

Содержание:

1.	Основные цели разработки комплексной схемы организации дорожного движения .....	3
2.	Основные требования к разработке комплексной схемы организации дорожного движения .....	4
3.	Законодательная и нормативная правовая база .....	5
4.	Сбор исходных данных .....	7
4.1	Документы территориального планирования (Генеральный план поселения), документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений (при наличии) .....	7
4.2	Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения .....	7
4.2.1	Информация об обследовании транспортных потоков (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) .....	7
4.2.2	Информация о параметрах движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения) .....	7
4.2.3	Информация о результатах обследования пассажиропотоков .....	8
4.2.4	Информация о результатах обследования грузопотоков .....	8
4.3	Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения .....	8
4.5	Характеристика транспортной инфраструктуры .....	9
4.6	Организация дорожного движения .....	10
4.7	Данные о ДТП .....	10
4.8	Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств .....	10
4.9	Подоснова .....	10
5.	Технические требования по сбору ситуационной информации .....	11
6.	Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Петровского сельского поселения .....	12
6.1	Описание используемых методов и средств получения исходной информации ..	12
6.2	Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по организации дорожного движения .....	13
6.3	Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД .....	21
6.4	Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования .....	27
6.4.1	Положения Генерального плана в части ОДД и БДД .....	28

Дата									
Подпись и дата									
Лист	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ		
	Разработал		Ластовецкий			08.18			
	Проверил		Ластовецкая			08.18			
	Ген.директор		Ластовецкая			08.18			
							Пояснительная записка		
							Стадия	Лист	Листов
							П	1	135
							ООО «ЛамаксСтудио»		



**1. Основные цели разработки комплексной схемы организации дорожного движения**

Основные цели разработки комплексной схемы организации дорожного движения являются:

1. Обеспечение безопасности дорожного движения – данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по снижению скоростного режима движения, обеспечения освещенности проезжей части и безопасных путей движения детей;

2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по организации дорожного движения и пешеходов;

3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по организации движения транзитного, грузового и общественного транспорта;

4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог;

5. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения использования - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог;

6. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

7. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по повышению уровня организации дорожного движения и снижению задержек в движении.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	среду - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по повышению уровня организации дорожного движения и снижению задержек в движении.					
						ПЗ		Лист
								3
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

**2. Основные требования к разработке комплексной схемы организации дорожного движения**

Основные требования к разработке комплексной схемы организации дорожного движения:

1. Учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения на территории, в отношении которой осуществляется разработка комплексной схемы организации дорожного движения;
2. Использование мероприятий организации дорожного движения, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
3. Использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере организации дорожного движения;
4. Обеспечение комплексности при решении проблем организации дорожного движения.

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №



обустройства. Общие требования».

- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- ГОСТ Р 52607-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний».
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
- ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист	
										6
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ				







территориями;

- численность населения с динамикой за последние пять лет;
- основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);
- климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);
- основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).

#### 4.4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений

В рамках сбора исходной информации от заказчика была получена следующая информация:

- планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения;
- общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;
- плотность сети дорог;
- технические параметры дорог;
- наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;
- расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;
- сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы). Выполнить обследование улично-дорожной сети по определению месторасположения сетей инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы).

#### 4.5 Характеристика транспортной инфраструктуры

В рамках сбора исходных данных от Заказчика и проведения обследования (описание в разделе 4.2) была получена следующая информация:

- характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;
- сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения (раздел 4.2);
- общие данные по движению маршрутных транспортных средств;
- назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 9
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

При анализе проектов организации дорожного движения, технических паспортов ВСН 1-83 была получена следующая информация:

- размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности).
- схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла; дислокация всех используемых ТСОДД.

Запрос о предоставлении данных о ДТП в динамике за период не менее трех лет был направлен в адрес Отдел ГИБДД МО «Славянского района»:

- общее количество ДТП, погибших, раненых;
  - участки концентрации ДТП;
  - анализ причин и условий, способствующих ДТП;
  - распределение ДТП по видам;
  - распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток;
  - распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегонах, в т.ч.
- картограмма мест совершения ДТП за последний год, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка комплексной схемы организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.

#### 4.8. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.

В рамках работ был проведен опрос общественного мнения. Изучение общественного мнения путём проведения анкетирования и социологических опросов граждан, проживающих на территории Петровского сельского поселения.

Работы по проведению опроса общественного мнения проводились с выполнением следующих требований: количество респондентов – не менее 1% от общего населения Петровского сельского поселения.

Формирование схем в составе КСОДД выполняется на топосъёмке или ортофотоплане высокого разрешения в масштабе 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000. В качестве подосновы в рамках объекта используется ортофотоплан высокого разрешения, полученный по договору поставки услуг по созданию ортофотоплана Петровского сельского поселения.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	территории Петровского сельского поселения.						
			Работы по проведению опроса общественного мнения проводились с выполнением следующих требований: количество респондентов – не менее 1% от общего населения Петровского сельского поселения.						
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	4.9 Подоснова						
			Формирование схем в составе КСОДД выполняется на топосъемке или ортофотоплане высокого разрешения в масштабе 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000. В качестве подосновы в рамках объекта используется ортофотоплан высокого разрешения, полученный по договору поставки услуг по созданию ортофотоплана Петровского сельского поселения.						
			ПЗ						
									Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	10

**5. Технические требования по сбору ситуационной информации**

Сбор и анализ ситуационной информации осуществлялся специализированной бригадой, имеющей опыт работы по сбору исходных данных для выполнения проектов организации дорожного движения с использованием электронных высокотехнологичных средств измерения. Поперечные измерения производились с использованием электронных дальнометров (лазерных рулеток), измерительных колес (курвиметров), землемерных лент и металлических рулеток в зависимости от условий местности и степени объемности элементов обустройства участка автомобильной дороги. В процессе производства работ были получены видеоматериала на USB носителе по двум направлениям (в прямом и обратном) с соблюдением параметров: обработка видео потока реального времени с разрешением видео не менее 5 Мп, скорость видеосъемки не менее 20 кадров в секунду, угол развёртки изображения на 360°; наличие датчика пройденного пути. Оборудование, применяемое при обследовании, соответствует требованиям к измерениям:

Таблица 5.1 Диапазоны измерений

Наименование параметра	Диапазон измерений
продольные уклоны	от -300 до +300 ‰
поперечные уклоны	от -300 до +300 ‰
углы поворота	от 0 до 360°
радиусы кривых в плане	от 0 до 50000 м
продольные (неровности) покрытия	от -0,5 до +0,5 м
колеи на дорожном покрытии	от 0 до 0,17 м
поперечные сечения	от -80 до +80 м

Таблица 5.2 Точность измерений с погрешностями

Наименование параметра	Допустимая погрешность
протяженность участков автодороги	0,01%
угол поворота	0,3°
продольные и поперечные уклоны	3‰
радиусы кривых в плане	3%
измерения пройденного пути	0,05%
измерения поперечной ровности (колеиности)	2 мм
измерения размеров элементов дороги в плане	0,01%
измерения поперечного сечения	0,01 м

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

## 6.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации

При разработке комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) были применены следующие методы получения исходной информации:

- Отчетно-статистический метод. Данный метод обследования основывается на сборе исходной информации, источниками которой служат: документы стратегического планирования, социально-экономические показатели развития поселений, городских округов; действующие генеральные планы или схемы территориального планирования поселений, городских округов; действующие программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; действующие отраслевые схемы и программы развития отдельных видов транспорта; сведения о динамике численности, структуры парка транспортных средств, зарегистрированных на территории поселений, городских округов; сведения о наличии, размещении и объемах работы аэропортов, морских и речных портов, причалов, железнодорожных вокзалов и станций, автовокзалов и автостанций; сведения о сети маршрутов регулярных перевозок, количестве подвижного состава по видам транспорта, объемах перевозок транспортных средств общего пользования, иная информация; данные о размещении и вместимости гаражей, парковок и стоянок, о размещении и мощности объектов автосервиса, автозаправочных станций; отчетные показатели деятельности юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов; иные источники в соответствии с целями и задачами обследований.

- **Натурное обследование.** Проведенное обследование улично-дорожной сети, включало в себя: замер скорости движения, плотности и интенсивности движения транспортных потоков; обследование территории Петровского сельского поселения на предмет наличия объектов дорожного сервиса, парковок; обследование существующей организации дорожного движения. Материалы обследования приведены в приложении к пояснительной записке.

КСОДД разрабатываются и утверждаются на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД. Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет. Транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть оценивается в масштабах территории поселения, где населенные пункты являются узлами генерации транспортных корреспонденций.

Взам. инв. №	Подпись и дата	<p>движения. Материалы обследования приведены в приложении к пояснительной записке.</p> <p>КСОДД разрабатываются и утверждаются на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД. Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет. Транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть оценивается в масштабах территории поселения, где населенные пункты являются узлами генерации транспортных корреспонденций.</p>							
Инв. №								ПЗ	Лист
									12
		Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Петровское сельское поселение – муниципальное образование в составе Славянского района Краснодарского края.

В соответствии с постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 25 декабря 2015 г. N 1271 "О министерстве транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края" Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (далее - Министерство) является органом исполнительной власти Краснодарского края, обеспечивающим проведение в соответствии с действующим законодательством государственной политики в сфере организации транспортного обслуживания населения, осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них.

На уровне субъекта Российской Федерации (РФ) (Краснодарского края) - вопросами ОДД занимается министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края. В данном министерстве имеется специализированное структурное подразделение «отдел реализации государственной политики в области автомобильного транспорта, организации и безопасности дорожного движения». Функции «отдела реализации государственной политики в области автомобильного транспорта, организации и безопасности дорожного движения»:

- заключает договоры с уполномоченными организациями на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств, их хранению на специализированной стоянке и возврату; публикует перечень уполномоченных организаций в установленном законом порядке; осуществляет контроль за работой уполномоченных организаций и диспетчерских центров; представляет органам местного самоуправления перечень уполномоченных организаций, с которыми заключены договоры на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств, их хранению на специализированной стоянке и возврату;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	• заключает договоры с уполномоченными организациями на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств, их хранению на специализированной стоянке и возврату; публикует перечень уполномоченных организаций в установленном законом порядке; осуществляет контроль за работой уполномоченных организаций и диспетчерских центров; представляет органам местного самоуправления перечень уполномоченных организаций, с которыми заключены договоры на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств, их хранению на специализированной стоянке и возврату;								
			ПЗ						Лист		
									13		
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата						

- принимает меры по организации проведения технического осмотра транспортных средств и осуществляет мониторинг за исполнением законодательства Российской Федерации в области технического осмотра транспортных средств на территории Краснодарского края;
- осуществляет в пределах законодательно установленных полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации межведомственное взаимодействие с федеральными органами государственной власти, органами государственной власти Краснодарского края, органами местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края;
- выдает разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, приостанавливает (продлевает приостановление), возобновляет либо прекращает действие разрешений; ведет реестр выданных разрешений; осуществляет региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;
- осуществляет в пределах установленной компетенции мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, включая мероприятия по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, участвует в организации подготовки и переподготовки водителей транспортных средств;
- участвует в разработке программ улучшения экологической ситуации в крае в области транспорта;
- принимает участие в разработке проектов государственных программ Краснодарского края и ведомственных целевых программ в области транспорта, обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, дорожной деятельности;
- организует прием граждан, обеспечивает своевременное и полное рассмотрение устных и письменных обращений граждан и организаций, принятие по ним решений и направление ответов заявителям в установленный законодательством срок;
- Осуществляет иные полномочия, прямо предусмотренные федеральным и краевым законодательством.

Организационная деятельность в сфере организации дорожного движения (ОДД) и безопасности дорожного движения (БДД) на уровне субъекта РФ является достаточной и полной для устойчивого функционирования транспортной системы края, проведения государственной политики в сфере ОДД и БДД.

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**  
Список изменяющих документов  
(в ред. Закона Краснодарского края от 28.09.2017 N 3672-КЗ)

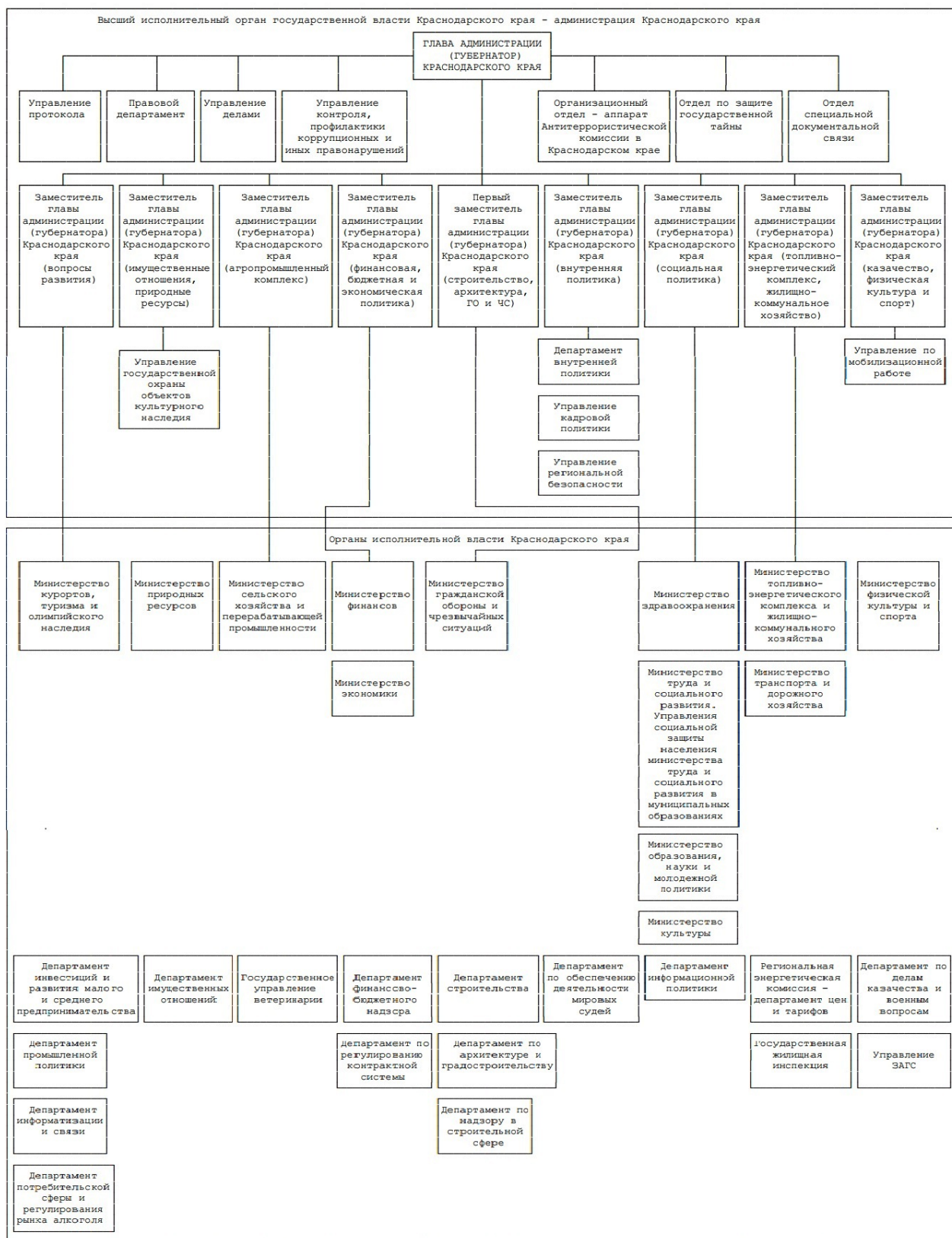


Рисунок 6.2.1 Структура исполнительных органов государственной власти Краснодарского края

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.

Изм.

Лист

№ док

Подпись

Дата

ПЗ

Лист

15

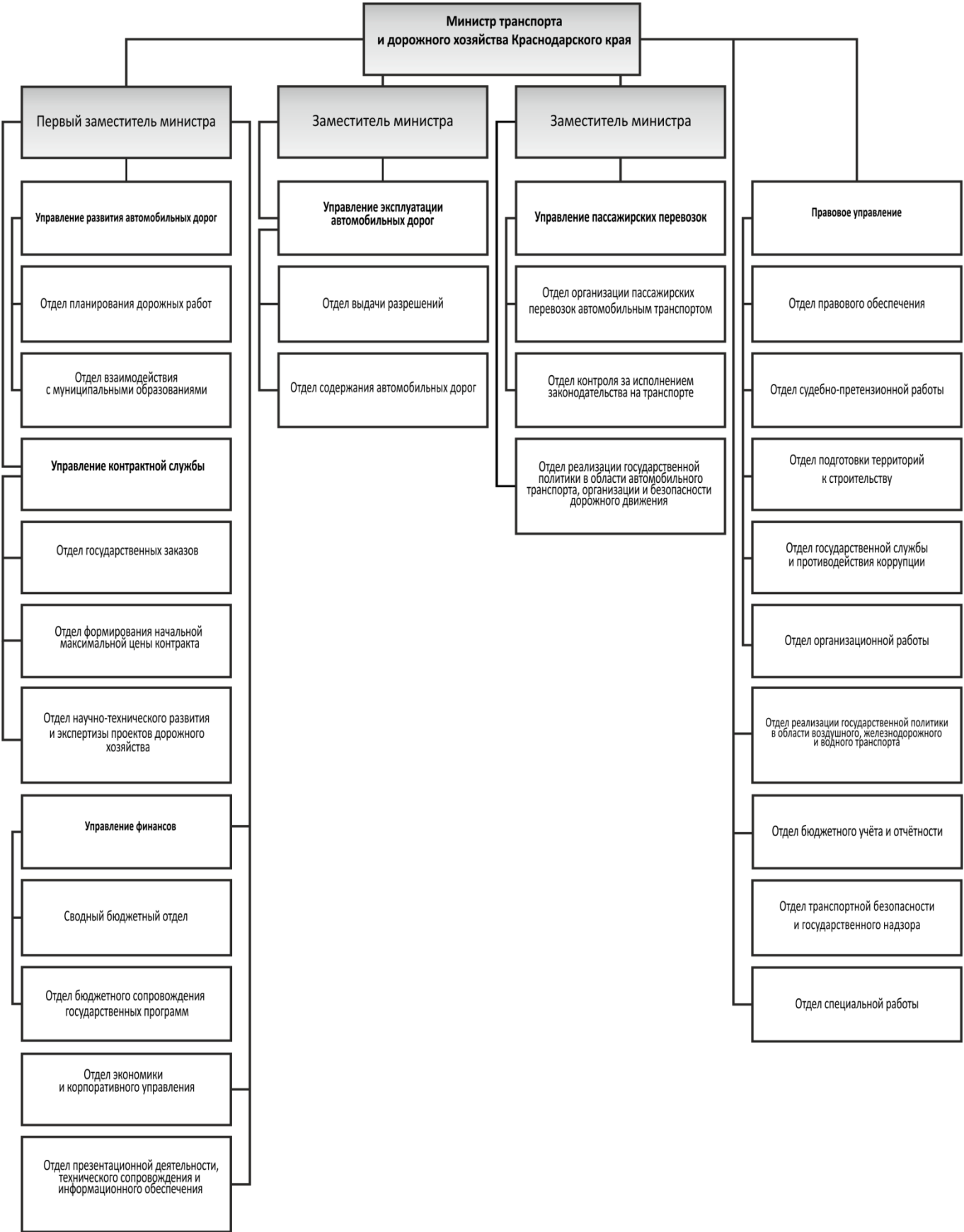


Рисунок 6.2.2 Структура министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края

Инва. №

Подпись и дата

Взам. инв. №



Структура администрации муниципального образования «Славянского района»:

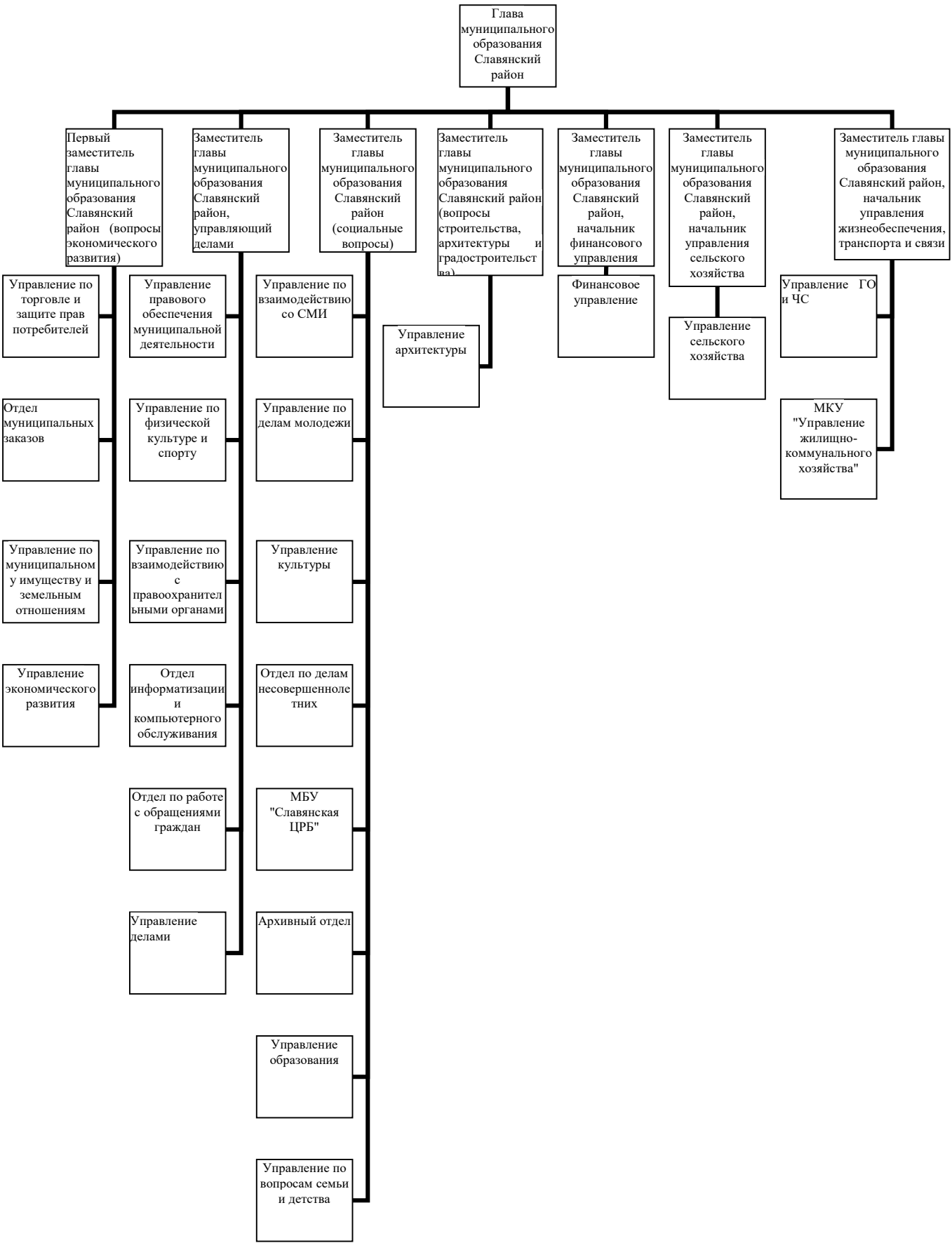


Рисунок 6.2.3 Структура администрации Славянского района

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Согласно Устава к вопросам местного значения муниципального образования Славянский район относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения внутри границ населенных пунктов в границах муниципального образования Славянский район, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения внутри границ населенных пунктов в границах муниципального образования Славянский район, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

На уровне муниципального образования Славянский район по вопросам ОДД ответственным является заместитель главы муниципального образования Славянский район, в подчинении которого находятся МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства», Управление строительства.

