхозпром» | 1,85 |
| Общая протяженность в том числе: | | | 197,14 |
| Асфальтовое покрытие | | | 55,066 |
| Гравийное покрытие | | | 72,883 |
| Грунтовое покрытие | | | 69,191 |

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Петровского сельского поселения относятся к категориям - обычные автомобильные дороги (не скоростная автомобильная дорога).

Основными улица движения автомобильного транспорта станицы Петровской являются ул. Димитрова, Красная, Светлая, Проезданая, Мелиораторов, Володарского, Песчаная, Макеева, 8-е Марта, Котовского, Партизанская, Карла Маркса, то есть те улицы, по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемым легковым и грузовым автотранспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет от 100 до 300 ед./сутки.

На остальных автомобильных дорогах поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 100 ед./сут.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Улично-дорожная сеть Петровского сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы, нет затруднений с парковками, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения. Помимо химического загрязнения атмосферного воздуха для транспорта характерны и другие виды негативного воздействия на среду обитания человека. Так, большинство выбросов токсических веществ сосредоточиваются на поверхности почвы, где происходит их постепенное депонирование, что ведет к изменению химических и физико-химических свойств субстрата.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Петровского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения имеет важное значение для поселения.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах поселения оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петровского сельском поселении составляет 197,14 км, в том числе с твердым покрытием 55,066 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Петровского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 7% в год).

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего**

**пользования, включая анализ пассажиропотока**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

На территории Петровского сельского поселения имеется транспортная компания ИП Губа и несколько предпринимателей, осуществляющих грузоперевозки.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств,**

**оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам Петровского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т, а также от 2 до 8 т. Для того, чтобы не создавать на улицах поселения затруднения в передвижении транспортных средств, предприятие осуществляет сбор и вывоз мусора по утвержденному графику.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Петровского сельского поселения.

Принудительное соблюдение существующих ограничений транспортных средств. Применение принудительных мер с использованием выборочной проверки дыхания водителей на алкоголь, оказывается наиболее эффективным для снижения дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д.

Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Петровского сельского поселения и формированию условий для его роста.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность**

**и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения Славянского района**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

-капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

-развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения Славянского района**

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Петровского сельского поселения Славянского района, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Краснодарского края и муниципальных программ муниципального образования Славянский район, реализуемых на территории поселения.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Петровского сельского поселения Славянского района должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков не до ремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования Петровского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Петровского сельского поселения осуществляется в объемах, определенных Законом Краснодарского края о краевом бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным постановлением администрации Петровского сельского поселения Славянского района от 14 декабря 2016 года № 705 «Об утверждении муниципальной программы «Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения Петровского сельского поселения Славянского района».

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Петровского сельского поселения Славянского района**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутри поселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89\*.

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному расчетному сроку достигнет 14,9 тыс. человек.

С учетом освоения территорий под застройку индивидуальными жилыми домами с участками при доме от 0,04 до 0,50 га, потребность в селитебной территории составит 42,5 га**.**

Расчет территории, занимаемой улично - дорожной сетью составляет 10-15% от жилой застройки, это в среднем 6,4 га.

Также, были учтены приоритетные направления развития населенных пунктов, инвестиционные проекты и потребность в территориях для полноценного экономического развития.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

-уровнем развития общества;

-социальной структурой;

-укладом жизни;

-характером расселения по территории поселения;

-свободным временем и реальными доходами населения;

-культурно-бытовыми потребностями;

-концентрацией мест жительства и мест работы;

-ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые − поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50−60%.

Учебные − поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15−25%.

Культурно-бытовые − поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные − поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 4.