Специализированного структурного подразделения по ОДД и безопасности дорожного движения (БДД) – нет. Организационная деятельность в сфере ОДД на уровне муниципального образования является недостаточной для управления и проведения государственной политики в сфере ОДД и БДД. Предлагается введение дополнительной должностной единицы по вопросам БДД, ОДД и транспорта. В должностные обязанности единицы: ведение документооборота в сфере дорожной деятельности (документы по содержанию автомобильных дорог: проекты организации дорожного движения, технические паспорта на автомобильные дороги, отчеты по техническому эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, проекты содержания автомобильных дорог); ведение и использование автоматизированного банка дорожных данных; работа с обращениям граждан; работа по приемки работ по содержанию дорог в рамках ОДД; работа с органами ГИБДД; проверка и приемка работ в сфере автомобильных дорог.

Структура администрации муниципального образования Петровское сельское поселение представлена в таблице 6.2.1

Таблица 6.2.1

№п/п	Должность
1	Глава Петровского сельского поселения
2	Заместитель главы Петровского сельского поселения
<b>Финансовый отдел</b>	
1	Начальник отдела
2	Главный специалист

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

<b>3</b>	<b>Ведущий специалист</b>
<b>Общий отдел</b>	
<b>1</b>	<b>Начальник общего отдела</b>
<b>2</b>	<b>Главный специалист общего отдела</b>
<b>3</b>	<b>Специалист общего отдела</b>
<b>Должность</b>	
<b>1</b>	<b>Главный специалист юрисконсульт</b>
<b>2</b>	<b>Главный специалист по земельным вопросам</b>
<b>3</b>	<b>Специалист ВУС 2 категории (2 ставки)</b>

Согласно Устава Петровского сельского поселения к вопросам местного значения относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

На уровне муниципального образования Петровское сельское поселение – ответственным по вопросам ОДД является администрация сельского поселения. Специализированного структурного подразделения или ответственного специалиста по вопросам ОДД и БДД – нет. Обязанности по вопросам ОДД и БДД распределены между должностными лицами администрации сельского поселения.

Бюджет на 2018 в сфере дорожного хозяйства составляет 22 989,30 тыс. рублей.

Согласно программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения на 2017-2032 года, заложены следующие расходы:

Таблица 6.2.2 Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения Славянского района на 2017-2032 годы									
1	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Петровского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям									

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

19

Комплексная схема организации дорожного движения										
№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Петровского сельского поселения									
1.1.1	- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции и или нового строительства;		2017	0			0		инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции и или нового строительства;	Администрация Петровского сельского поселения
			2018	50,0			50,0			
			2019	50,0			50,0			
			2020	50,0			50,0			
			2021	50,0			50,0			
			2022-2031	500,0			500,0			
			Всего	700,0			700,0			
1.1.2	- корректировка, разработка проекта организации дорожного движения;		2017	300,0			300,0		корректировка, разработка проекта организации дорожного движения;	Администрация Петровского сельского поселения
			2018							
			2019							
			2020							
			2021	500,0			500,0			
			2022-2031	1000,0			1000,0			
			Всего	1800,0			1800,0			
1.1.3	Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров		2017						подготовка проектно-сметной документации и проведение гос. экспертизы, строительство тротуара	Администрация Петровского сельского поселения
			2018							
			2019	700,0			700,0			
			2020	500,0			500,0			
			2021	500,0			500,0			
			2022-2031	2000,0			2000,0			
			Всего	3700,0			3700,0			
1.1.4.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-исследовательские работы		2017	9700,0	4500,0		5200,0		автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам	Администрация Петровского сельского поселения
			2018	5400,0			5400,0			
			2019	5600,0			5600,0			
			2020	5600,0			5600,0			
			2021	5000,0			5000,0			
			2022-2031	10550,0			10550,0			
			Всего		4500		132300,0			
1.2	Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях									
<div>Изм. №</div> <div>Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата</div> <div>ПЗ</div> <div>Лист 20</div>										

Организационная деятельность в сфере ОДД на уровне Петровского сельского поселения является достаточной для проведения государственной политики в сфере ОДД.

Деятельность в сфере ОДД и БДД основывается на исполнении требований следующих нормативных актов:

Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода» (в т.ч. «Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог», «Требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на объектах дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог»);
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Приказ Минтранса России от 05.05.2012 № 137 «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по предоставлению гражданам или юридическим лицам земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения для размещения объектов дорожного сервиса»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст);
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст);

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

22

- ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ Р 51256-2011. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»;
- СНиП 3.06.03-85 «Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги»;
- СП 59.13330.2012 Свод правил. «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001»;
- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;
- ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»;
- ОДМ 218.4.005-2010. «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»;
- ОС-555-р «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах».

Нормативно-правовое обеспечение деятельности в сфере ОДД и БДД основывается на выполнении проектных работ по разработке проектов организации дорожного движения, по проведению ежегодной оценки транспортно-эксплуатационных свойств автомобильных дорог, по проведению работ по содержанию автомобильных дорог – паспортизации автомобильных дорог. Проведя анализ наличия выше описанных документов в распоряжении администрации

Инв. №	Подпись и дата					Взам. инв. №
	способности автомобильных дорог»;					
	<ul style="list-style-type: none"><li>ОС-555-р «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах».</li></ul>					
Нормативно-правовое обеспечение деятельности в сфере ОДД и БДД основывается на выполнении проектных работ по разработке проектов организации дорожного движения, по проведению ежегодной оценки транспортно-эксплуатационных свойств автомобильных дорог, по проведению работ по содержанию автомобильных дорог – паспортизации автомобильных дорог. Проведя анализ наличия выше описанных документов в распоряжении администрации						
ПЗ						Лист
						23
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Информационное обеспечение участников дорожного движения проводится путем размещения информации по организации дорожного движения (расписание работы общественного транспорта, график выполнения дорожных работ, планы по проектированию и строительству в сфере дорожного хозяйства) с помощью сети интернет на официальном сайте Петровского сельского поселения, а так же на информационных стендах.

Исследования многих стран подтверждают, что качественное улучшение транспортной инфраструктуры возможно только при условии планирования и реализации мероприятий по совершенствованию условий движения как единого и неделимого комплекса, и прежде всего внедрение новых технологий организационного управления транспортной системой с использованием современных информационно-телекоммуникационных и телематических технологий. Мировым транспортным сообществом решение найдено в создании уже не систем управления транспортом, а транспортных систем, в которых средства связи, управления и контроля изначально встроены в транспортные средства и объекты инфраструктуры, а возможности управления (принятия решений) на основе получаемой в реальном времени информации доступны не только транспортным операторам, но и всем пользователям транспорта. Задача решается путем построения интегрированной системы: люди – транспортная инфраструктура – транспортные средства, с максимальным использованием новейших информационно-управляющих технологий. Такие «продвинутые» системы и стали называть интеллектуальными.

Интеллектуальная транспортная система (ИТС) – система, интегрирующая современные информационные, коммуникационные и телематические технологии, технологии управления и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортной системой региона (города, дороги), конкретным транспортным средством или группой транспортных средств, с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей



и пользователей транспорта. Оперативной задачей ИТС является осуществление и поддержка возможности автоматизированного и автоматического взаимодействия всех транспортных субъектов в реальном масштабе времени на адаптивных принципах. Элементом ИТС является адаптивное управление, опыт адаптивного управления используется в г. Казани. При построении адаптивного управления улично-дорожной сети г. Казани важной задачей является оптимизация транспортных потоков за счет светофорного регулирования на магистральных дорогах – поддержание безостановочного движения за счет обеспечения своевременной информации о различных условиях движения и метеорологической обстановки. Принцип работы заключается в следующем: детектор транспорта подсчитывает количество подъезжающего к транспортному узлу транспорта и отправляет данные посредством волоконной связи в Центр управления ИТС. Полученная информация анализируется программой и выбирается необходимый режим работы. Для функционирования подсистем ИТС и обеспечения контроля за состоянием УДС необходима гибкая система управления движением, позволяющая чутко реагировать на изменения условий движения, прогнозировать оптимальные режимы движения в рамках допустимых отклонений для данного участка УДС или всей УДС исходя из принятых критериев управления.

Дополнительно для примера приведен зарубежный опыт организации ИТС. В 1990-х годах в США были четко сформулированы основные этапы по решению проблем развития и внедрения АСУД: математическое моделирование движения автомобилей и транспортных потоков (так называемое микро- и макро моделирование); единая система информации; электронная система выбора и указания маршрута; система оказания помощи водителям. Указанные этапы реализовывались путем установки детекторов транспорта, информационных знаков и табло отображения актуальной информации (светодиодных, призматических и т.п.), светофорных объектов, объединенных в единую сеть и управляемых посредством Центров управления, передающих необходимые сигналы на контроллеры и далее на управляющие элементы системы. В настоящее время вся сеть автомобильных магистралей, примыкающих к крупным городам (Чикаго, Детройт, Лос-Анджелес, Нью-Йорк и др.), оснащена автоматизированной системой управления движением (АСУД). В США и Канаде большое внимание уделяется взаимным связям городской системы с системой дорог и автомагистралей в пригородных зонах. Конкретными примерами реализации АСУД могут стать: – Торонто, Канада: 75 светофорных объектов управляются системой SCOOT. При сравнении с отлично составленным графиком временного управления время поездки снижается на 8%, количество остановок транспортных средств уменьшается на 22% и задержки транспортных средств уменьшаются на 17%. В результате этого понижается расход топлива на 5,7%, что дает весьма положительный экологический эффект; – Лос-Анджелес, Калифорния: новая управляющая система LADOT включает 1 170 светофорных

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

объектов и 4 590 детекторов, используемых для оптимизации процесса управления. Указывается, что было достигнуто снижение потребления горючего на 13%, на 41% 38 уменьшилось количество остановок транспортных средств и на 16% сократились потери времени. На сайте ERTICO – Европейской ИТС ассоциации – приводятся многочисленные примеры реализации конкретных ИТС-систем в Европе.

Мировой опыт неопровержимо доказывает, развитие АСУД в современных условиях является одним из самых эффективных путей решения все усложняющихся транспортных проблем, как в городах, так и на загородных дорогах. Социальная, экономическая и экологическая эффективность АСУД проявляется в увеличении мобильности населения, снижении потерь рабочего и свободного времени, повышении деловой активности, уменьшении вредных выбросов, росте эффективности перевозок и т.п. Важнейшей составляющей является повышение безопасности, снижение количества инцидентов и нарушений правил, обеспечиваемое специальными подсистемами, контролирующими поведение участников движения и происшествия на дорогах. Вместе с тем – внедрение современных АСУД – это сложный технологический процесс, требующий как финансовых затрат, так и высокой квалификации разработчиков, строителей и соответствующих служб эксплуатации. Эти финансовые и интеллектуальные ресурсы будут израсходованы неэффективно, если системы АСУД не будут соответствовать своему назначению, определенному с учетом специфики местностей, где они внедряются. Поэтому вопрос разработки обоснованных технических требований к АСУД является важнейшим, и особенно для России, где имеется значительная неравномерность в развитии транспортных инфраструктур по регионам. Очень существенны и историко-архитектурные особенности, особенно в городской застройке: известно, что топология Российских городов весьма отличается от Европейской и Американской.

На территории Петровского сельского поселения на текущий момент отсутствует какие-либо системы сбора информации о транспортном потоке (элементы ИТС и АСУД). На данном этапе развития организационной деятельности в сфере организации дорожного движения сбор информации осуществляется статистическими методами – это статистика ДТП на территории Петровского сельского поселения, наличие необходимой документации по содержанию дорог, проведение оценки эксплуатационных качеств автомобильных дорог, стоит отметить, что в условиях динамично развивающейся транспортной инфраструктуры, управляющие решения основанные на выше перечисленных исходных данных не позволяют своевременно реагировать и влиять на текущую транспортную ситуацию.

Для оперативного управления и проведения слаженной государственной политики в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования в Российской Федерации

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	этапе развития организационной деятельности в сфере организации дорожного движения сбор информации осуществляется статистическими методами – это статистика ДТП на территории Петровского сельского поселения, наличие необходимой документации по содержанию дорог, проведение оценки эксплуатационных качеств автомобильных дорог, стоит отметить, что в условиях динамично развивающейся транспортной инфраструктуры, управляющие решения основанные на выше перечисленных исходных данных не позволяют своевременно реагировать и влиять на текущую транспортную ситуацию.						
			Для оперативного управления и проведения слаженной государственной политики в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования в Российской Федерации						
							ПЗ		Лист
									26
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

разработан ФЗ «О организации дорожного движения», который определяет государственную стратегию по выводу деятельности в сфере ОДД и транспортного планирования на лидирующие позиции. После вступления в силу с 30.12.2018 года ФЗ «О организации дорожного движения» деятельность администрации должна осуществляться в соответствии с законом и иными нормативными документами в сфере организации дорожного движения.. Только так будет обеспечена максимальная эффективность функционирования транспортно-дорожного комплекса, повышен уровень удовлетворения потребностей экономики и населения в транспортных услугах, разделены полномочия, определена ответственность всех уровней власти по вопросам организации дорожного движения

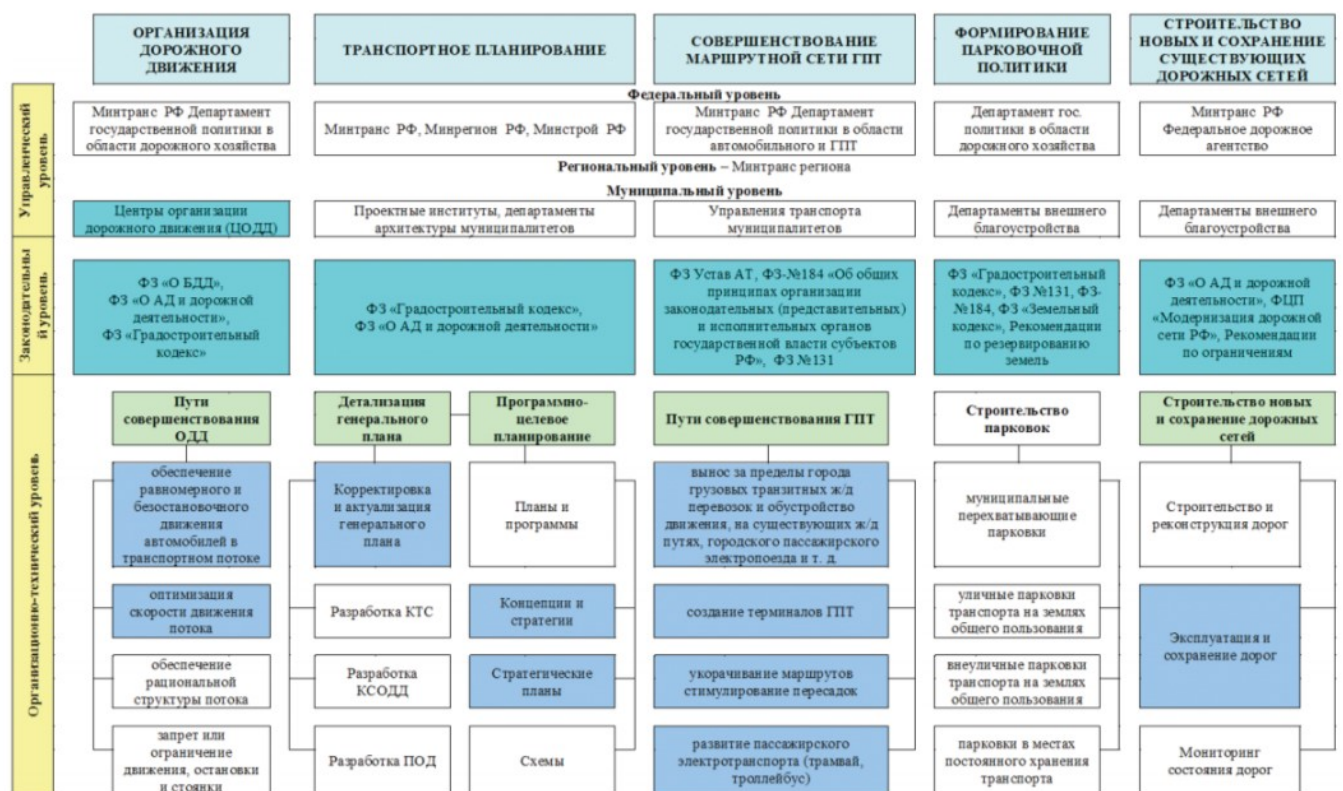


Рисунок 6.3.1 Структура концепции государственной политики в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования

#### 6.4 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.

Петровское сельское поселение имеет следующие документы территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования:

- Генеральные планы поселений;
- Правила землепользования и застройки поселений;

- Представленные документы территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования содержат достаточно информации для проведения государственной политики в сфере ОДД.

Генеральный план Петровского сельского поселения Славянского района, разработан ООО «Проектный институт территориального планирования» в соответствии с муниципальным контрактом от 20 октября 2010 г. № 30 и заданием на разработку генерального плана Петровского сельского поселения Славянского района Краснодарского края, и является градостроительным документом, определяющим основные идеи развития поселения на ближайшие 20 лет, перспективы развития планировочной организации территории, в том числе - установление функциональных зон, зон планируемого размещения объектов капитального строительства для государственных и муниципальных нужд, зон с особыми условиями использования территорий, перспективы планировочной организации селитебных территорий, производственных зон, зон отдыха.

Проект генерального плана выполнен на срок первой очереди строительства – 2021 год, расчетный срок – 2031 год и на перспективу до 2046 года.

Проектом предлагается развитие улично-дорожной сети Петровского сельского поселения, основанной на сохранении существующей прямоугольной сетки улиц с учетом свободных территорий и природных особенностей.

Генеральным планом положение главных и основных улиц в проектируемых жилых районах обозначены условно. Ширина проектируемых главных улиц в красных линиях 18,0 –

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	пассажиров, создание дополнительных рентабельных маршрутов, увеличение количества рабочих мест, обновление подвижного состава, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети поселения, а также технической скорости движения транспорта общего пользования, увеличение налоговых поступлений в консолидированный бюджет Краснодарского края.					
			Проектом предлагается развитие улично-дорожной сети Петровского сельского поселения, основанной на сохранении существующей прямоугольной сетки улиц с учетом свободных территорий и природных особенностей.					
Генеральным планом положение главных и основных улиц в проектируемых жилых районах обозначены условно. Ширина проектируемых главных улиц в красных линиях 18,0 –								
						ПЗ		Лист
								28
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

23,0 м, ширина проезжей части 7,0 – 10,5 м. Необходимо предусмотреть велосипедные дорожки шириной полосы движения 3,0 м, а также тротуары. Поперечный профиль проектируемых основных улиц в красных линиях рекомендован не менее 13,0 – 14,0 м, ширина проезжей части - 6,0 м.

Реконструкция существующих главных и основных улиц в поселении предусматривает их благоустройство с устройством усовершенствованного и переходного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестком. Это позволит, при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15%.

Особое место при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения (тротуары и велосипедные дорожки), по типу поперечных профилей улиц в проектируемых районах.

К зоне транспортной инфраструктуры в Петровском сельском поселении относятся автомобильные дороги: г.Славянск-на-Кубани - ст-ца Петровская - п.Целинный - с.Ачуево III, ст-ца Петровская - ст-ца Черноерковская - х.Слободка IV, ст-ца Петровская - п.Забойский IV, ст-ца Петровская - х.Водный - х.Галицын IV.

На территории придорожных полос автодорог, генеральным планом предусмотрено размещение объектов придорожного сервиса, при условии согласования с организациями, осуществляющими управление автодорогами.

В населенных пунктах поселения генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающим к ним территориям. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов решена проектом в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки.

Таблица 6.4.1.1 Проектный баланс территории Петровского сельского поселения

№ п/п	Наименование территории	Ед. изм.	Показатель
1	2	3	4
	Общая площадь земель поселения в установленных границах. Всего:	га	26215,72
1	Жилые зоны, в том числе:	га	1849,98
1.1	Территория застройки индивидуальных жилых домов с приусадебными земельными участками	га	1478,43

Интв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки.									
			Таблица 6.4.1.1 Проектный баланс территории Петровского сельского поселения									
			№ п/п	Наименование территории						Ед. изм.	Показатель	
			1	2						3	4	
				Общая площадь земель поселения в установленных границах. Всего:						га	26215,72	
		1	Жилые зоны, в том числе:						га	1849,98		
			1.1	Территория застройки индивидуальных жилых домов с приусадебными земельными участками						га	1478,43	
						ПЗ					Лист	
											29	
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата							

№ п/п	Наименование территории	Ед. изм.	Показатель
1	2	3	4
1.2	Территория застройки малоэтажных многоквартирных домов	га	17,15
1.3	Резервная жилая застройка		354,40
2	Общественно-деловые зоны	га	39,00
2.1	Территория учреждений и предприятий обслуживания	га	22,43
2.2	Территория учреждений образования и здравоохранения	га	12,25
2.3	Территория физкультурно-спортивных сооружений	га	4,32
3	Производственные территории	га	390,15
4	Территория инженерной и транспортной инфраструктур	га	779,21
5	Рекреационная зона	га	124,48
6	Зона сельскохозяйственного назначения	га	22059,19
7	Зон специального назначения	га	9,63
8	Зона режимных территорий	га	7,50
9	Прочие	га	956,58
9.1	Пустыри	га	-
9.2	Земли водного фонда	га	673,0
9.3	Озеленение дорог, вдоль рек	га	115,46
9.4	Озеленение санитарно-защитных зон	га	168,12
9.5	Территории горных отводов	га	-
	Итого	га	26215,72

Таблица 6.4.1.2 Баланс территории станции Петровская

№ п/п	Вид территории	Ед. изм.	Расчетный срок	%	м2/чел
	Общая площадь земель населенного пункта в установленных границах, всего	га	2936,95	100,00	2025,48
1	Жилая зона, в том числе:	га	1718,28	58,51	1185,02
1.1	Застройка индивидуальными жилыми домами с приусадебными земельными участками	га	1386,57		
1.2	Застройка малоэтажными многоквартирными домами	га	17,15		
1.3	Резервная жилая застройка		314,56	1,24	25,12
2	Общественно-деловая зона, в том числе:	га	36,42		
2.1	Учреждения и предприятия обслуживания	га	20,45		
2.2	Образования и здравоохранения	га	11,91	1,68	33,99
2.3	Территория физкультурно-спортивных сооружений	га	4,06		
3	Производственные территории	га	49,28		
4	Зона инженерной и транспортной инфраструктур	га	631,63	21,50	435,61
4.1	Инженерное оборудование	га	36,11		
	Объекты придорожного сервиса, гаражи, АЗС		41,63		
4.2	Улицы, дороги, проезды, площадки	га	553,89	4,22	85,38
5	Рекреационная зона	га	123,80		
6	Зона сельскохозяйственного использования	га	54,80	1,86	37,79

№ п/п	Вид территории	Ед. изм.	Расчетный срок	%	м2/чел
7	Зона специального назначения	га	9,63	0,33	6,64
8	Зона режимных объектов	га	7,50	0,26	5,17
9	Прочие	га	305,61	10,40	210,77
9.1	Озеленение дорог, вдоль рек	га	98,58		
9.2	Озеленение санитарно-защитных зон	га	164,72		
9.3	Пустыри	га	-		
9.4	Водные территории	га	42,31	100,00	2025,48
	Итого	га	2936,95		

Таблица 6.4.1.3 Баланс территории хутора Водный

№ п/п	Вид территории	Ед. изм.	Расчетный срок	%	м2/чел
	Общая площадь земель населенного пункта в установленных границах, всего	га	197,32	100,00	4289,57
1	Жилая зона, в том числе:	га	120,89	61,27	2628,04
1.1	Застройка индивидуальными жилыми домами с приусадебными земельными участками	га	91,86		
1.2	Застройка малоэтажными многоквартирными домами	га	-		
1.3	Резервная жилая застройка		29,03		
2	Общественно-деловая зона, в том числе:	га	2,58	1,31	56,09
2.1.	Учреждения и предприятия обслуживания	га	1,98		
2.2	Образования и здравоохранения	га	0,34		
2.3.	Территория физкультурно-спортивных сооружений	га	0,26		
3	Производственные территории	га	-	-	-
4	Зона инженерной и транспортной инфраструктур	га	37,49	19,00	815,00
4.1	Инженерное оборудование	га	0,47		
	Объекты придорожного сервиса, гаражи, АЗС		-		
4.2	Улицы, дороги, проезды, площадки	га	37,02	0,34	14,78
5	Рекреационная зона	га	0,68		
6	Зона сельскохозяйственного использования	га	15,40	7,80	334,78

ПЗ

Лист

31

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

№ п/п	Вид территории	Ед. изм.	Расчетный срок	%	м2/чел
7	Зона специального назначения	га	-	-	-
8	Зона режимных объектов	га	-	-	-
9	Прочие	га	20,28	10,28	440,87
9.1	Озеленение дорог, вдоль рек	га	16,88		
9.2	Озеленение санитарно-защитных зон	га	3,40		
9.3	Пустыри	га	-		
9.4	Водные территории	га	-	100,00	4289,57
	Итого	га	197,32		

Таблица 6.4.1.4 Основные технико-экономические показатели Петровского сельского поселения

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Современное состояние (по факту)	Расчетный срок 2031 г.
1.	Территория			
	Общая площадь земель в границах поселения	га	26215,72	26215,72
1.1.1	Жилых зон из них:	га	1404,68	1849,98
	- блокированные жилые дома	га	-	-
	- индивидуальные жилые дома с приусадебными земельными участками	га	1387,53	1478,43
	- многоквартирные жилые дома	га	17,15	17,15
	- резервная жилая застройка		-	354,40
1.1.2	Общественно-деловых зон	га	18,19	39,00
	Резервные территории общественно-деловых зон (за расчетный срок)	га	-	-
1.1.3	Производственных и коммунально-складских зон	га	343,55	390,15
1.1.4	Зон инженерной и транспортной инфраструктуры	га	500,99	779,21
1.1.5	Рекреационных зон, из них:	га	-	124,48
	- зеленые насаждения общего пользования, лесопарки, пляжи	га	-	124,48
1.1.6	Зон сельскохозяйственного использования	га	23147,28	22059,19
1.1.7	Зон режимных территорий	га	7,50	7,50
1.1.8	Зон специального назначения	га	6,54	9,63
1.1.9	Зон прочих территорий	га	786,99	956,58
	Озеленение дорог, вдоль рек	га	-	115,46
	Озеленение санитарно-защитных зон	га	-	168,12
	- водные территории	га	673,0	673,0
	-пустыри	га	113,99	-
1.2.	Из общей площади земель - территории общего пользования, из них	га	485,10	825,48
	- зеленые насаждения общего пользования	га	-	57,94
	- лесопарковые насаждения	га	-	66,54
	- улицы, дороги, проезды, площади	га	485,10	701,00

ПЗ

Лист

32

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата



№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Современное состояние (по факту)	Расчетный срок 2031 г.
2.	Население			
2.1.	Численность населения, всего:	чел.	13536	14960
	в том числе:			
	станция Петровская	чел.	13110	14500
	хутор Водный	чел.	426	460
	Возрастная структура населения:			
	- население моложе трудоспособного возраста	чел./%	2300	2867
			17,0	19,2
	- население в трудоспособном возрасте:	чел./%	7546	8426
			55,7	56,3
	- население старше трудоспособного возраста	чел./%	3690	3667
			27,3	24,5
3.	Жилищный фонд			
3.1.	Площадь жилищного фонда	тыс. м2	287,5	332,8
3.2.	Убыль жилищного фонда	тыс. м2		12,2
3.3.	Новое жилищное строительство	тыс. м2		66,5
3.4.	Средняя обеспеченность населения общей площадью квартир	м2/чел.	20,6	22,2
4.	Объекты социально и культурно-бытового обслуживания населения			
4.1.	Детские дошкольные учреждения	место	220	510
4.2.	Общеобразовательные школы	место	1540	1590
4.3.	Стационары всех типов	койка	75	125
4.4.	Поликлиники	пос.в смену	100	200
4.5.	ФАПы	учрежд.	2	2
4.6.	Аптеки	учрежд.	1	3
4.7.	Предприятия розничной торговли	м2 т.пл.	3760	4500
4.8.	Предприятия общественного питания	пос. мест	260	600
4.9.	Предприятия бытового обслуживания населения	раб. место	45	105
4.10.	Клубы	место	1730	1730
4.11.	Библиотеки	учрежд.	4	4
4.12.	Спортивные залы общего пользования	м2 пола	458	1200
4.13.	Плоскостные спортивные сооружения	м2	15170	29160
4.14.	Прачечные	кг белья в смену	-	870
4.15.	Химчистки	кг белья в смену	-	33
4.16.	Бани	мест	5	100
4.17.	Отделения связи	объект	2	2
4.18.	Отделения банка	операц. место	5	9
5.	Транспортная инфраструктура			
5.1.	Протяженность улично-дорожной сети	км	323,40	467,30
6.	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории			
6.1.	Водоснабжение			
6.1.1.	Водопотребление – всего,	м3/сут.	2640,53	4323,53

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

33

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения										
№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Современное состояние (по факту)	Расчетный срок 2031 г.						
.										
	в том числе:									
	на хозяйственно-питьевые нужды	-«-	2166,53	3562,53						
	- на производственные нужды	-«-	474,00	761,00						
	Производительность водозаборных сооружений, в том числе:	м3/сут	2675,00	4400,00						
	- водозаборов поверхностных вод		2675,00	4400,00						
6.1.2	Среднесуточное водопотребление	л/сут. на 1 чел.	130-230	200-250						
.	в том числе: на хозяйственно-питьевые нужды	л/сут.	130-230	200-250						
6.1.3	Протяженность сетей	м	158,00	78,07						
.										
6.2.	Канализация									
6.2.1	Общее поступление сточных вод – всего,	м3/сут	2568,38	4251,38						
.	в том числе:									
	- хозяйственно-бытовые сточные воды	м3/сут	2094,38	3490,38						
	- производственные сточные воды	м3/сут -	474,00	761,00						
6.2.2	Производительность очистных сооружений канализации	м3/сут	2400,00	4100,00 + ОСК (локал)						
.										
6.2.3	Протяженность сетей	км		40,60						
.										
6.3	Дождевая канализация									
6.3.1	Очистные сооружения с накопительными ёмкостями	шт.	-	18						
.										
6.4.	Теплоснабжение									
6.4.1	Потребление тепла	млн. Гкал/год	0,02097	0,034447						
	- в т.ч. на коммунально-бытовые нужды	млн. Гкал/год	0,02097	0,034447						
6.4.2	Производительность централизованных источников теплоснабжения – всего,	Гкал/ч	7,97	13,09						
	- в т.ч. ТЭЦ	Гкал/ч	-	-						
	- районные котельные	Гкал/ч	7,97	13,09						
6.4.3	Производительность локальных источников теплоснабжения	Гкал/ч	-	-						
6.4.4	Протяженность сетей	км	8,3	14,6						
.										
6.5.	Газоснабжение									
6.5.1	Удельный вес газа в топливном балансе н/п	%	80	100						
6.5.2	Потребление газа по Петровкому СП всего, в том числе:	тыс. м3/год	-	27526						
	станция Петровская	-«-	-	26680						
	хутор Водный	-«-	-	846						
6.5.3	Источники подачи газа		ГРС, ШРП	ГРП, ГРС, ГРП, ШРП						
6.4.4	Протяженность сетей среднего давления	км	42,3	49,6						
					ПЗ					Лист
										34
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Современное состояние (по факту)	Расчетный срок 2031 г.
6.6	Электроснабжение			
6.6.1	Потребность в электроэнергии в год, в том числе:	млн. кВт/ч	90,8	125,9
	- на производственные нужды	-«-	13,2	26,9
	- на коммунально-бытовые нужды	-«-	77,6	99,0
	Потребление электроэнергии на 1 чел. в год, в том числе:	кВт/ч	6709	8414
6.6.2	- на коммунально-бытовые нужды	-«-	5731	6616
	Источники покрытия электронагрузок	МВт	6,5	18,0
	Протяжённость сетей - всего,	км	113,21	116,16
	в том числе: - сети 35 кВ	км	19,71	19,71
	- сети 10 кВ	км	93,5	96,45
6.7.	Проводные средства связи			
6.7.1	Охват населения телевизионным вещанием	% населения	100	100
6.7.2	Обеспеченность населения телефонной сетью общего пользования	номеров на 100 семей	7	100
6.7.3	Расчетное количество телефонов	шт.	6276	6872
	в т.ч. по жилому сектору	шт.	5139	5615
7.	Санитарная очистка территории			
8.1.	Мусороперерабатывающий завод	ед.	-	-
	Свалка	ед.	-	-
	Объект предназначенный для организации сбора и вывоза мусора с территории поселения	ед.	-	-
8.	Ритуальное обслуживание населения			
8.1.	Общее количество кладбищ:	шт.	1	1
	-существующих	га	6,54	9,63
	-проектируемых	га	-	-

#### 6.4.2 Положения местных нормативов градостроительного проектирования в части ОДД и БДД

Расчетные показатели минимально допустимого уровня автомобилизации населения индивидуальными легковыми автомобилями установлены в соответствии со схемой территориального планирования Краснодарского края, с учетом п. 5.5.7 части II РНГП Краснодарского края, исходя из современных данных и перспектив роста уровня автомобилизации населения по этапам:

I этап – 2015-2020 гг.,

II этап – 2021-2035 гг. (Таблица 6.4.2.1).

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

35

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Таблица 6.4.2.1 Расчетные показатели минимально допустимого уровня автомобилизации населения по этапам

Этапы	Расчетный показатель минимально допустимого уровня автомобилизации, автомобилей на 1 тыс. человек	Годы прохождения этапа
I этап	250 - 300	2015 – 2020 гг.
II этап	300 - 350	2021 -2035 гг.

Выделение на этапы обуславливает возможность постепенно увеличивать количество мест хранения автотранспорта и сооружений для его обслуживания.

Согласно таблице 9 п. 11.5 СП 42.13330.2011, таблице 96 части I РНГП Краснодарского края установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня параметров улиц и дорог в соответствии их классификацией для сельских поселений (Таблица 1.4.2.2).

Таблица 6.4.2.2 Расчетные показатели минимально допустимого уровня параметров улиц и дорог в соответствии с их классификацией

Категория сельских дорог и улиц	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2-3	1,5 – 2,25
Улица в жилой застройке: основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением Связь между основными жилыми улицами	40	3,0	2	1,0 – 1,5
второстепенная (переулок)	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала с улицей	30	2,75	2	1,0
проезд		20	2,75 – 3,0	1	0 – 1,0

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

36

Категория сельских дорог и улиц	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,50	1	-

Согласно п. 11.8 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня радиусов закругления проезжей части улиц и дорог по кромке разделительных полос (Таблица 6.4.2.3).

Таблица 6.4.2.3 Расчетные показатели минимально допустимого уровня радиусов закругления проезжей части дорог и улиц

№ п/п	Категория дорог и улиц	Радиус закругления проезжей части дорог и улиц, м	
		при новом строительстве	в условиях реконструкции
1	Магистральные улицы и дороги	15,0	12,0
2	Улицы и дороги местного значения	12,0	6,0
3	Проезды	8,0	5,0

Согласно п. 11.6 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня расстояний:

– от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки не менее 50 м и не менее 25 м при условии применения шумозащитных устройств - не менее 25 м.

– от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки: не более 25 м. В случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин.

Для въездов и выездов на территории кварталов и микрорайонов установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня расстояний:

– от границы пересечений улиц, дорог и проездов местного значения (от стоп-линии) - не менее 35 м;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

37

- от остановочного пункта общественного транспорта при отсутствии островка безопасности - не менее 30 м;
- от остановочного пункта общественного транспорта при поднятом над уровнем проезжей части островком безопасности - не менее 20 м.

Согласно п. 11.6 СП 42.13330.2011, п. 5.5.114 части II РНГП Краснодарского края тупиковые проезды следует принимать протяженностью не более 150 метров. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается.

Согласно п. 11.14 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня плотности сети линий наземного общественного пассажирского транспорта на застроенных территориях в зависимости от функционального использования и интенсивности пассажиропотоков: 1,5-2,5 км/кв.км территории.

Согласно таблице 108 части I РНГП Краснодарского края минимальные расчетные показатели количества машино-мест для парковки легковых автомобилей у объектов, зданий и сооружений различного функционального назначения представлены ниже (Таблица 6.4.2.4).

Таблица 6.4.2.4 Расчетные показатели количества машино-мест для парковки легковых автомобилей у объектов, зданий и сооружений различного функционального назначения

Рекреационные территории, объекты отдыха, здания и сооружения	Расчетная единица	Число машино-мест на расчетную единицу
Здания и сооружения		
Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые и юридические учреждения	100 работающих	20
Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения	то же	15
Промышленные предприятия	100 работающих в двух смежных сменах	10
Больницы	100 коек	5
Поликлиники	100 посещений	3
Спортивные объекты	100 мест	5

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

38

Рекреационные территории, объекты отдыха, здания и сооружения	Расчетная единица	Число машино-мест на расчетную единицу
Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки	100 мест или единовременных посетителей	10
Парки культуры и отдыха	100 единовременных посетителей	7
Торговые центры, универмаги, магазины с площадью торговых залов более 200 кв.м	100 кв. м торговой площади	7
Рынки	50 торговых мест	25
Рестораны и кафе, клубы	100 мест	15
Гостиницы	то же	20
Вокзалы всех видов транспорта	100 пассажиров дальнего и местного сообщений, прибывающих в час "пик"	10
Рекреационные территории и объекты отдыха		
Пляжи и парки в зонах отдыха	100 единовременных посетителей	20
Лесопарки и заповедники	то же	10
Базы кратковременного отдыха	то же	15
Мотели и кемпинги	то же	по расчетной вместимости
Предприятия общественного питания, торговли и коммунально - бытового обслуживания в зонах отдыха	100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала	10
Садоводческие товарищества	10 участков	10

Согласно п. 11.27 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», п. 5.5.163 части II РНГП Краснодарского края установлены расчетные показатели минимально допустимого уровня потребности в автозаправочных станциях (АЗС) в границах населенного пункта, из расчета: одна топливораздаточная колонка на 1200 автомобилей.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

39







Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2031 годов составляет 141100 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 0 тыс. рублей;

2018 год – 8 400,0 тыс. рублей;

2019 год – 8 600,0 тыс. рублей;

2020 год – 8 600,0 тыс. рублей;

2021 год – 10 000,0 тыс. рублей;

2022-2031 годы – 105 500,0 тыс. рублей.

Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Славянский район, бюджета Петровского сельского поселения Славянского района и внебюджетных источников

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Предполагаемые объемы и источники финансирования муниципального дорожного фонда Петровского сельского поселения (тыс. руб.):

Таблица 6.4.3.1 Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2031
1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	50,0
2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	-	-	-	-	-	-
3)	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

Таблица 6.4.3.2 Объемы финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализа ции	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредст венный результат реализаци и мероприят ия
			всего	в разрезе источников финансирования				
				краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюдже тные источник и	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения Славянского района							

Инд. №

Подпись и дата

Инд. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

42



Комплексная схема организации дорожного движения									
		2022-2031	2000,0			2000,0		экспертизы, строительство тротуара	
		Всего	3700,0			3700,0			
1.1.4.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы	2017	9700,0	4500,0		5200,0		автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам	
		2018	5400,0			5400,0			
		2019	5600,0			5600,0			
		2020	5600,0			5600,0			
		2021	5000,0			5000,0			
		2022-2031	10550,0			10550,0			
		Всего		4500		132300,0			
1.2	Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях								
1.2.1	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	2017	200,0			200,0		снижение дорожно-транспортных происшествий	
		2018	0,0			0,0			
		2019	0,0			0,0			
		2020	0,0			0,0			
		2021	200,0			200,0			
		2022-2031	600,00			600,00			
		Всего	1000,0			1000,0			
1.3	Задача: улучшение транспортного обслуживания населения								
1.3.1	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	2017	0,0			0,0		создание комфортных условий для граждан	
		2018	0,0			0,0			
		2019	0,0			0,0			
		2020	0,0			0,0			
		2021	0,0			0,0			
		2022-2031	0,0			0,0			
		Всего	0,0			0,0			

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

№ п/п

Наименование показателя

Единица измерения

Современное состояние

Расчетный срок

Кол.

Изм.

Лист

№ док

Подпись

Дата

ПЗ

Лист 44

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
Население				
1	численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	чел.	13607	14960
Транспортная инфраструктура				
2.1	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта			
	-железная дорога	км двойного пути	-	-
2.2	Протяженность автомобильных дорог	км	197,14	204,0
2.3	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия	км	55,066	78,0
2.4	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	330	330
2.5	Количество автозаправочных станций	ед.	3	4

#### 6.4.4 Анализ положений имеющихся документов

Основные положения генерального плана в части ОДД И БДД на территории Петровского сельского поселения сводятся к следующим тезисам:

- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы

Основные положения ПКРТИ в части ОДД И БДД на территории Петровского сельского поселения сводятся к следующим тезисам:

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства - 2018 г;

- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы - 2017-2031 гг.;

- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов - 2017-2031гг.;

- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта - 2018-2031гг.;

- создание инфраструктуры автосервиса - 2018-2031 гг.;

- обеспечение устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

Искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы - 2017-2031 гг.;	Взам. инв. №	
-размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов - 2017-2031гг.;	Подпись и дата	
-оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта - 2018-2031гг.;		
-создание инфраструктуры автосервиса - 2018-2031 гг.;		
-обеспечение устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);		
	Инв. №	

- строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
- организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок);
- Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
- Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива);
- Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период);
- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей 2018-2021гг.;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении 2018-2021гг.;

- строительство новых главных и основных автодорог 2018-2031гг.;

Изучив местные нормативы Градостроительного проектирования, можно сделать вывод, что раздел об улично-дорожной сети поселений составлен в соответствии СП 42.13330.2011. С 1 июля 2017 года вступили в силу изменения СП 42.13330.2016, в которых раздел «Транспорт и улично-дорожная сеть» значительно отличается от редакции СП 42.13330.2011. В рамках КСОДД рекомендовано выполнить корректировку местных нормативов Градостроительного проектирования в части требований к улично-дорожной сети поселений. Классификацию и расчетные параметры улиц и дорог сельских поселений следует принимать по таблицам 6.4.4.1 и 6.4.4.2. Расчетные параметры улиц и дорог не учитывают использование велосипедного движения и наличие остановки и стоянки у края проезжей части.

Таблица 6.4.4.1 Классификация улиц и дорог сельских поселений

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Основные улицы сельского поселения	Проходят по всей территории сельского населенного пункта, осуществляют основные транспортные и пешеходные связи, а также связь территории жилой застройки с общественным центром. Выходят на внешние дороги
Местные улицы	Обеспечивают связь жилой застройки с основными улицами
Местные дороги	Обеспечивают связи жилых и производственных территорий, обслуживают производственные территории
Проезды	Обеспечивают непосредственный подъезд к участкам жилой, производственной и общественной застройки

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

46

Таблица 6.4.4.2 Расчетные параметры улиц и дорог сельских поселений

Категория сельских улиц и дорог	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане без выража, м	Наибольший продольный уклон, %	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	Ширина пешеходной части тротуара, м
Основные улицы	60	3,5	2-4	220	70	1700	1,5-2,25
Местные улицы	40	3,0	2	80	80	600	1,5
Местные дороги	30	2,75	2	40	80	600	1,0 (допускается устраивать с
Проезды	30	4,5	1	40	80	600	-

**6.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики**

В состав Петровского сельского поселения входят следующие населенные пункты:

- станица Петровская,
- хутор Водный.

К вопросам местного значения Петровского сельского поселения относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения внутри населенных пунктов в границах Варениковского сельского поселения, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения внутри населенных пунктов в границах Петровского сельского поселения, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Территория Петровского сельского поселения расположена в восточной части Славянского района Краснодарского края. В своих административных границах Петровское

Изм. инв. №	Подпись и дата	деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения внутри населенных пунктов в границах Варениковского сельского поселения, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения внутри населенных пунктов в границах Петровского сельского поселения, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.									
Инв. №		Территория Петровского сельского поселения расположена в восточной части Славянского района Краснодарского края. В своих административных границах Петровское									
								ПЗ			Лист
											47
		Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

сельское поселение занимает площадь 26,21 тыс. га.