**Прогноз транспортного спроса сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измере-ния | 2017 | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | 2021 | | | 2022 | | | 2023-2032 | |
| 1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Объем грузоперевозок | тонн | н/д | н/д | | н/д | | | н/д | | | | н/д | | | н/д | н/д | |
| 1.2 | Объем пассажироперевозок | чел | н/д | н/д | | н/д | | | н/д | | | | н/д | | | н/д | н/д | |
| 2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Воздушный транспорт | тонн | - | - | | - | | | | - | | | - | | | - | | - |
| 2.2 | Водный транспорт | тонн | - | - | | - | | | | - | | | - | | | - | | - |
| 2.3 | Железнодорожный транспорт | тонн | - | - | | - | | | | - | | | - | | | - | | - |
| 2.4 | Автотранспорт | тонн | н/д | н/д | | н/д | | | | н/д | | | н/д | | | н/д | | н/д |
| 3. Прогноз развития дорожной сети поселения | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Протяженность дорожной сети | км | 197,14 | 197,14 | 197,14 | | | 197,14 | | | | 197,14 | | | 197,14 | | | 197,14 |
| **4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Индивидуальный автотранспорт | авт. на 1000 чел | 330 | 330 | | | 330 | | | 330 | | | 330 | | | 330 | | 330 |
| 4.2 | Общественный транспорт | авт. | 2 | 2 | | | 2 | | | 2 | | | 2 | | | 3 | | 3 |
| 5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | |

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории района поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Петровского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 5

Параметры уличной сети в пределах сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчётная скорость движе-ния км/ч | Ширина полосы движе-ния, м | Число полос движе-ния | Ширина пешеход-ной части тротуара, м |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 - 3 | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройке  основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| второстепенная  (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75 – 3,0 | 1 | 0 – 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами сельского поселения и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 9 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

На территории Петровского сельского поселения на расчетный срок предполагается проживание 14960 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство».

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Назначаем необходимое количество постов на СТО равное 23**,** расчетное количество колонок на АЗС – 4.

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2032 г. для Петровского сельского поселения предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

 Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В Петровском сельском поселении транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, не повседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и за закупками в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

-сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

-мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

-уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

-стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

-разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

-обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

-обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

-капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

-развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

**4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

**по видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

**4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1.Учет в территориальном планировании сельского поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

2.Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3.Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах сельского поселения (весь период).

4.Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

**4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого**

**парковочного пространства**

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования Петровского сельского поселения составит 12% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1.Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2.Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3.Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

**4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива);

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

**4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств**

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

**4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на первую очередь (2021 г.):

-расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

-ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

-строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на расчётный срок (2031г.):

-дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Славянского района и Краснодарского края;

-упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

-строительство новых главных и основных автодорог.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Славянского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

-инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2018 гг;

-капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2017-2031 гг;

-размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2017-2031 гг;

-оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2017-2031 гг;

-создание инфраструктуры автосервиса – 2017-2031 гг.

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития**

**транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Славянский район, бюджета Петровского сельского поселения Славянского района.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2031 годов составляет 141100 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год –0 тыс. рублей;

2018 год – 8 400,0 тыс. рублей;

2019 год – 8 600,0,0 тыс.рублей;

2020 год – 8 600,0,0 тыс.рублей;

2021 год – 10 000,0,0 тыс.рублей;

2022-2031 годы – 105 500,0 тыс.рублей.

Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Славянский район, бюджета Петровского сельского поселения Славянского района и внебюджетных источников