Сложившаяся территориально-планировочная структура Петровского сельского поселения в границах муниципального образования образована двумя населенными пунктами, расположенными среди землепользований сельскохозяйственного назначения. Основная часть территории в границах муниципального образования представлена землями сельскохозяйственного назначения крупных землепользователей, а также крестьянско-фермерских хозяйств.

Станица Петровская - сложившийся населенный пункт, представляющий собой территориальное образование, резервные территории жилой зоны которого расположены на юго-востоке станицы и частично на севере. Территории жилой застройки размещаются вдоль южной части населенного пункта и фрагментарно в центральной части.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования Славянский район составляет 0,179 км/кв.км. При плотности населения 79,5 чел./кв.км на каждого жителя района приходится 0,002 км, что меньше среднерегионального показателя (0,007 км/чел.).

В районном значении автотранспортные показатели Петровского сельского поселения соответствуют плотности сети автомобильных дорог общего пользования (с учетом местных дорог) - 0,311 км/кв.км; при плотности населения 107,7 чел./кв.км на каждого жителя приходится 0,03 км дороги, что выше показателей всего Славянского района. Данные показатели характеризуют обеспеченность автотранспортной инфраструктурой Петровское сельское поселение.

Таблица 6.5.1 Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящие на территории Петровского сельского поселения

№п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги
1.	03 ОП МЗ 03Н-432	г. Славянск-на-Кубани – ст-ца Петровская – п. Целинный – с. Ачуево
2.	03 ОП МЗ 03Н-433	ст-ца Петровская – ст-ца Черноерковская – х. Слободка
3.	03 ОП МЗ 03Н-435	ст-ца Петровская – п. Забойский
4.	03 ОП МЗ 03Н	ст-ца Петровская – х. Водный – х. Галицын

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Таблица 6.5.2 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения  
Петровского сельского поселения

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Дата включения в реестр муниципальноей собственности
1	2	3	4	5
1	03245813 ОП МП 001	Подъездная дорога к скважине № 4370 гравийно-песчаная ст. Петровская ул. Володарского	0,1	15.02.2006
2	03245813 ОП МП 002	Подъездная дорога к скважине № 5087 гравийно-песчаная х. Водный ул. Водная	0,352	15.02.2006
3	03245813 ОП МП 003	Подъездная дорога к скважине № 2018 гравийно-песчаная ст. Петровская ул. Стаханова	0,361	15.02.2006
4	03245813 ОП МП 004	Автодорога Петровская-Водный-Галицин (км 0+000-2+482) асфальт	3,0	15.02.2006
5	03245813 ОП МП 005	Автодорога Петровская-Забойский (км 0+000-5+506) асфальт	4,2	15.02.2006
6	03245813 ОП МП 006	Автодорога Подъезд к ст. Петровской (км 0+000-5+389)	2,0	15.02.2006
7	03245813 ОП МП 007	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Аэродромная	1,2	15.02.2006
8	03245813 ОП МП 008	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Буденного	1,6	15.02.2006
9	03245813 ОП МП 009	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Безымянная	2,7	15.02.2006
10	03245813 ОП МП 010	Автодорога 1,4 асфальтобетон + 0,7 грунт ст. Петровская ул. 8 Марта	2,1	15.02.2006
11	03245813 ОП МП 011	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Ветеринарная	0,603	15.02.2006
12	03245813 ОП МП 012	Автодорога ракушка ст. Петровская пер. Веселый	0,2	15.02.2006
13	03245813 ОП МП 013	Автодорога грунт 0,2 +0,3 асфальт + 1,1 смесь ст. Петровская ул. Ворошилова	1,6	15.02.2006
14	03245813 ОП МП 014	Автодорога 1,3 асфальтобетон + 0,3 смесь ст. Петровская ул. Володарского	1,6	15.02.2006
15	03245813 ОП МП 015	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Вишневая	0,4	15.02.2006
16	03245813 ОП МП 016	Автодорога грунт 2,1+асфальт 2,1 ст. Петровская ул. Гривенская	4,2	15.02.2006
17	03245813 ОП МП 017	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 1-й Гривенский	0,220	15.02.2006
18	03245813 ОП МП 018	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 2-й Гривенский	0,3	15.02.2006
19	03245813 ОП МП 019	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 3-й Гривенский	0,340	15.02.2006
20	03245813 ОП МП 020	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул.Гагарина	1,7	15.02.2006
21	03245813 ОП МП 021	Автодорога 0,5 грунт + 0,5 смесь ст. Петровская ул. Герцена	1,0	15.02.2006
22	03245813 ОП МП 022	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Гоголя	2,260	15.02.2006

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

49

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения							
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	23	03245813 ОП МП 023	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Долгая	0,6	15.02.2006
			24	03245813 ОП МП 024	Автодорога грунт 1,0+2,3 асфальт + 1,0 смесь ст. Петровская ул. Димитрова	4,3	15.02.2006
			25	03245813 ОП МП 025	Автодорога щебень, ракушка ст. Петровская ул. Дачная	0,509	15.02.2006
			26	03245813 ОП МП 026	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Дружбы	0,413	15.02.2006
			27	03245813 ОП МП 027	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Двойной	0,401	15.02.2006
			28	03245813 ОП МП 028	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Дорожная	0,727	15.02.2006
			29	03245813 ОП МП 029	Автодорога грунт 0,7+0,3 асфальт ст. Петровская ул. Западная	1,0	15.02.2006
			30	03245813 ОП МП 030	Автодорога асфальтобетонная ст. Петровская ул. Зеленая	0,650	15.02.2006
			31	03245813 ОП МП 031	Автодорога грунт ст. Петровская ул. П.Кузуба	0,520	15.02.2006
			32	03245813 ОП МП 032	Автодорога гравий ст. Петровская ул. Инкубаторная	0,275	15.02.2006
			33	03245813 ОП МП 033	Автодорога асфальтобетон 1,2 км+ 0,2км грунт ст. Петровская ул. Интернациональная	1,4	15.02.2006
			34	03245813 ОП МП 034	Автодорога грунт 1,0 км+0,3 км асфальт + 0,8 смесь ст. Петровская ул. Котовского	2,04	15.02.2006
			35	03245813 ОП МП 035	Автодорога грунт 0,8 +0,3 асфальт ст. Петровская ул. Карла Маркса	1,1	15.02.2006
			36	03245813 ОП МП 036	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Красная	1,5	15.02.2006
			37	03245813 ОП МП 037	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Круглый	0,210	15.02.2006
			38	03245813 ОП МП 038	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Крайний	0,250	15.02.2006
			39	03245813 ОП МП 039	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Квартальная	0,450	15.02.2006
			40	03245813 ОП МП 040	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Красноармейская	0,810	15.02.2006
			41	03245813 ОП МП 041	Автодорога смесь 0,3 +0,9 асфальт ст. Петровская ул. Калинина	1,2	15.02.2006
			42	03245813 ОП МП 042	Автодорога 0,278 грунт + 0,4 смесь ст. Петровская ул. Крупской	0,678	15.02.2006
			43	03245813 ОП МП 043	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кривоносова	0,521	15.02.2006
			44	03245813 ОП МП 044	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кирова	0,587	15.02.2006
			45	03245813 ОП МП 045	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кооперативная	1,8	15.02.2006
			46	03245813 ОП МП 046	Автодорога грунт 2,0+0,9 асфальт + 1,2 смесь ст. Петровская ул. Комсомольская	4,1	15.02.2006
			47	03245813 ОП МП 047	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Колхозная	1,0	15.02.2006
			48	03245813 ОП МП 048	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кирпичная	2,5	15.02.2006
			49	03245813 ОП МП	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Колхозный	0,2	15.02.2006
						ПЗ	Лист
							50
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Комплексная схема организации дорожного движения									
	049								
50	03245813 ОП МП 050	Автодорога 3,0 грунт + 0,3 смесь ст. Петровская ул. Коммунаров		3,3		15.02.2006			
51	03245813 ОП МП 051	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Куйбышева		0,5		15.02.2006			
52	03245813 ОП МП 052	Автодорога 0, 22 грунт + 0,4 асфальтобетон ст. Петровская ул. Ломоносова		0,620		15.02.2006			
53	03245813 ОП МП 053	Автодорога 0,2 грунт + 1,0 смесь ст. Петровская ул. Лермонтова		1,2		15.02.2006			
54	03245813 ОП МП 054	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Лиманная		0,330		15.02.2006			
55	03245813 ОП МП 055	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Луговая		2,6		15.02.2006			
56	03245813 ОП МП 056	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Мелиораторов		2,2		15.02.2006			
57	03245813 ОП МП 057	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Мостовая		1,37		15.02.2006			
58	03245813 ОП МП 058	Автодорога 3,1 асфальтобетон + 0,32 грунт ст. Петровская ул. Макеева		3,42		15.02.2006			
59	03245813 ОП МП 059	Автодорога 1,0 грунт + 0,5 ракушка ст. Петровская ул. Мира		1,05		15.02.2006			
60	03245813 ОП МП 060	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Новая		0,580		15.02.2006			
61	03245813 ОП МП 061	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Новый		0,5		15.02.2006			
62	03245813 ОП МП 062	Автодорога 1,5 грунт + 1,3 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Набережная		2,8		15.02.2006			
63	03245813 ОП МП 063	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Открытая		0,553		15.02.2006			
64	03245813 ОП МП 064	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Огородный		0,180		15.02.2006			
65	03245813 ОП МП 065	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Ореховый		0,430		15.02.2006			
66	03245813 ОП МП 066	Автодорога 0,7 грунт + 0,4 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Октябрьская		1,1		15.02.2006			
67	03245813 ОП МП 067	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Проточная		4,0		15.02.2006			
68	03245813 ОП МП 068	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул.Пионерская		1,5		15.02.2006			
69	03245813 ОП МП 070	Автодорога гравийно-песчаная смесь 0,150 +0,3 грунт ст. Петровская пер. Пионерский		0,450		15.02.2006			
70	03245813 ОП МП 071	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Полевой		0,71		15.02.2006			
71	03245813 ОП МП 072	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Прямая		0,470		15.02.2006			
72	03245813 ОП МП 073	Автодорога 0,5 грунт + 0,2 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Петренко		0,700		15.02.2006			
73	03245813 ОП МП 074	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Пимоненко		2,0		15.02.2006			
74	03245813 ОП МП 075	Автодорога грунт 3,4+2,3 асфальт ст. Петровская ул. Песчаная		5,73		15.02.2006			
75	03245813 ОП МП	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 1-й Песчаный		0,440		15.02.2006			
Инв. №							ПЗ		
Подпись и дата		Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист 51	
Взам. инв. №									

Комплексная схема организации дорожного движения										
	076									
76	03245813 ОП МП 077	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 2-й Песчаный				0,530			15.02.2006	
77	03245813 ОП МП 078	Автодорога гравийно-песчаная смесь 0,5+0,5 асфальт ст. Петровская ул. Партизанская				1,0			15.02.2006	
78	03245813 ОП МП 079	Автодорога гравийно-песчаная смесь 0,4+0,35 асфальт ст. Петровская ул. Пугачева				0,750			15.02.2006	
79	03245813 ОП МП 080	Автодорога 0,204 грунт + 0,3 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Пушкина				0,504			15.02.2006	
80	03245813 ОП МП 081	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Поперечная				0,449			15.02.2006	
81	03245813 ОП МП 082	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Проездная				0,681			15.02.2006	
82	03245813 ОП МП 083	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская пер. Первомайский				0,205			15.02.2006	
83	03245813 ОП МП 084	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Рабфаковская				0,267			15.02.2006	
84	03245813 ОП МП 085	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Ровный				0,3			15.02.2006	
85	03245813 ОП МП 086	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Райкомовская				1,9			15.02.2006	
86	03245813 ОП МП 087	Автодорога гравийно-песчаная смесь 4,4 км+0,3 км грунт ст. Петровская ул. Раздольная				4,75			15.02.2006	
87	03245813 ОП МП 088	Автодорога 1,8 грунт + 1,3 асфальтобетон ст. Петровская ул. Светлая				3,1			15.02.2006	
88	03245813 ОП МП 089	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Строителей				0,425			15.02.2006	
89	03245813 ОП МП 090	Автодорога 0,3 грунт + 0,2 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Советская				0,5			15.02.2006	
90	03245813 ОП МП 091	Автодорога грунт 1,8 +0,8 асфальт ст. Петровская ул. Стадионная				2,6			15.02.2006	
91	03245813 ОП МП 093	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Сиреневая				0,4			15.02.2006	
92	03245813 ОП МП 094	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. 1-й Спортивный				0,385			15.02.2006	
93	03245813 ОП МП 095	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. 2-й Спортивный				0,470			15.02.2006	
94	03245813 ОП МП 096	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 3-й Спортивный				0,362			15.02.2006	
95	03245813 ОП МП 097	Автодорога гравийно-песчаная смесь 1,5км+ 1, 8 км грунт ст. Петровская ул. Стаханова				3,3			15.02.2006	
96	03245813 ОП МП 098	Автодорога 0, 397 грунт + 0,150 асфальтобетон ст. Петровская ул. Тенистая				0,547			15.02.2006	
97	03245813 ОП МП 099	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Труда				0,488			15.02.2006	
98	03245813 ОП МП 101	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Тельмана				0,894			15.02.2006	
99	03245813 ОП МП 102	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Тополиный				0,240			15.02.2006	
100	03245813 ОП МП 103	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Тутовый				0,280			15.02.2006	
101	03245813 ОП МП 104	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Тихая				0,250			15.02.2006	
102	03245813 ОП МП 105	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Театральная				0,305			15.02.2006	
103	03245813 ОП МП 106	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Торговая				0,650			15.02.2006	
						ПЗ				Лист
										52
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения						
104	03245813 ОП МП 107	Автодорога асфальтобетон 2, 2 км+0,8 грунт ст. Петровская ул. Тоннельная	3,0	15.02.2006		
105	03245813 ОП МП 108	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Узкая	0,390	15.02.2006		
106	03245813 ОП МП 109	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Узкий	0,2	15.02.2006		
107	03245813 ОП МП 110	Автодорога 0,4 грунт + 0,301 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Фрунзе	0,701	15.02.2006		
108	03245813 ОП МП 111	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Хуторская	2,54	15.02.2006		
109	03245813 ОП МП 112	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Целинная	0,460	15.02.2006		
110	03245813 ОП МП 114	Автодорога грунтово-песчаная смесь 1,420 +1,8 асфальт ст. Петровская ул. Чапаева	3,220	15.02.2006		
111	03245813 ОП МП 116	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Черноерковская	1,8	15.02.2006		
112	03245813 ОП МП 117	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Широкая	0,740	15.02.2006		
113	03245813 ОП МП 118	Автодорога грунтово-песчаная смесь ст. Петровская пер.Широкий	0,262	15.02.2006		
114	03245813 ОП МП 119	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Школьная	0,711	15.02.2006		
115	03245813 ОП МП 120	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Шолохова	0,804	15.02.2006		
116	03245813 ОП МП 121	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Энгельса	0,480	15.02.2006		
117	03245813 ОП МП 122	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Южная	0,630	15.02.2006		
118	03245813 ОП МП 123	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Яблоневый	0,145	15.02.2006		
119	03245813 ОП МП 124	Автодорога гравийно-песчаная смесь х. Водный ул. Береговая	0,8	15.02.2006		
120	03245813 ОП МП 125	Автодорога асфальтобетон х. Водный ул. Водная	0,765	15.02.2006		
121	03245813 ОП МП 126	Автодорога грунтово-песчаная смесь х. Водный ул. Кубанская	0,7	15.02.2006		
122	03245813 ОП МП 128	Автодорога грунтово-песчаная смесь х. Водный ул. Терновая	1,7	15.02.2006		
123	03245813 ОП МП 129	Автодорога грунтово-песчаная смесь х. Водный ул. Квартальная	1,5	15.02.2006		
124	03245813 ОП МП 130	Автодорога грунт ст. Петровская, пер. Безымянный	0,3			
125	03245813 ОП МП 131	Автодорога грунт ст. Петровская, пер. Короткий	0,130			
126	03245813 ОП МП 132	Автодорога 4,0 гравийно-песчаная смесь + 3,1 асфальтобетон ст. Петровская, ул. Степная	7,1			
127	03245813 ОП МП 133	Автодорога грунт ст. Петровская, ул. Чкалова	0,401			
128	03245813 ОП МП 134	Автодорога 0,4 гравийно-песчаная смесь + 1,7 асфальтобетон х. Водный, ул. Яблунная	2,0			
129	03245813 ОП МП 135	Автодорога гравийно-песчаная смесь от кирпичного завода до 8 го отделения бывшего колхоза «Родина»	10,0			
<div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div>Кол.</div> <div>Изм.</div> <div>Лист</div> <div>№ док</div> <div>Подпись</div> <div>Дата</div> </div> </div> <div> <div>ПЗ</div> <div>Лист</div> <div>53</div> </div>						

Комплексная схема организации дорожного движения				
130	03245813 ОП МП 136	Автодорога гравийно-песчаная смесь от №8 отделения до №7 отделения колхоза «Родина»	3,5	
131	03245813 ОП МП 137	Автодорога асфальтобетон от региональной трассы Славянск – на – Кубани – Черноерковская до рисового завода	1,2	
132	03245813 ОП МП 138	Автодорога асфальтобетон от региональной трассы к мех. току бывшего колхоза «Родина»	0,9	
133	03245813 ОП МП 139	Автодорога гравийно-песчаная смесь от региональной трассы до отделения №2 бывшего колхоза «Родина»	5,4	
134	03245813 ОП МП 140	Автодорога гравийно-песчаная смесь ЗАО «Приазовское» от отделения №2 до отделения №3	3,8	
135	03245813 ОП МП 141	Автодорога гравийно-песчаная смесь от мех. тока ЗАО «Приазовское» до отделения №2	11,2	
136	03245813 ОП МП 142	Автодорога гравийно-песчаная смесь к бывшему аэродрому колхоза «Родина» (продолжение дороги ул. Аэродромной)	0,773	
137	03245813 ОП МП 130	Автодорога гравийно-песчаная смесь от региональной трассы к отделению ООО «Россельхозпром»	1,85	
ИТОГО:			197,14	

Анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог Петровского сельского поселения показал, что:

1. На территории населенных пунктов поселения автомобильные дороги образуют просты примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов. Преобладает прямоугольная система формирования улично-дорожной сети;

2. На территории станицы Петровская ряд примыканий оборудованы канализированием движения: 1) примыкание ул. Чапаева к ул.Димитрова канализирование выполнено дорожной разметкой; 2) съезд с ул. Открытая на АЗС «Лукойл» канализирование выполнено дорожной разметкой;

3. На территории населенных пунктов поселения отсутствуют примыкания и пересечения, регулируемые светофорной сигнализацией;

4. Опорную сеть автомобильных дорог поселения образуют региональные автомобильные дороги в асфальтобетонном исполнении;

5. Протяженность автомобильных дорог в собственности Петровского сельского поселения 197,14км, из них с твердым покрытием 55,066 км, грутовое и грунто-песчаное – 73,011 км, гравийное, гравийно-песчаное, ракушечник, щебеночное -69,063 км

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	5. Протяженность автомобильных дорог в собственности Петровского сельского поселения 197,14км, из них с твердым покрытием 55,066 км, грутовое и грунто-песчаное – 73,011 км, гравийное, гравийно-песчаное, ракушечник, щебеночное -69,063 км					
						ПЗ	Лист	
							54	
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

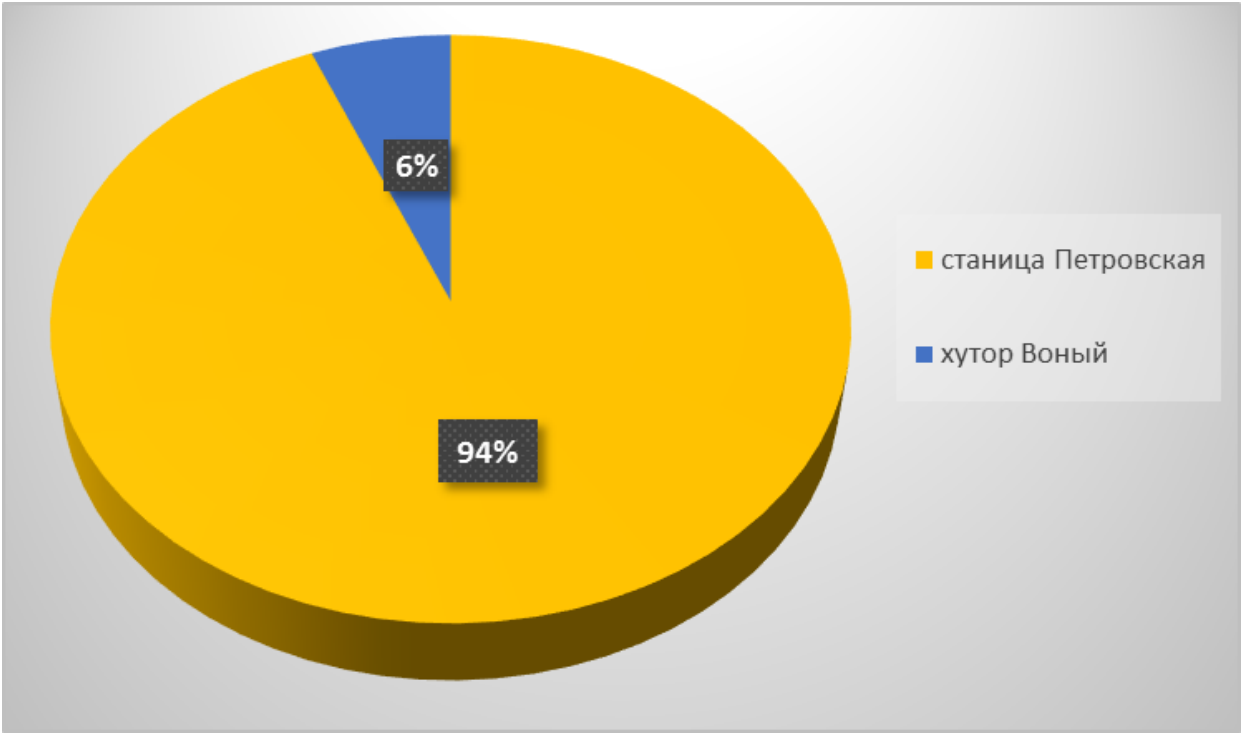


Рисунок 6.5.1 Диаграмма распределения дорог, находящиеся в собственности Петровского сельского поселения, по населенным пунктам.

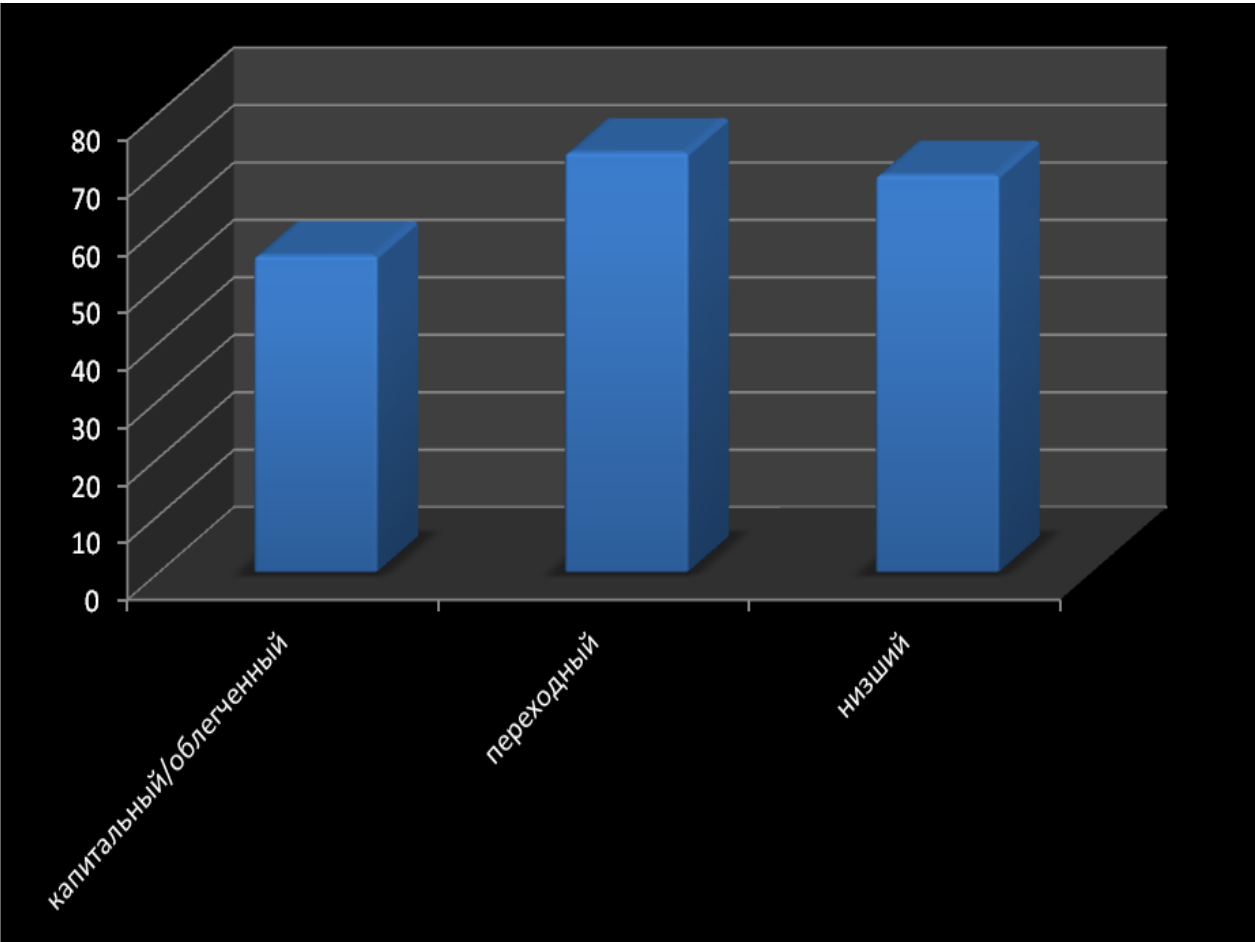


Рисунок 6.5.2 Диаграмма распределения дорог по типу дорожной одежды.

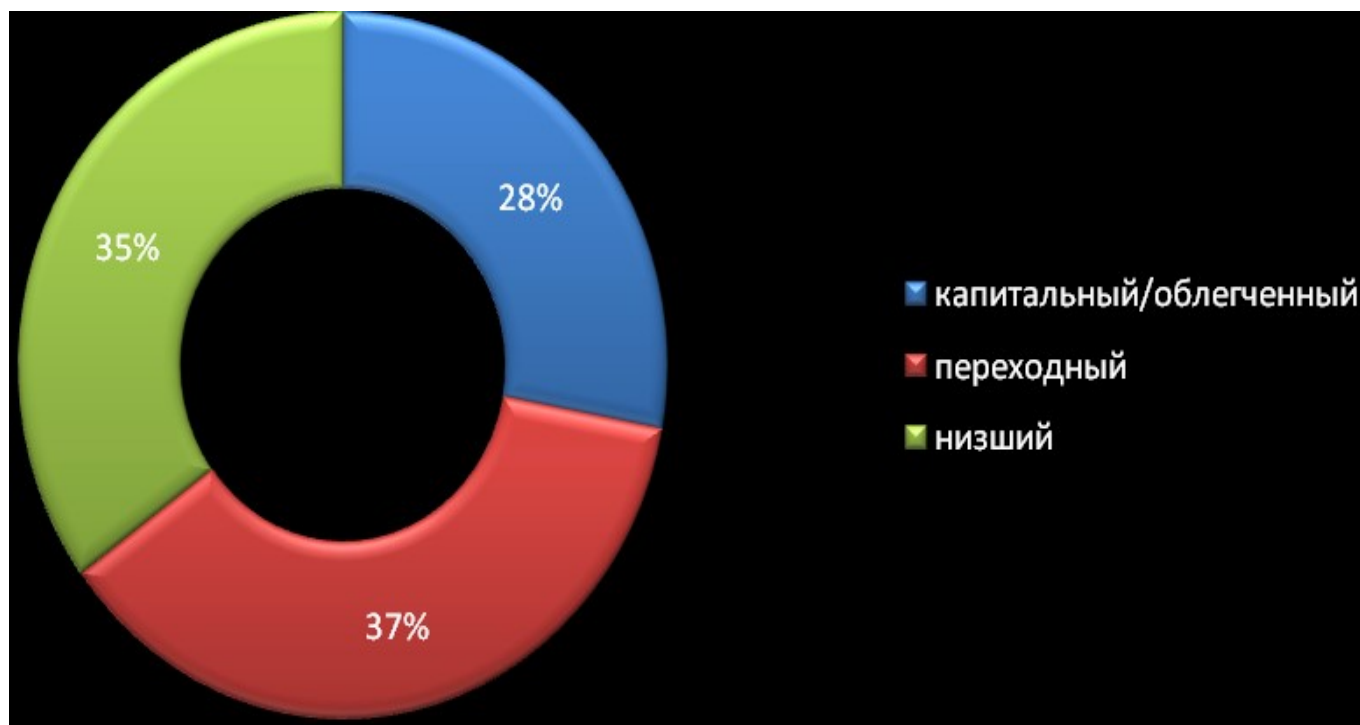


Рисунок 6.5.3 Диаграмма распределения дорог по типу дорожной одежды в процентах.

6. Для автомобильных дорог Петровского сельского поселения запланировано проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 г. N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

7. Проекты организации дорожного движения разработаны в 2017 году для асфальтобетонных дорог;

8. Технический учет (паспортизация) автомобильных дорог проведен для асфальтобетонных автомобильных дорог.

#### 6.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Численность населения сельского поселения на 2018 год составляет 13 843 человека.

Автотранспортная инфраструктура Петровского сельского поселения является неотъемлемой составляющей как муниципального образования Славянский район, так и всего Краснодарского края. Все населенные пункты связаны с районным центром автомобильными дорогами.

Конфигурация территории Петровского муниципального образования, а также ст. Петровской сформировали транспортную схему, которая обеспечивает связь как внутри

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	6.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов						
			Численность населения сельского поселения на 2018 год составляет 13 843 человека. Автотранспортная инфраструктура Петровского сельского поселения является неотъемлемой составляющей как муниципального образования Славянский район, так и всего Краснодарского края. Все населенные пункты связаны с районным центром автомобильными дорогами. Конфигурация территории Петровского муниципального образования, а также ст. Петровской сформировали транспортную схему, которая обеспечивает связь как внутри						
							ПЗ		Лист
									56
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				



сельского поселения, так и с районами края.

Станица Петровская является важным транспортным узлом, в котором пересекаются значимые автомобильные дороги Краснодарского края и России.

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения:

- г. Славянск-на-Кубани – ст-ца Петровская – п. Целинный – с. Ачуево
- ст-ца Петровская – ст-ца Черноерковская – х. Слободка
- ст-ца Петровская – п. Забойский
- ст-ца Петровская – х. Водный – х. Галицын

Все населенные пункты муниципального образования Петровское сельское поселение связаны автомобильными дорогами регионального значения со ст. Петровской на расстоянии до х. Водный 7 км.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

В Славянском районе среднегодовые темпы роста численности автопарка за последние 10 лет составили 3,5%, в том числе - легковых автомобилей - 4,1%.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Таблица 6.6.1 Прогноз уровня автомобилизации

№	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2021-2030
1	Индивидуальный легковой автотранспорт	авт.	5341	5408	5475	5542	6544	7250
2	Пассажирооборот для общественного транспорта: межуниципальные рейсы	чел/день	328	333	337	342	347	383
3	внутрипоселковые рейсы		625	633	641	649	657	727

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

57

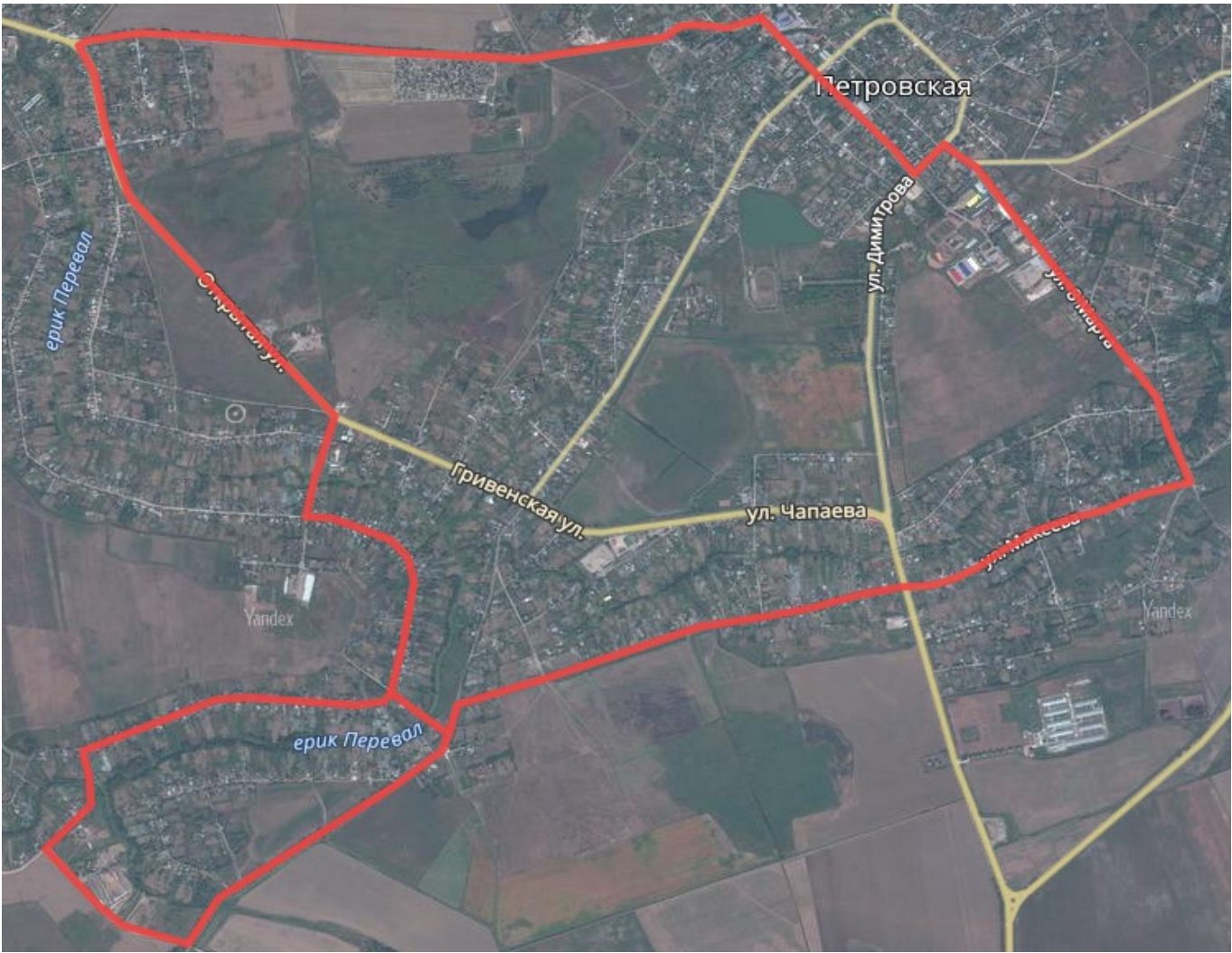


Рисунок 6.6.1 Схема движения маршрутного транспорта ст. Петровская

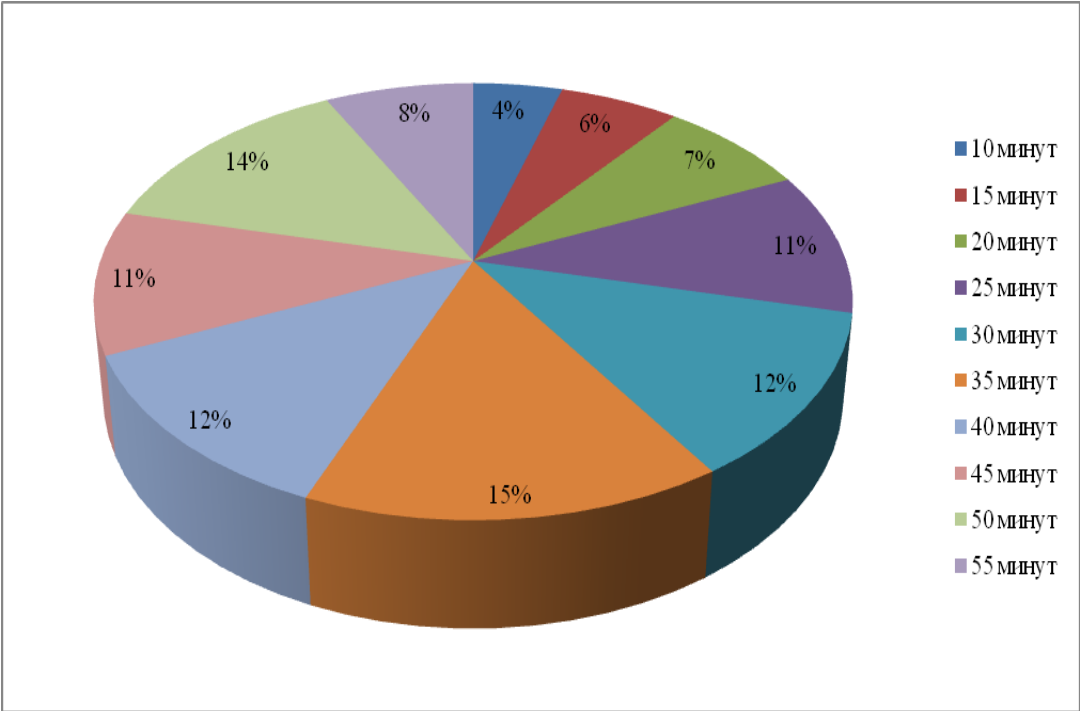


Рисунок 6.6.2 Диаграмма распределения средних затрат времени на поездки

Инв. №	Подпись и дата		Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Таблица 6.6.2 Наличие тротуаров и пешеходных дорожек

Протяженность	Наименование объекта
Тротуар асфальтобетон — 1,0 км	х. Водный, ул. Квартальная
Тротуар плитка — 0,7 км	х. Водный ул. Терновая
Тротуар грунтово-песчаная смесь — 0,8 км	х. Водный, ул. Квартальная
Тротуар асфальтобетон — 0,55 км	х. Водный, ул. Кубанская
Тротуар плитка — 1,0 км	х. Водный, ул. Береговая
Тротуар щебень, ракушка — 0,2 км	ст-ца Петровская, ул. Южная
Тротуар грунтово-песчаная смесь — 0,7 км	ст-ца Петровская, ул. Шолохова
Тротуар щебень, ракушка — 2,0 км	ст-ца Петровская, ул. Черноерковская
Тротуар ракушка — 0,2 км	ст-ца Петровская, ул. Фрунзе
Тротуар щебень, ракушка — 0,5 км	ст-ца Петровская, ул. Стаханова
Тротуар щебень, ракушка — 2,0 км	ст-ца Петровская, ул. Стадионная
Тротуар щебень, ракушка — 2,2 км	ст-ца Петровская, ул. Степная
Тротуар грунтово-песчаная смесь — 0,6 км	ст-ца Петровская, ул. Советская
Тротуар щебень, ракушка — 0,3 км	ст-ца Петровская, ул. Светлая
Тротуар грунтово-песчаная смесь — 0,4 км	ст-ца Петровская, ул. Раздольная
Тротуар асфальтобетон — 0,4 км	ст-ца Петровская, ул. Райкомовская
Тротуар грунтово-песчаная смесь — 0,3 км	ст-ца Петровская, ул. Пугачева
Тротуар бетонные плиты — 0,3 км	ст-ца Петровская, ул. Партизанская
Тротуар щебень, ракушка — 0,3 км	ст-ца Петровская, пер. 2-й Песчаный
Тротуар щебень, ракушка — 0,3 км	ст-ца Петровская, пер. 1-й Песчаный
Тротуар грунтово-песчаная смесь, ракушка — 1,0 км	ст-ца Петровская, ул. Песчаная
Тротуар бетонные плиты — 0,3 км	ст-ца Петровская, ул. Петренко
Тротуар ракушка — 0,2 км	ст-ца Петровская, ул. Проточная
Тротуар грунтово-песчаная смесь — 0,2 км	ст-ца Петровская, пер. Ореховый
Тротуар бетонные плиты — 0,5 км	ст-ца Петровская, ул. Набережная
Тротуар асфальтобетон — 1,5 км	ст-ца Петровская, ул. Мира
Тротуар щебень, ракушка — 4,0 км	ст-ца Петровская, ул. Луговая
Тротуар щебень, ракушка — 3,0 км	ст-ца Петровская, ул. Коммунаров
Тротуар щебень, ракушка — 2,0 км	ст-ца Петровская, ул. Кирпичная
Тротуар щебень, ракушка — 1,0 км	ст-ца Петровская, ул. Комсомольская
Тротуар щебень, ракушка — 1,0 км	ст-ца Петровская, ул. Кооперативная
Тротуар грунтово-песчаная смесь — 0,3 км	ст-ца Петровская, ул. Калинина
Тротуар асфальтобетон — 1,0 км	ст-ца Петровская, ул. Красная
Тротуар бетонные плиты — 0,8 км	ст-ца Петровская, ул. Карла Маркса
Тротуар щебень, ракушка — 0,2 км	ст-ца Петровская, ул. П.Кузуба
Тротуар асфальтобетон — 1.0 км	ст-ца Петровская, ул. Димитрова
Тротуар щебень, ракушка — 0,8 км	ст-ца Петровская, ул. Гоголя
Тротуар щебень, ракушка — 0,5 км	ст-ца Петровская, ул. Герцена
Тротуар щебень, ракушка — 0,2 км	ст-ца Петровская, пер. 1-й Гривенский
Тротуар щебень, ракушка — 0,2 км	ст-ца Петровская, ул. Гривенская
Тротуар бетонные плиты — 2,0 км	ст-ца Петровская, ул. Володарского
Тротуар щебень, ракушка — 0,6 км	ст-ца Петровская ул. Ворошилова
Тротуар щебень, ракушка — 2,0 км	ст-ца Петровская, ул. Безымянная
Тротуар асфальтобетон — 0,15 км	ст-ца Петровская, ул. Аэродромная

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

59

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Таблица 6.6.3 Характеристики системы уличного освещения

№ п / п	№ Питающей подстанции(№ питающего фидера, группы, ячейки)	Название улиц, проездов, переулков	Протяженность, м	Ширина улицы, м	Число полос движения, шт.	Категория дорог (по СП52.13330.2011)	Протяженность питающей линии, м	Тип светильника	Тип и мощность установленной лампы, Вт	Количество светильников данного типа, шт.	Тип опор (ЖБ, М, Д)	Высота опор, м	Количество светильников на опоре, шт.	Количество опор, шт.	Расположение опор относительно дорожного полотна
1	КТПП-2-195 ф-3	ст. Петровская, ул.Красная	1000	6	2	3	1000	ДН АТ	60	37	Ж /Б		1	37	3
2	КТП П-4-327	СТ. Петровская, ул. К.Маркса	1000	6	2	3	400	эне рго сбе рег	55	5	ж/ б		1	5	3
3	КТП П-2-199 Ф-1	ст. Петровская, ул. Красноармейская	600	5,5	2	3	400	эне рго сбе рег	55	5	ж/ б		1	5	3
4	КТП П-9-668 Ф-2	ст. Петровская, ул. Гривенская	800	6	2	3	800	ДН АТ	60	8	ж/ б		1	8	3
5	КТП П-9-239 Ф-1,Ф-2	ст. Петровская, ул. Гривенская	1700	6	2	3	1700	ДН АТ	55	21	ж/ б		1	21	3
6	КТП П-9-233 Ф-2	ст. Петровская, ул. Гривенская	1000	6	2	3	1000	эне рго сбе рег	55	9	ж/ б		1	9	3
7	КТП П-7-218	ст. Петровская, ул. Гривенская	2000	5	2	3	2000	ДН АТ	55	24	ж/ б		1	24	3
8	КТП П-9-737 Ф-1	х. Водный, ул. Яблунная	700	5	2	4	700	эне рго сбе рег	55	10	ж/ б		1	10	3
9	КТП П-9-737ф-3	х. Водный, ул. Яблунная	1500	6	2	4	1500	эне рго сбе рег	55	12	Ж /Б		1	12	3
10	КТП П-7-345	ст. Петровская, ул. Кирпичная	1400	5	2	4	1400	эне рго сбе рег	55	13	ж/ б		1	13	3
11	КТП П-7-344	ст. Петровская, ул. Кирпичная	1700	5	2	4	1700	эне рго сбе рег	55	15	ж/ б		1	15	3
12	КТП П-7-225/160 кВа Ф-3	ст. Петровская, ул. Интернациональная	600	6	2	3	600	эне рго сбе рег	55	7	ж/ б		1	7	3

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Инд. №

Кол.

Изм.