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

| **Таблица 6. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы** | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Ста-тус** | **Годы реализа-ции** | **Объем финансирования, тыс.рублей** | | | | | | **Непосредст-венный результат реализации мероприятия** | **Заказчик программы** |
| **всего** | **в разрезе источников финансирования** | | | | |
| **краевой бюджет** | | **район-ный бюд-жет** | **местный бюджет** | **внебюд-жетные источ-ники** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения Славянского района**  **на 2017-2032 годы** | | | | | | | | | | |
| 1 | Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Петровского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Петровского сельского поселения | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | -инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; |  | 2017 | 0 |  | |  | 0 |  | инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; | Администра-ция Петровского сельского поселения |
| 2018 | 50,0 |  | |  | 50,0 |  |
| 2019 | 50,0 |  | |  | 50,0 |  |
| 2020 | 50,0 |  | |  | 50,0 |  |
| 2021 | 50,0 |  | |  | 50,0 |  |
| 2022-2031 | 500,0 |  | |  | 500,0 |  |
| **Всего** | **700,0** |  | |  | **700,0** |  |  |
| 1.1.2 | -корректировка, разработка проекта организации дорожного движения; |  | 2017 | 300,0 |  | |  | 300,0 |  | корректировка,разработка проекта организации дорожного движения; | Администра-ция Петровского сельского поселения |
| 2018 |  |  | |  |  |  |
| 2019 |  |  | |  |  |  |
| 2020 |  |  | |  |  |  |
| 2021 | 500,0 |  | |  | 500,0 |  |
| 2022-2031 | 1000,0 |  |  | | 1000,0 |  |
| **Всего** | **1800,0** |  |  | | **1800,0** |  |  |
| 1.1.3 | Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров |  | 2017 |  |  | |  |  |  | подготовка проектно-сметной документации и проведение гос. экспертизы,  строительство тротуара | Администра-ция Петровского сельского поселения |
| 2018 |  |  | |  |  |  |
| 2019 | 700,0 |  | |  | 700,0 |  |
| 2020 | 500,0 |  | |  | 500,0 |  |
| 2021 | 500,0 |  | |  | 500,0 |  |
| 2022-2031 | 2000,0 |  | |  | 2000,0 |  |
| Всего | **3700,0** |  | |  | **3700,0** |  |  |  |
| 1.1.4. | Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы |  | 2017 | 9700,0 | 4500,0 | |  | 5200,0 |  | автомобиль-ные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам | Администра-ция Петровского сельского поселения |
| 2018 | 5400,0 |  | |  | 5400,0 |  |
| 2019 | 5600,0 |  | |  | 5600,0 |  |
| 2020 | 5600,0 |  | |  | 5600,0 |  |
| 2021 | 5000,0 |  | |  | 5000,0 |  |
| 2022-2031 | 10550,0 |  | |  | 10550,0 |  |
| **Всего** |  | **4500** | |  | **132300,0** |  |  |  |
| 1.2 | Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях | | | | | | | | | | |
| 1.2.1 | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов |  | 2017 | 200,0 |  | |  | 200,0 |  | снижение дорожно-транспортных происшествий | Администра-ция Петровского сельского поселения |
| 2018 | 0,0 |  | |  | 0,0 |  |
| 2019 | 0,0 |  | |  | 0,0 |  |
| 2020 | 0,0 |  | |  | 0,0 |  |
| 2021 | 200,0 |  | |  | 200,0 |  |
| 2022-2031 | 600,00 |  | |  | 600,00 |  |
| **Всего** | **1000,0** |  | |  | **1000,0** |  |  |
| 1.3 | Задача: улучшение транспортного обслуживания населения | | | | | | | | | | |
| 1.3.1 | Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта |  | 2017 | 0,0 |  | |  | 0,0 |  | создание комфортных условий для граждан | Администра-ция Петровского сельского поселения |
| 2018 | 0,0 |  | |  | 0,0 |  |
| 2019 | 0,0 |  | |  | 0,0 |  |
| 2020 | 0,0 |  | |  | 0,0 |  |
| 2021 | 0,0 |  | |  | 0,0 |  |
| 2022-2031 | 0,0 |  | |  | 0,0 |  |
| **Всего** | **0,0** |  | |  | **0,0** |  |  |

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

-оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

-оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

-оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий

Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Петровского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Петровского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Петровского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации Петровского сельского поселения.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

-отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;

-доля протяженности автомобильных дорого общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;

-доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Таблица 7

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Едини-ца измере-ния | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2031 |
| 1) | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 50,0 |
| 2) | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | %. | - | - | - | - | - | - |
| 3) | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения представлены в таблице 8.

Таблица 8

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Современное состояние | Расчет-ный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Население | | | | |
| 1 | численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований | чел. | 13607 | 14960 |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| 2.1 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта |  |  |  |
|  | -железная дорога | км двойного пути | - | - |
| 2.2 | Протяженность автомобильных дорог | км | 197,14 | 204,0 |
| 2.3 | Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия | км | 55,066 | 78,0 |
| 2.4 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомобилей | 330 | 330 |
| 2.5 | Количество автозаправочных станций | ед. | 3 | 4 |

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Петровского сельского поселения Славянского района**

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

-стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

-переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Петровского сельского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

-экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;

-правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

-организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

-регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

Заместитель главы

Петровского сельского поселения

Славянского района С.Г. Левченко