Лист

№ док

Подпись

Дата

ПЗ

Лист

60

Комплексная схема организации дорожного движения																		
1 3	КТП П-4-182/160 кВа ф-3	ст. Петровская, ул. Калинина- Пимоненко	300 0	6	2	3	237 6	эне рго сбе рег	55	25	ж/ б		1	2 5	3			
1 4	КТП П-2-196/60 кВа ф-3	ст. Петровская ул. Райкомовская- Комсомольская	550	5	2	3	550	эне рго сбе рег	55	9	ж/ б		1	9	3			
1 5	КТП П-4-193/60 кВа ф-2	ст. Петровская, ул. Пимоненко	600	6	2	3	600	эне рго сбе рег	55	6	ж/ б		1	6	3			
1 6	КТП П-7-881/140 кВа ф-1, ф--3	ст. Петровская, ул. Интернациональ ная-Пимоненко	800	6	2	3	800	эне рго сбе рег	55	9	ж/ б		1	6	3			
1 7	КТП П-2-904/60 кВа ф-2	ст. Петровская, ул. Димитрова	600	6	2	3	600	эне рго сбе рег	55	6	ж/ б		1	6	3			
1 8	КТП П-6-205/400 кВа ф-2	ст. Петровская, ул. Димитрова	800	6	2	3	800	эне рго сбе рег	55	6	ж/ б		1	6	3			
1 9	КТП П-3-962/695 Ф-3	ст. Петровская, ул. Димитрова	800	6	2	4	800	эне рго сбе рег	55	6	ж/ б		1	9	3			
2 0	КТП П-9-997 Ф-1, Ф-2	ст. Петровская, ул. Раздольная	110 0	5	2	4	110 0	эне рго сбе рег	55	11	ж/ б		1	1 1	3			
2 1	КТП ПП-1-695 Ф-1, Ф--2	ст. Петровская, ул. Раздольная	800	5	2	4	800	эне рго сбе рег	55	9	ж/ б		1	9	3			
2 2	КТП П8-609	ст. Петровская, ул. Гагарина	800	5	2	3	800	ДН АТ	55	13	ж/ б		1	1 3	3			
2 3	КТП П-7-998П	ст. Петровская, ул. Чапаева	200 0	6	2	3	200 0	эне рго сбе рег	55	24	ж/ б		1	2 4	3			
2 4	КТП П6-736	ст. Петровская, ул. Стаханова	120 0	6	2	4	120 0	эне рго сбе рег	55	18	ж/ б		1	1 8	3			
2 5	КТП П4-184	ст. Петровская, ул. Мира	150 0	5	2	4	150 0	эне рго сбе рег	55	21	ж/ б		1	2 1	3			
2 6	КТП п4-654 100	ст. Петровская, ул. Зеленая	100 0	5	2	3	200	эне рго сбе рег	55	3	ж/ б		1	3	3			
2 7	КТП П-4-761, Ф-3	ст. Петровская, ул. Куйбышева	600	6	2	3	600	эне рго сбе рег	55	10	ж/ б		1	4	3			
2 8	КТП П6-934	хут. Водный, ул. Береговая	120 0	5	2	4	450	эне рго	55	4	ж/ б		1	4	3			
																		Лист 61
Кол.			Изм.			Лист			№ док			Подпись			Дата			

Комплексная схема организации дорожного движения															
								сбе рег							
2 9	КТП П6 211	хут. Водный, ул. Квартальная	200 0	6	2	4	900	эне рго сбе рег	55	12	ж/ б		1	1 2	3
3 0	КТП- 1125 ф-1, ф-2	ст. Петровская, ул. Песчаная, пер 1- й, 2-й Песчаный	320 0	5	2	4	250 0	эне рго сбе рег	55	35	ж/ б		1	3 5	3
3 1	КТП П2 661П ф-1	ст. Петровская, ул. Партизанская	100 0	5	2	3	600	эне рго сбе рег	55	11	ж/ б		1	1 1	3
		ст. Петровская, ул. Стадионная	300 0	5	2	3	220 0	эне рго сбе рег	55	27	ж/ б				

### 6.7 Результаты анализа параметров дорожного движения

В рамках работы выполнялись обследования интенсивности дорожного движения. Обследования проводились в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока» (далее ГОСТ Р 32965-2014). Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования, расположенные на территории стран Таможенного союза. Настоящий стандарт устанавливает методы учета интенсивности движения и состава транспортного потока (далее - интенсивность движения) в период эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, включая процедуры подготовки, проведения и оформления результатов учета.

В соответствии с ГОСТ Р 32965-2014 п.3.2 учет интенсивности движения проводится двумя методами: автоматизировано или визуально. По продолжительности учет интенсивности движения подразделяется на долговременный и кратковременный. Для обследования было принято решение по выполнении визуального учета в кратковременный период времени. Визуальный метод учета интенсивности движения: определение интенсивности движения визуальным наблюдением и фиксированием вручную или на электронных носителях количества транспортных средств, проходящих по автомобильной дороге. Кратковременный учет интенсивности движения: учет интенсивности транспортных средств в течение заданного промежутка времени. Кратковременный учет интенсивности движения выполняется на временных пунктах учета. Учет интенсивности движения проводится в светлое время суток непрерывно в течение не менее 4 ч. Учет интенсивности движения осуществляется по каждому часу в отдельности.

Инва. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

						ПЗ						Лист
												62
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата							





















Категория транспортного средства	Рисунок	Тип транспортного средства
A		Мотоциклы
B	 	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него
C	 	Двухосные грузовые автомобили
		Трехосные грузовые автомобили
		Четырехосные грузовые автомобили
		Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)
		Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)
		Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
		Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
		Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
		Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)
		Шестиосные седельные автопоезда
		Автомобили с семью и более осями и другие
D		Автобусы

Рисунок 6.7.1 Категории транспортных средств, подлежащих учету

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



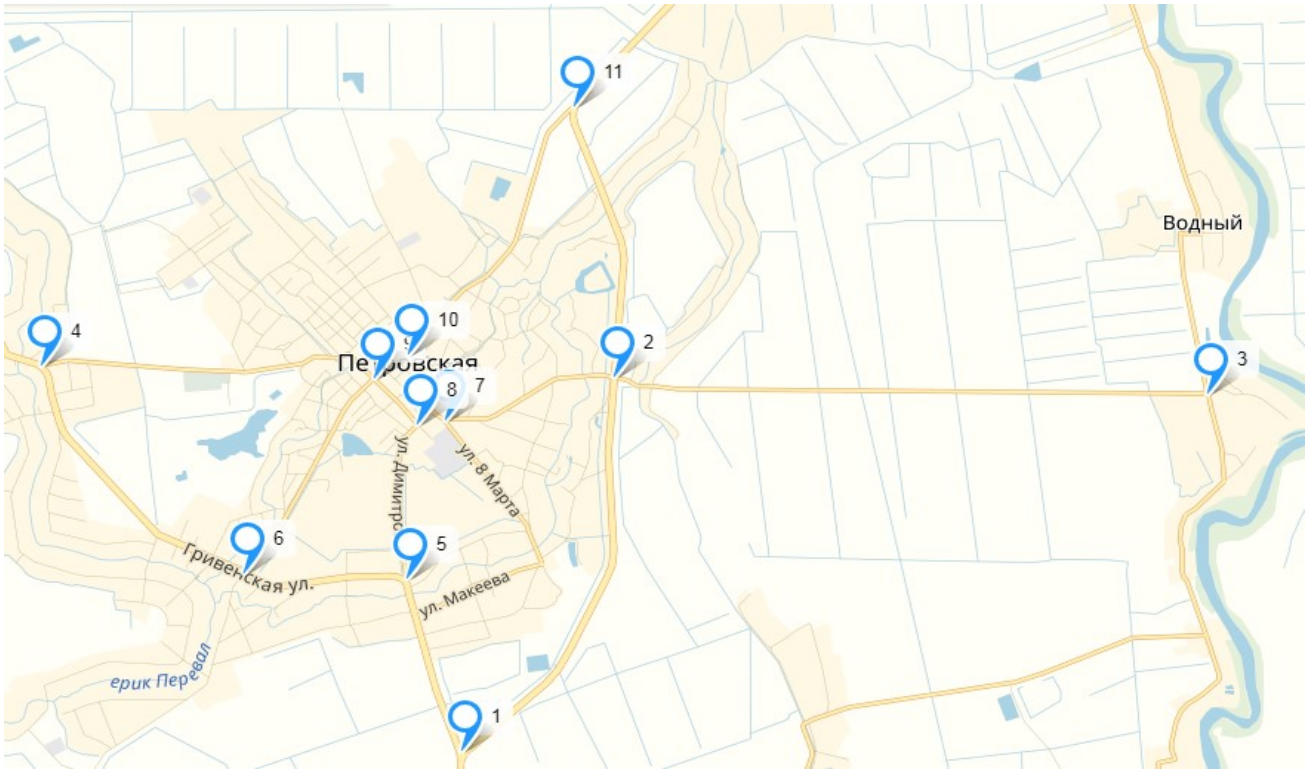


Рисунок 6.7.2 Расположение пунктов учета интенсивности

Ниже приведены схемы узлов учета с указанием среднесуточной интенсивности в единицах в сутки.

Пункт учета №1

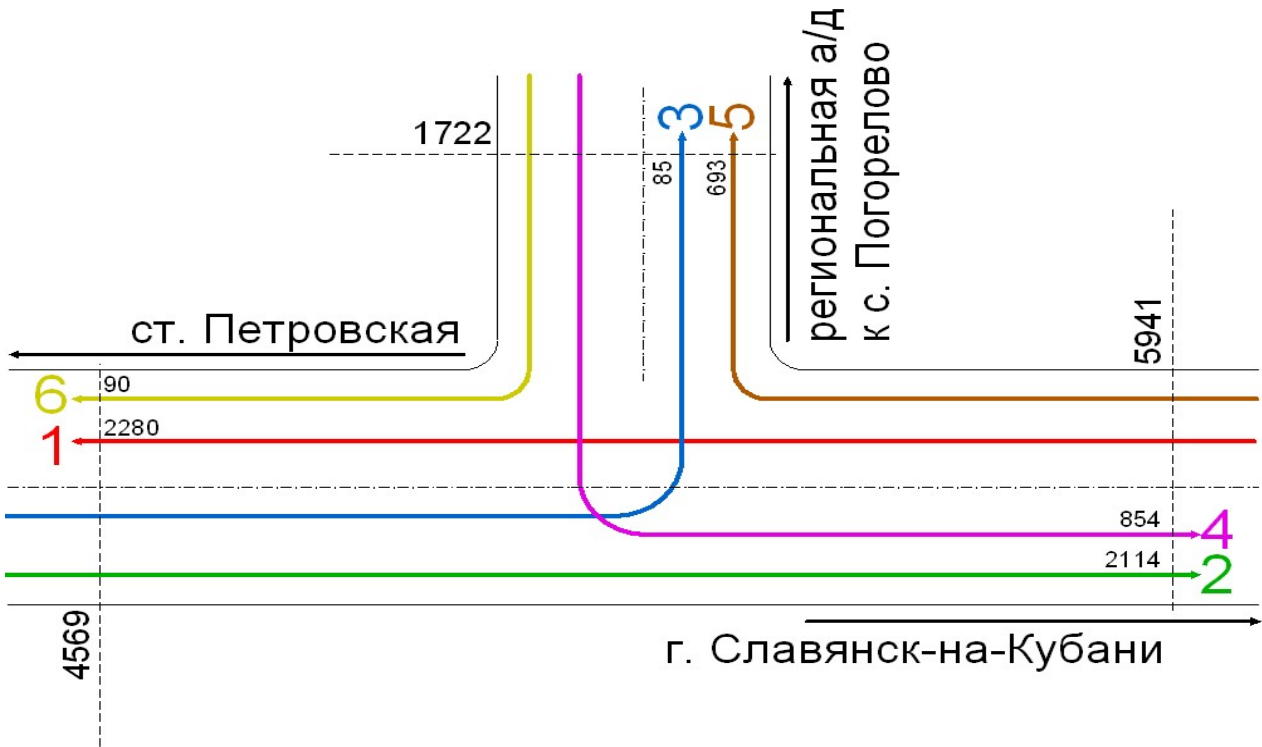


Рисунок 6.7.3 Схема учета интенсивности, ед/сутки

Пункт учета №2

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

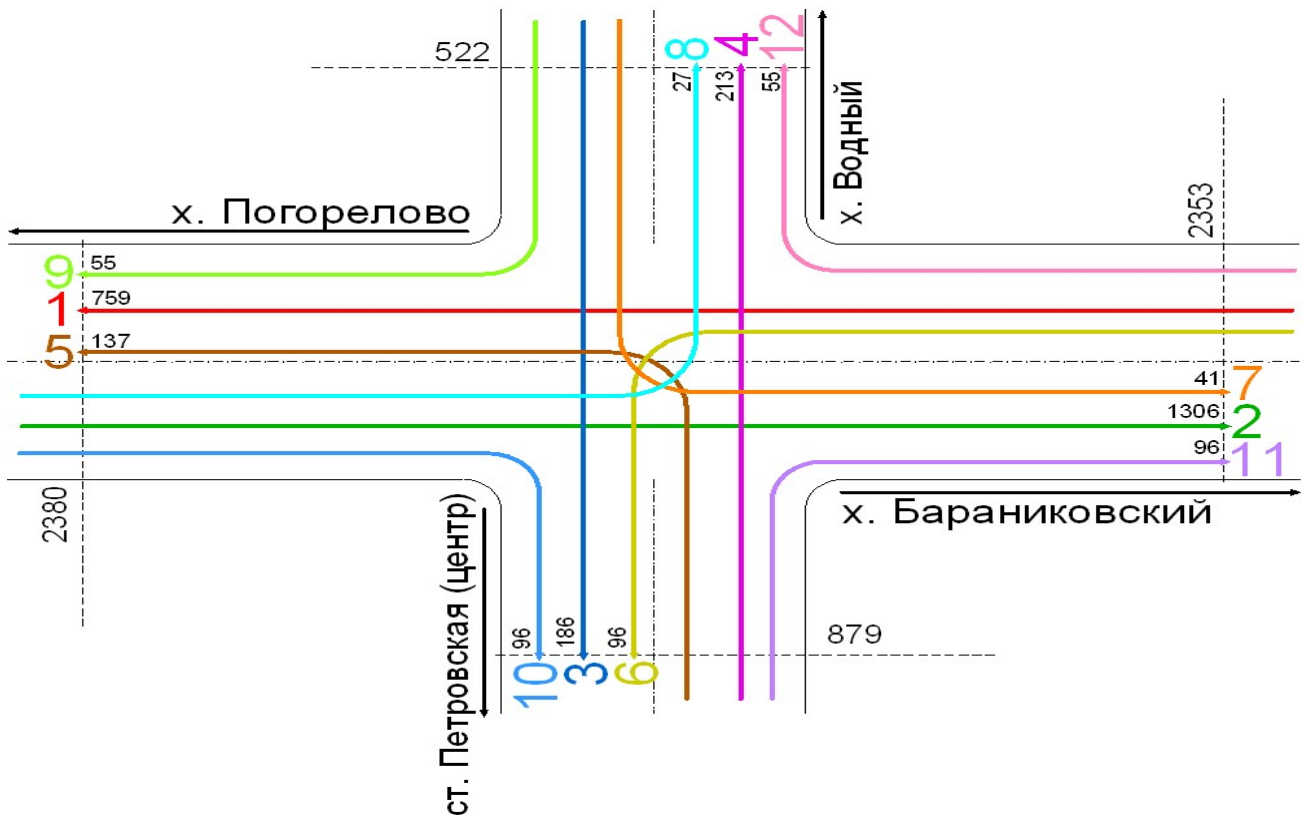


Рисунок 6.7.4 Схема учета интенсивности, ед/сутки

Пункт учета №4

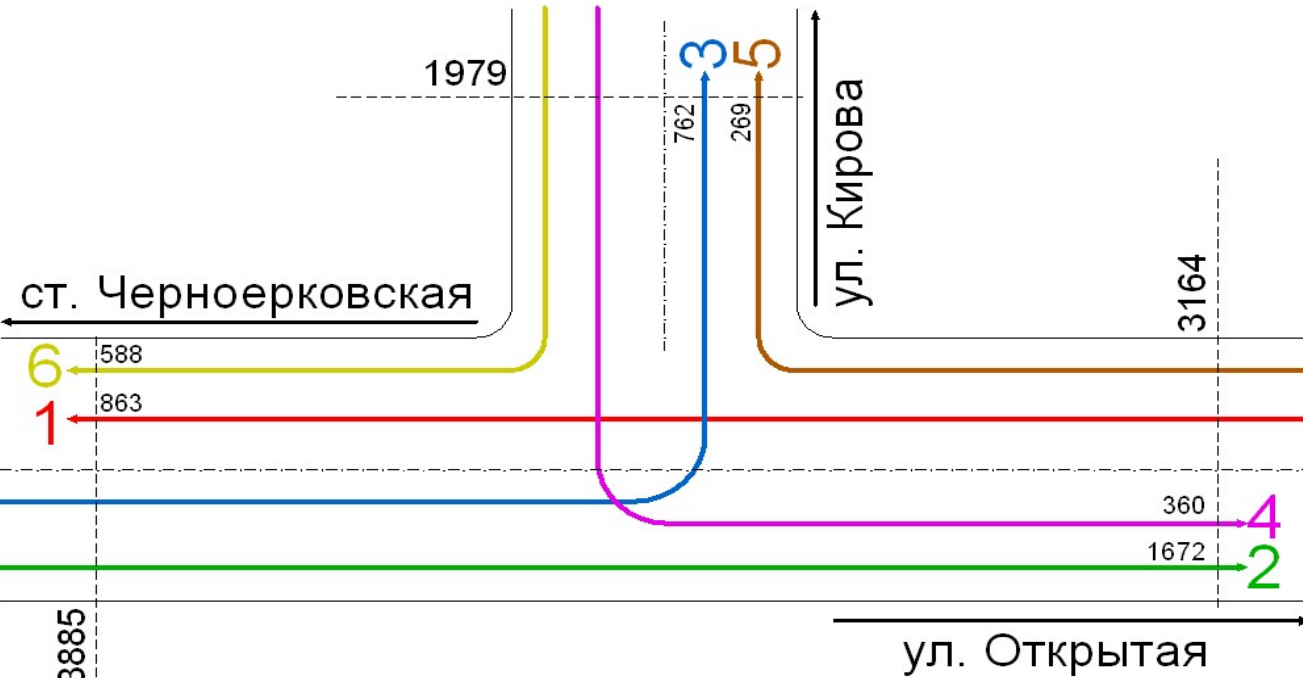


Рисунок 6.7.5 Схема учета интенсивности, ед/сутки

Пункт учета №5

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ



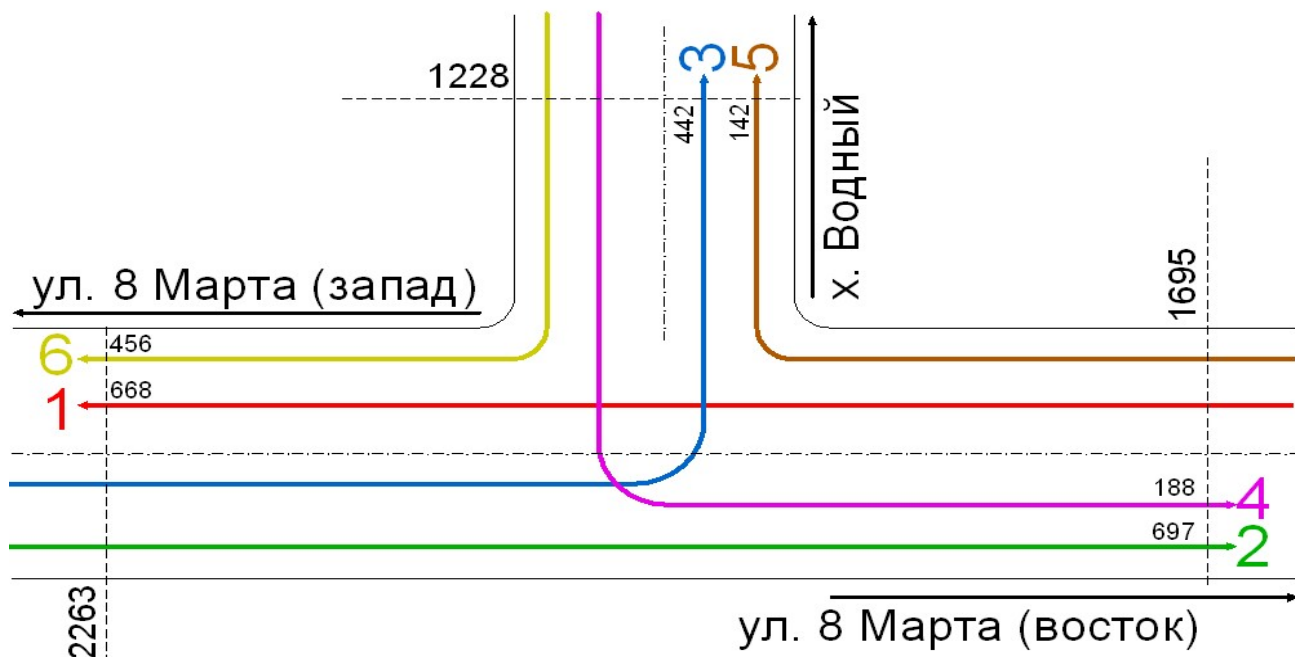


Рисунок 6.7.8 Схема учета интенсивности, ед/сутки  
Пункт учета №8

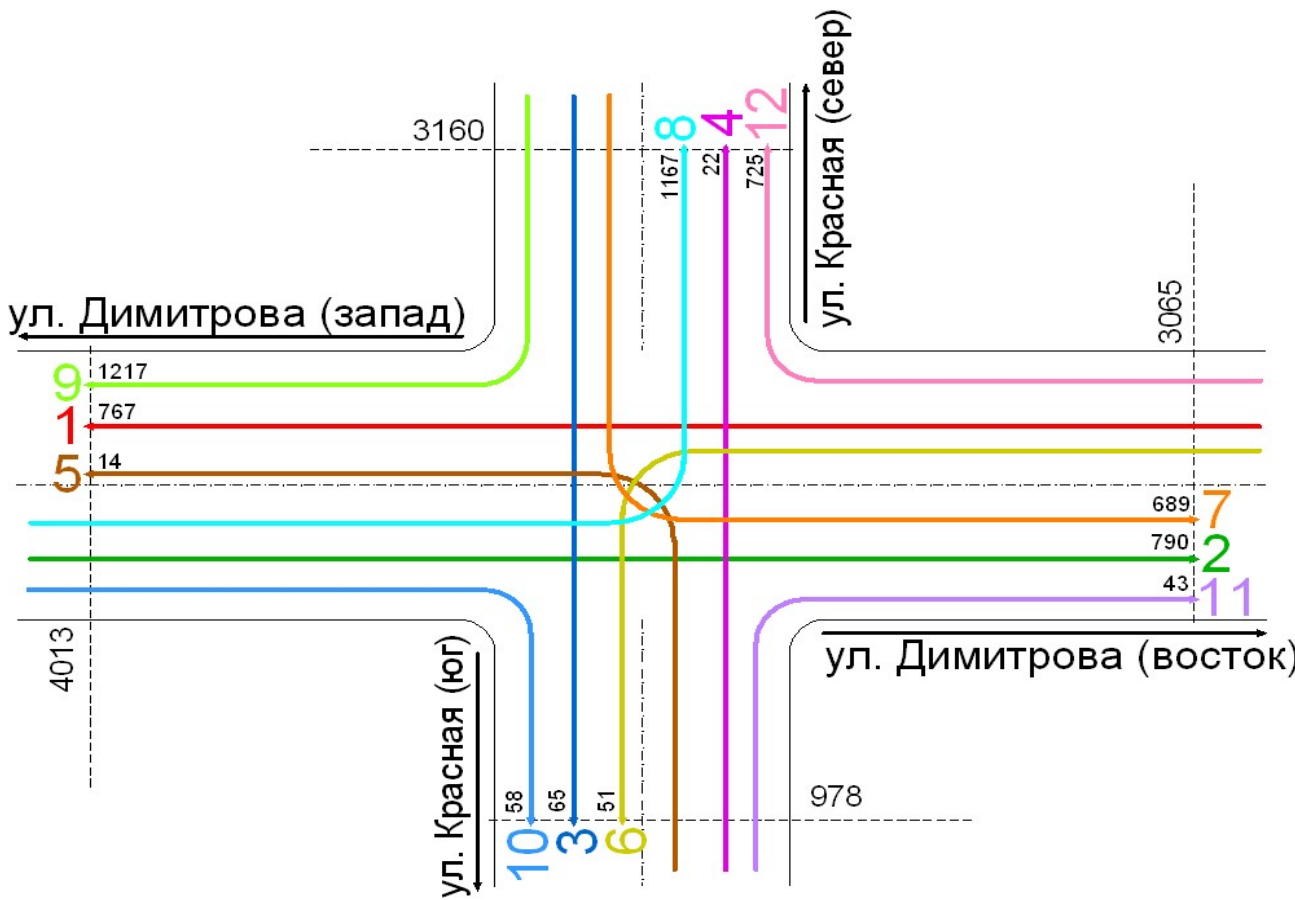


Рисунок 6.7.9 Схема учета интенсивности, ед/сутки  
Пункт учета №9

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

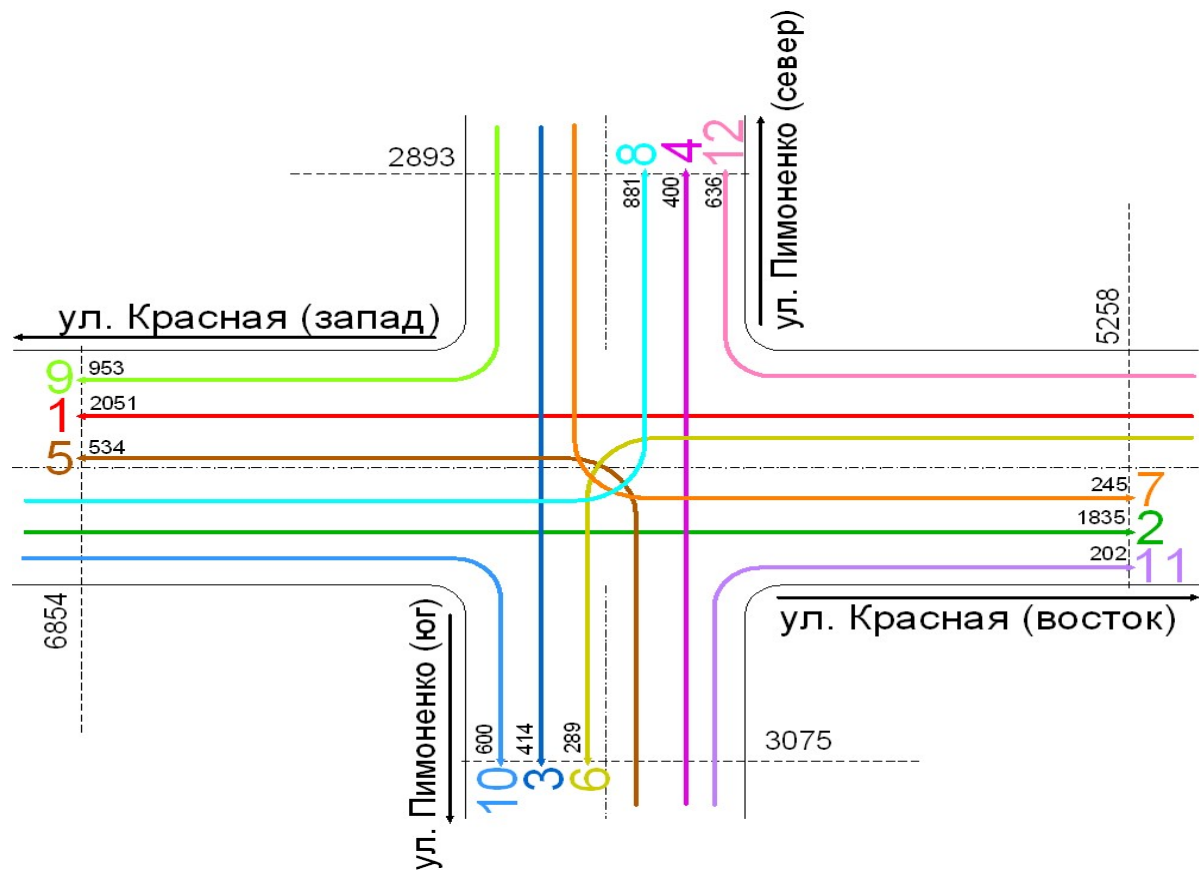


Рисунок 6.7.10 Схема учета интенсивности, ед/сутки

Пункт учета №10

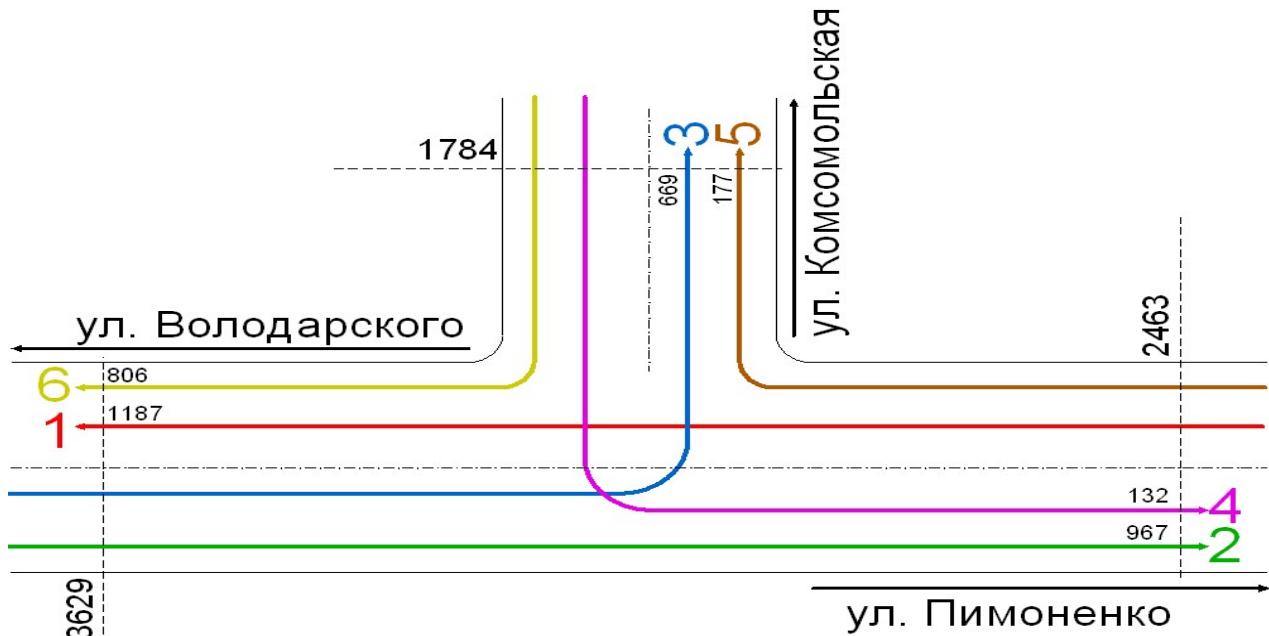


Рисунок 6.7.11 Схема учета интенсивности, ед/сутки

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

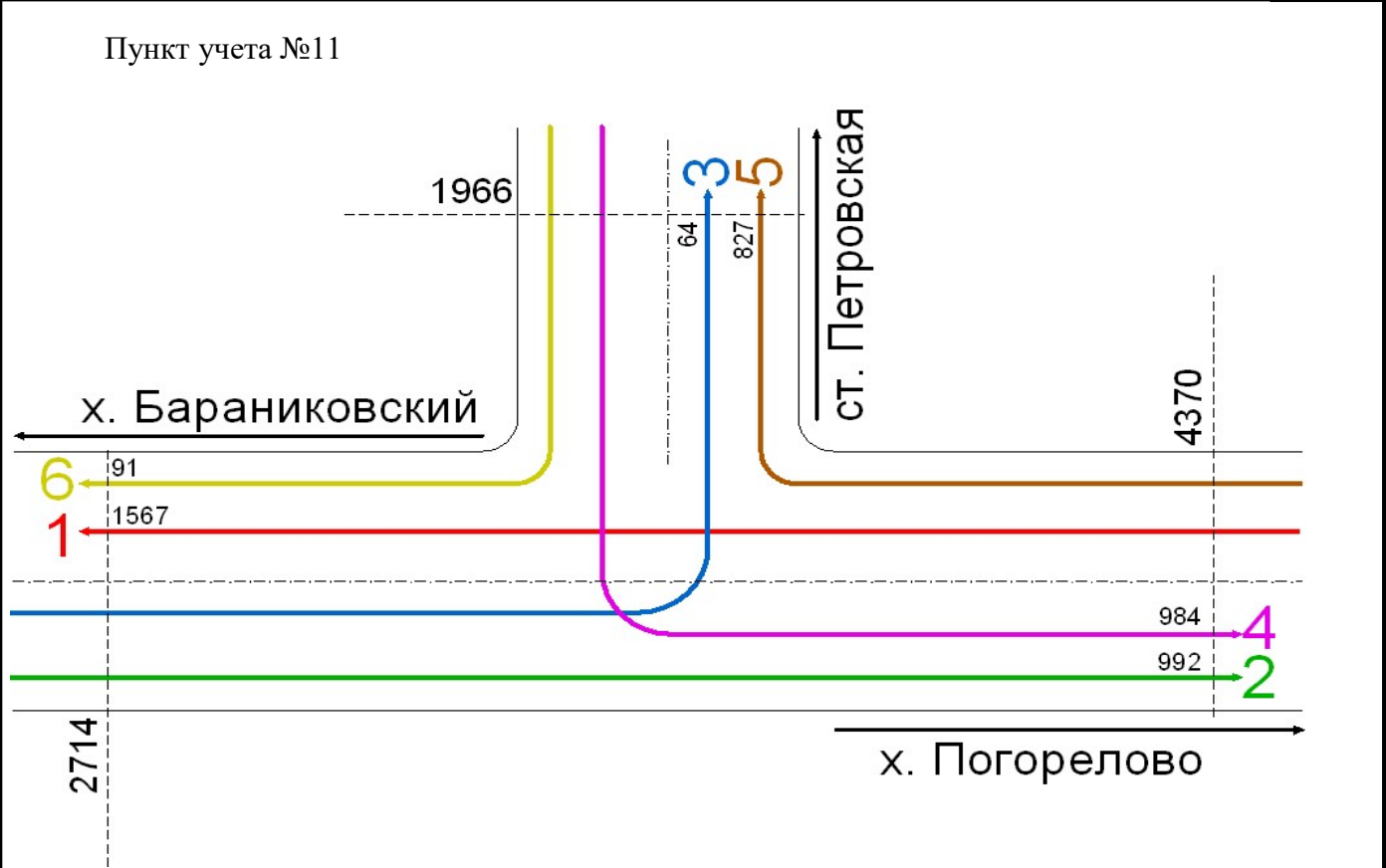


Рисунок 6.7.12 Схема учета интенсивности, ед/сутки

При обследовании интенсивности были получены данные по скорости и плотности транспортного потока.

Таблица 6.7.1 Сводная таблица характеристик транспортного потока в пунктах учета интенсивности

Номер пункта учета	Плотность транспортного, тс/км	Средняя скорость , км/ч	Уровень загрузки	Средняя задержка, сек
1.	16,2	22,3	0,45	64
2.	8,10	18,4	0,25	21
3.	8,10	18,4	0,25	21
4.	9,10	22,2	0,22	20
5.	16,2	22,3	0,45	64
6.	9,10	22,2	0,22	20
7.	8,10	18,4	0,25	21
8.	15,4	16,8	0,40	62
9.	16,8	17,2	0,45	67

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Номер пункта учета	Плотность транспортного, тс/км	Средняя скорость , км/ч	Уровень загрузки	Средняя задержка, сек
10.	9,10	22,2	0,22	20
11.	15,4	16,8	0,40	62
Средние показания для всей УДС Петровского сельского поселения	14,0	21	0,45	64

Таблица 6.7.2 Сводная таблица характеристик пешеходного потока в пунктах учета интенсивности

Номер пункта учета	Интенсивность суммарная, чел/час	Плотность, чел/м2	Средняя скорость , м/с	Средняя задержка, сек
1.	220	0,4	1,0	12
2.	250	0,4	1,0	12
3.	220	0,4	1,0	12
4.	320	0,2	1,0	18
5.	320	0,2	1,0	18
6.	350	0,4	1,0	19
7.	360	0,2	1,0	22
8.	335	0,2	1,0	18
9.	360	0,2	1,0	22
10.	360	0,2	1,0	22
11.	220	0,4	1,0	12
Средние показания для всей УДС Варениковского сельского поселения	275	0,3	1,0	15

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

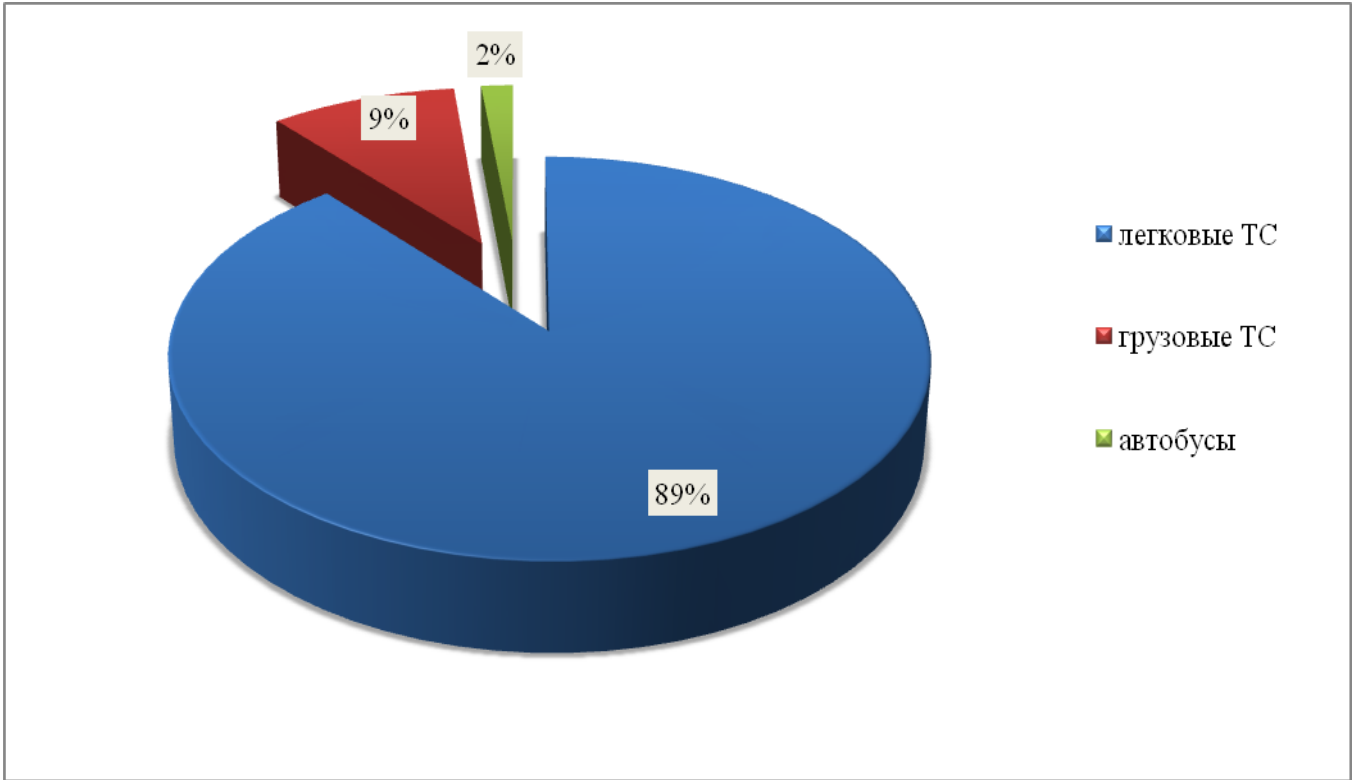


Рисунок 6.7.12 Состав транспортного потока на автомобильных дорогах Петровского сельского поселения в процентном соотношении

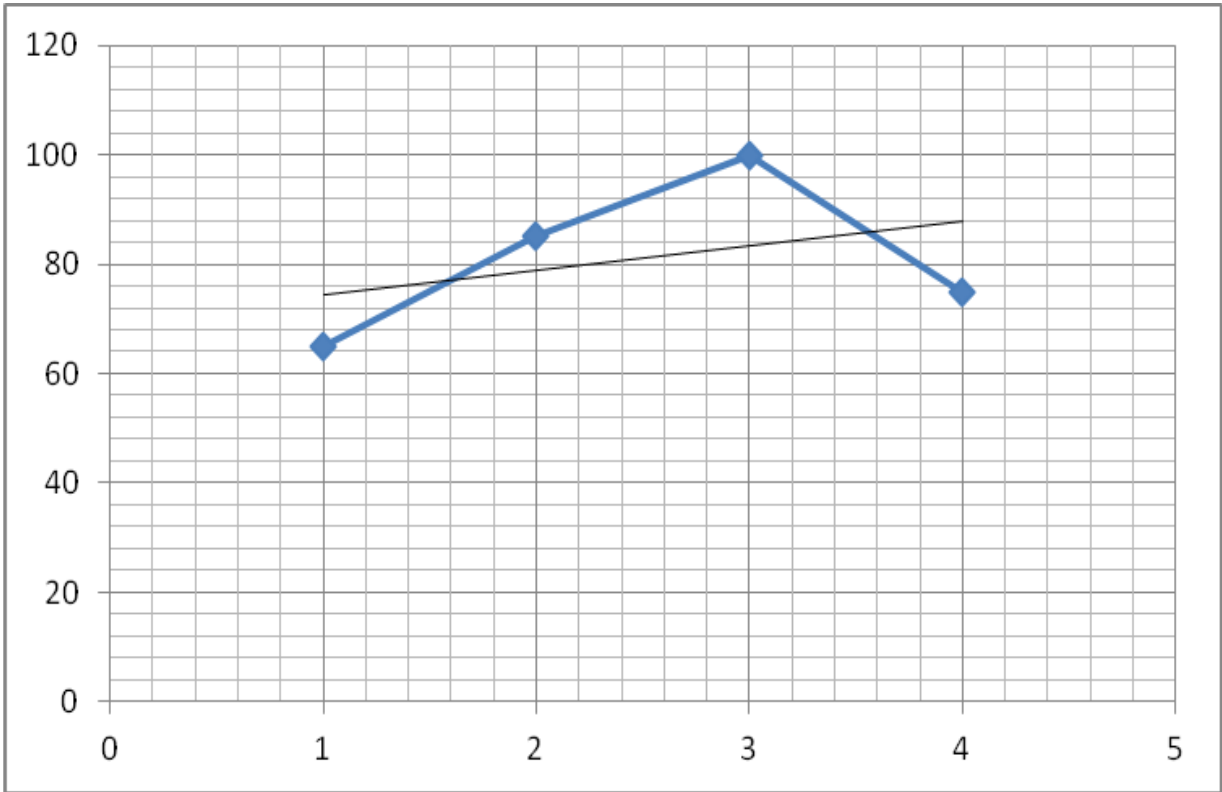


Рисунок 6.7.13 Распределение интенсивности по часам обследования в процентах от максимума зафиксированного при подсчете в среднем

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
Кол.	Изм.	Лист

№ док	Подпись	Дата



Параметры движения маршрутных транспортных средств приведены в разделе 6.6.

На основании данных обследования транспортного потока Петровского сельского поселения можно сделать вывод, что основная нагрузка ложится на сеть региональных автомобильных дорог. На текущий момент показатель загрузки по автомобильным дорогам "ст-ца Петровская - п. Забойский", "ст-ца Петровская - ст-ца Черноерковская - х. Слободка" и "г. Славянск-на-Кубани - ст-ца Петровская - п. Целинный" в пределах станицы Петровской составляет 0,40.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов Петровского сельского поселения характеризуется низкими и средними интенсивностями транспортного потока.

Таблица 6.7.3 Параметры размещения стоянки и остановки транспортных средств в границах Петровского сельского поселения

№п/п	Вид парковки	Количество парковочных мест	Назначение / угол постановки ТС	Адрес
1.	Уличная	50	Стоянка ТС/ 90	ул. Красная, 52 (Петровский рынок)
2.	Уличная	20	Стоянка ТС/ 90	ул. Красная, 23 (Администрация)
3.	Уличная	80	Стоянка ТС/ 90	ул. Красная, 44 (кафе, продуктовые магазины, аптека, универмаг)
4.	Уличная	20	Стоянка ТС/ 90	Ул.Красная, 31 (автокомплекс)
5.	Уличная	15	Стоянка ТС/ 90	Ул. Красная, 22 (Сбербанк)

В рамках выполненной работы, на плановый период реализации комплексной схемы рекомендовано расширение парковочного пространства по ул. Красная, ст. Петровская, за счет выполнения реконструкционных мероприятий территории.

### 6.8 Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков

Объект обследования: сеть маршрутов регулярных перевозок на территории Петровского сельского поселения; пассажиропоток, осваиваемый транспортными средствами общего пользования. В связи с тем, что на территории сельских поселений отсутствует внутренний регулярный транспорт, обследования проводились на территории Петровского сельского поселения.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Показатели, характеризующие пассажиропоток наземного пассажирского транспорта, определяются посредством проведения натурного и статистического обследования. В рамках выполнения работ выбран метод обследования загруженности маршрутных транспортных средств. Обследование проводилось в будний день недели. Суть метода: для оценки загруженности остановочных пунктов наземного пассажирского транспорта, регулярности и интервала движения маршрутных транспортных средств проводится обследование пассажирооборота на остановочных пунктах посредством регистрации наблюдателями числа входящих и выходящих пассажиров на определенном остановочном пункте (посту обследования) в заданном направлении для каждого прибывающего маршрутного транспортного средства (в целом) с фиксированием их времени прибытия и вида такого маршрутного транспортного средства.

Процесс проведения обследования. Обследованию подлежат регулярные пассажирские перевозки, выполняемые на территории Петровского сельского поселения. В целях проведения мониторинга и прогноза объемов перевозок пассажиров и подвижности населения транспортными средствами общего пользования составляется схема маршрутной сети поселения. Инфраструктура маршрутов регулярных перевозок оценивается на соответствие СП 42.13330.2016 " Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Таблица 6.8.1 Обследование пассажирооборота транспортных средств на остановочных пунктах

Номер поста: 1	Название остановки:	Ул.Красная	
ДАТА:01.08.2018			
Время начала:07:00	Время окончания:	18:00	
Номер маршрута	Вид	Количество пассажиров:	
	ТС	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
По ст.Петровской	Ср.Ав.	125	145

Таблица 6.8.2 Характеристика маршрутной сети (инфраструктуры) пассажирского транспорта

№п/п	Показатель	Единицы измерения	Значение
1	2	3	4
1	Соответствие вида транспорта общего пользования в зависимости от расчетного пассажиропотока и дальности поездок пассажиров	-	Да
2	Количество организаций, осуществляющих перевозку пассажиров:		
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитена		-
	троллейбусных		-
	трамвайных		-
	автобусных		1

№п/п	Показатель	Единицы измерения	Значение
3	Количество станций железнодорожного транспорта в пригородно-городском сообщении	ед.	-
4	Протяженность линий внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	км	-
5	Количество станций внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	ед.	-
6	Протяженность маршрутов наземного пассажирского транспорта на дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке/организованных по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне	км	16,5/-
7	Плотность маршрутов наземного пассажирского транспорта	км/км <sup>2</sup>	0,57
8	Расстояние между остановочными пунктами на линиях пассажирского транспорта, в том числе для:		
	троллейбусов	м	-
	трамваев		-
	автобусов		800
	экспресс-автобусов		-
	скоростных трамваев		-
	метрополитена		-
9	Среднее время работы транспорта общего пользования на маршрутах регулярных перевозок:	час	
	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен		-
	наземный пассажирский транспорт		9
10	Количество подвижного состава:		
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитен	вагон	-
	троллейбусов	единиц	-
	трамваев	вагон	-
	автобусов	ед.	1
11	Расчетная вместимость по видам пассажирского транспорта:		
	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен	чел./вагон	-
	троллейбус	чел./ед.	-
	трамвай	чел./вагон	-
	автобус	чел.	23
12	Количество транспортно-пересадочных узлов	единиц	1

Обследование грузопотока проводилось в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации". Цель проведения обследования определение показателей движения грузовых транспортных средств. В целях определения показателей движения грузопотоков на территории поселения, городского округа получены следующие данные: размещение в плане поселения основных объектов

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

75

грузообразования, грузопереработки, грузопоглощения; направление и объемы грузовых перевозок между транспортно-планировочными зонами района.

Таблица 6.8.3 Сводная таблица интенсивности грузового транспорта

Номер пункта учета	Интенсивность движения, ед/год	Грузооборот, тонн/год
1.	85000	170000
2.	86116	520000
3.	14400	86430
4.	86116	520000
5.	13660	82000
6.	15820	95000
7.	14400	86430
8.	13660	82000
9.	15820	95000
10.	21930	131560
11.	13660	82000

#### 6.9 Результаты анализа условий и оценки эффективности используемых методов организации дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Анализ условий и оценку эффективности используемых методов организации дорожного движения выполнен на основании обследований интенсивности, скорости, плотности транспортного потока. Для оценки применяются критерии уровня обслуживания движения. Данный критерий позволяет объективно оценить условия движения для различных видов транспорта называется уровень обслуживания. Различают шесть уровней обслуживания движения на дорогах. Данный критерий так же позволяет оценить методы организации дорожного движения.

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

76

Таблица 6.9.1 Характеристика уровней обслуживания движения

Уровень обслуживания движения	$z$	$c$	$\rho$	Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная нагрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
A	$<0,2$	$>0,9$	$<0,1$	Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует	Свободное движение одиночных автомобилей с большой скоростью	Низкая	Удобно	Неэффективная
B	0,2-0,45	0,7-0,9	0,1-0,3	Автомобили движутся группами, совершается много обгонов	Движение автомобилей малыми группами (2-5 шт.). Обгоны возможны	Нормальная	Мало удобно	Мало эффективная
C	0,45-0,7	0,55-0,7	0,3-0,7	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны запрещены	Движение автомобилей большими группами (5-14 шт.). Обгоны затруднены	Высокая	Неудобно	Эффективная
D	0,7-0,9	0,4-0,55	0,7-1,0	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Колонное движение автомобилей с малой скоростью. Обгоны невозможны	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ПЗ

Лист

77

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Уровень обслуживания движения	$z$	$c$	$\rho$	Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная нагрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
Е	0,9-1,0	<0,4	1,0	Поток движется с остановками, возникают заторы, режим пропускной способности	Плотное	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная
Ф	>1,0	0,3	1,0	Полная остановка движения, заторы	Сверх плотное	Крайне высокая	Крайне неудобно	Неэффективная

Примечание. К участкам автомобильной дороги, обслуживающих движение в режиме перегрузки, относятся участки автомобильной дороги с уровнем обслуживания  $D$ ,  $E$  или  $F$ .

Уровень обслуживания  $A$  соответствует условиям, при которых отсутствует взаимодействие между автомобилями. Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности. Водители свободны в выборе скоростей. Скорость практически не снижается с ростом интенсивности движения. По мере увеличения загрузки число дорожно-транспортных происшествий несколько уменьшается, но практически все они имеют тяжелые последствия.

При уровне обслуживания  $B$  проявляется взаимодействие между автомобилями, возникают отдельные группы автомобилей, увеличивается число обгонов. При верхней границе обслуживания  $B$  число обгонов наибольшее. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет примерно 80% от скорости в свободных условиях, максимальная интенсивность - 50% от пропускной способности. Скорости движения быстро снижаются по мере роста интенсивности. Число дорожно-транспортных происшествий увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания  $C$  происходит дальнейший рост интенсивности движения, что приводит к появлению колонн автомобилей. Максимальная интенсивность составляет 75% от пропускной способности. Число обгонов сокращается по мере приближения интенсивности к предельной для данного уровня. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет 70% от скорости в свободных условиях; отмечаются колебания интенсивности движения в

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	обслуживания В число обгонов наибольшее. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет примерно 80% от скорости в свободных условиях, максимальная интенсивность - 50% от пропускной способности. Скорости движения быстро снижаются по мере роста интенсивности. Число дорожно-транспортных происшествий увеличивается с ростом интенсивности движения.					
			При уровне обслуживания С происходит дальнейший рост интенсивности движения, что приводит к появлению колонн автомобилей. Максимальная интенсивность составляет 75% от пропускной способности. Число обгонов сокращается по мере приближения интенсивности к предельной для данного уровня. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет 70% от скорости в свободных условиях; отмечаются колебания интенсивности движения в					
						ПЗ		Лист
								78
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

течение часа. С ростом интенсивности движения скорости снижаются незначительно. Общее число дорожно-транспортных происшествий увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания  $D$  скорость начинает уменьшаться с увеличением загрузки дороги движением, плотность движения резко возрастает. Свобода маневрирования автомобилей ограничена, и водители ощущают снижение физического и психологического уровня комфорта. Даже при небольших дорожно-транспортных происшествиях возникают заторы, связанные с отсутствием возможности объезда мест совершения ДТП.

При уровне обслуживания  $D$  формируется колонное движение с небольшими разрывами между колоннами. Обгоны отсутствуют. Между проходами автомобилей в потоке преобладают интервалы меньше 2 с. Наибольшая скорость составляет 50-55% от скорости движения в свободных условиях. Скорости движения с ростом интенсивности меняются незначительно. Число дорожно-транспортных происшествий непрерывно увеличивается и начинает несколько снижаться при интенсивности движения, близкой к пропускной способности.

При уровне обслуживания  $E$  автомобильная дорога работает в режиме пропускной способности, автомобили движутся непрерывной колонной с частыми остановками; скорость в периоды их движения составляет 35-40% от скорости в свободных условиях, а при заторах равна нулю. Интенсивность меняется от нуля при возникновении "пробок" и заторов до интенсивности, равной пропускной способности.

Число дорожно-транспортных происшествий снижается по сравнению с другими уровнями загрузки, снижаются тяжесть и величина потерь от ДТП. Могут иметь место цепные дорожно-транспортные происшествия с участием более 5 автомобилей.

При уровне обслуживания  $F$  наличие участков слияния и переплетения транспортных потоков; интенсивность в час пик превышает пропускную способность дороги, возникает полная остановка движения транспортного потока и заторы. Наблюдаются большие очереди автомобилей перед участками заторов и полной остановки движения. Полная остановка потока автомобилей происходит, как правило, из-за возникновения дорожно-транспортных происшествий, когда количество автомобилей, прибывающих к месту ДТП, значительно превышает количество автомобилей способных проехать место ДТП. Следует отметить, что во всех указанных выше случаях остановки движения коэффициент загрузки превышает 1,0.

Таблица 6.9.2 Уровни обслуживания дорожного движения

№	Муниципальное образование	Уровень обслуживания
1.	ст. Петровская	В
2.	х.Водный	А

Ивв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	происходит, как правило, из-за возникновения дорожно-транспортных происшествий, когда количество автомобилей, прибывающих к месту ДТП, значительно превышает количество автомобилей способных проехать место ДТП. Следует отметить, что во всех указанных выше случаях остановки движения коэффициент загрузки превышает 1,0.																																				
			Таблица 6.9.2 Уровни обслуживания дорожного движения																																				
			<table><tr><td>№</td><td colspan="4">Муниципальное образование</td><td colspan="5">Уровень обслуживания</td></tr><tr><td>1.</td><td colspan="4">ст. Петровская</td><td colspan="5">В</td></tr><tr><td>2.</td><td colspan="4">х.Водный</td><td colspan="5">А</td></tr></table>										№	Муниципальное образование				Уровень обслуживания					1.	ст. Петровская				В					2.	х.Водный				А	
№	Муниципальное образование				Уровень обслуживания																																		
1.	ст. Петровская				В																																		
2.	х.Водный				А																																		
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Кол.</td><td>Изм.</td><td>Лист</td><td>№ док</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>																		Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ				<table><tr><td>Лист</td></tr><tr><td>79</td></tr></table>		Лист	79								
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата																																		
Лист																																							
79																																							

Автомобильные дороги и улицы городов и других населенных пунктов по их транспортно-эксплуатационным характеристикам объединены в три группы:

- группа А - автомобильные дороги с интенсивностью движения более 3000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;
- группа Б - автомобильные дороги с интенсивностью движения от 1000 до 3000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - магистральные дороги регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения и районного значения;
- группа В - автомобильные дороги с интенсивностью движения менее 1000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - улицы и дороги местного значения;

УДС оборудована техническими средствами дорожного движения, отвечающими требованиям нормативных документов Российской Федерации. Дорожные знаки удовлетворяют требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Световозвращающая поверхность дорожных знаков соответствует значениям не менее силы света (кдлк<sup>-1</sup>м<sup>-2</sup>) до не менее: 35 - для белого цвета, 20 - желтого, 6 - красного, 4 - зеленого, 2 - синего. Светотехнические параметры дорожной разметки соответствуют показателям не менее коэффициент силы света (мкдлк<sup>-1</sup>м<sup>-2</sup>) разметки, выполненной из световозвращающих материалов, должен быть не менее: 80 – для белого цвета, 48 - желтого. Содержание технических средств дорожного движения ведется в соответствии с нормативными требованиями.

## 6.11 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Петровского сельского поселения.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и



применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение

вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Варениковского сельского поселения и формированию условий для его роста.

Таблица 6.11.1 Данные по ДТП на территории Петровского сельского поселения за период с 01.01.2015г по 27.08.2018 года

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	К	М	Адрес	Погибл	Ранено	Кол-во ТС	участни
1	28.07.2018	Наезд на стоящее ТС				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Димитрова, 25	0	1	2	1
2	17.04.2018	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Светлая, 1 Б	0	1	2	3
3	18.03.2018	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Интернациональная, гривенская ул.	0	1	2	2
4	14.12.2017	Наезд на пешехода				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Пимоненко, 60	0	1	1	2
5	03.11.2017	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Макеева, 14	0	2	2	3
6	28.10.2017	Наезд на препятствие				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Стадионная, 80	1	0	1	1
7	21.10.2017	Наезд на препятствие	СТ-ЦА ПЕТРОВСК	1	900	СЛАВЯНСКИЙ СТ-ЦА ПЕТРОВСКАЯ -	0	1	1	1

Комплексная схема организации дорожного движения											
			АЯ - П. ЗАБОЙСКИ Й			П. ЗАБОЙСКИЙ					
8	07.10.2017	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Куйбышева, 13	1	0	2	2	
9	23.09.2017	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Куйбышева, Зеленая	0	1	2	2	
10	19.09.2017	Наезд на велосипедиста				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Светлая, 8 850	0	1	2	2	
11	17.09.2017	Наезд на велосипедиста				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Песчаная, макеева	0	1	2	2	
12	15.09.2017	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Макеева, 82	0	3	2	3	
13	22.07.2017	Наезд на велосипедиста				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Светлая, 1	0	1	2	2	
14	20.06.2017	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Володарского, 17	0	1	2	2	
15	24.05.2017	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Тоннельная, 62	0	1	2	3	
16	23.04.2017	Наезд на пешехода				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Светлая, 0	0	1	1	2	
17	12.04.2017	Наезд на пешехода				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Комсомольская, 32	0	1	1	2	
18	28.03.2017	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Гривенская, 179	0	1	2	2	
19	18.01.2017	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Коммунаров, 3	0	1	2	2	
20	12.12.2016	Наезд на велосипедиста				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Гривенская, 88	1	0	2	2	
21	30.11.2016	Наезд на препятствие				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Куйбышева, 1	0	1	1	1	
22	18.10.2016	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Димитрова, 12	0	1	2	2	
23	12.10.2016	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул	1	0	2	2	
						ПЗ					Лист
											82
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата						

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения												
						Димитрова, 12						
24	22.09.2016	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Коммунаров, 3	0	1	2	2		
25	08.09.2016	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Кирова, Поперечный	0	1	2	3		
26	08.09.2016	Наезд на препятствие	СТ-ЦА ПЕТРОВСКАЯ - П. ЗАБОЙСКИЙ	0	400	СЛАВЯНСКИЙ СТ-ЦА ПЕТРОВСКАЯ - П. ЗАБОЙСКИЙ	0	1	1	1		
27	03.09.2016	Наезд на препятствие				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Степная, 8	0	2	1	2		
28	31.08.2016	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Красная, 1	0	1	2	2		
29	27.08.2016	Съезд с дороги				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Мостовая, 14	0	1	1	1		
30	07.08.2016	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Гривенская, 179	1	0	2	2		
31	05.08.2016	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Володарского, 24	0	2	2	2		
32	03.07.2016	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Пимоненко, 55	0	2	2	3		
33	31.05.2016	Наезд на пешехода				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Пимоненко, Интернациональная	0	1	1	2		
34	06.05.2016	Наезд на пешехода				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Красная, 24	0	2	1	3		
35	22.02.2016	Наезд на велосипедиста				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Песчаная, 48	0	2	2	2		
36	02.02.2016	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Гривенская, ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ	0	1	2	3		
37	10.12.2015	Наезд на пешехода				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Проездная, 23	0	1	1	2		
38	26.09.2015	Наезд на пешехода				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул	0	1	1	2		
						ПЗ					Лист	
											83	
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата							

						Володарского, 5-1				
39	10.09.2015	Наезд на велосипедиста				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Чапаева, 136	0	1	2	2
40	18.06.2015	Опрокидывание				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Мостовая, 35	1	0	1	1
41	08.04.2015	Наезд на препятствие				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, пер Тутовый	0	1	1	1
42	05.04.2015	Столкновение				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Гривенская	0	1	2	2
43	10.02.2015	Наезд на велосипедиста				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Красная, 21	0	1	2	2
44	06.01.2015	Наезд на пешехода				СЛАВЯНСКИЙ, ст-ца Петровская, ул Красноармейская, 17	0	1	1	2

Таблица 6.11.2 Сводка ДТП по дням недели Петровского с.п. с 01.01.2015 по 27.08.2018

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
Всего								
ДТП	2	9	7	6	4	8	8	44
Погибло всего	1	0	1	1	0	2	1	6
в т.ч. детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	2	9	6	5	9	7	8	46
в т.ч. детей	1	1	0	1	1	0	3	7
ст-ца Петровская								
ДТП	2	9	7	6	4	8	7	43
Погибло всего	1	0	1	1	0	2	1	6
в т.ч. детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	2	9	6	5	9	7	7	45
в т.ч. детей	1	1	0	1	1	0	3	7
х. Водный								
ДТП	0	0	0	0	0	0	1	1
Погибло всего	0	0	0	0	0	0	0	0
в т.ч. детей	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено всего	0	0	0	0	0	0	1	1
в т.ч. детей	0	0	0	0	0	0	0	0

Изм. №

Подпись и дата

Изм. №

Взам. инв. №

Таблица 6.11.3 Сводка ДТП Петровского с.п. с 01.01.2015 по по 06.04.2018

Место	Количество ДТП	Погибло		Ранено	
		Всего	Детей	Всего	Детей
Всего	44	6	0	46	7
ст-ца Петровская	43	6	0	45	7
х Водный	1	0	0	1	0

Таблица 6.11.4 Сводка ДТП по часам суток Петровского с.п. с 01.01.2015 по 27.08.2018

	00:00-00:59	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59	19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59	Всего	
Всего																										
ДТП	0	0	1	0	0	0	3	3	2	6	2	0	2	4	0	3	3	4	3	3	2	2	1	0	44	
Поги	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	6	
в	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ране	0	0	1	0	0	0	3	2	2	5	3	0	2	3	0	5	3	4	2	4	4	2	1	0	46	
в	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	1	0	0	1	0	7	
ст-ца Петровская																										
ДТП	0	0	1	0	0	0	3	3	2	6	2	0	2	4	0	3	2	4	3	3	2	2	1	0	43	
Поги	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	6	
в	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ране	0	0	1	0	0	0	3	2	2	5	3	0	2	3	0	5	2	4	2	4	4	2	1	0	45	
в	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	1	0	0	1	0	7	
х Водный																										
ДТП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
Поги	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
в	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ране	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
в	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

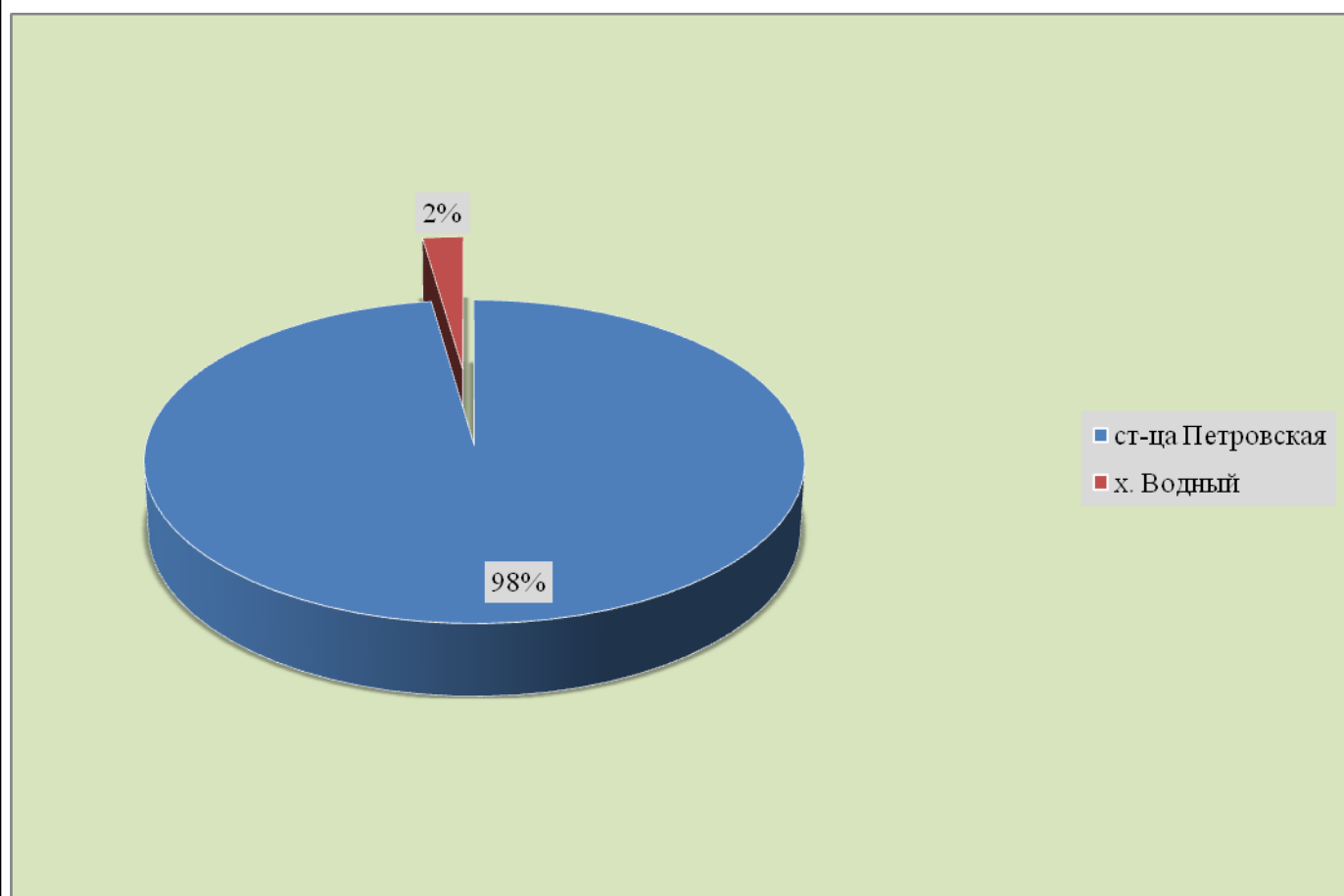


Рисунок 6.11.1 ДТП Петровского сельского поселения по населенным пунктам

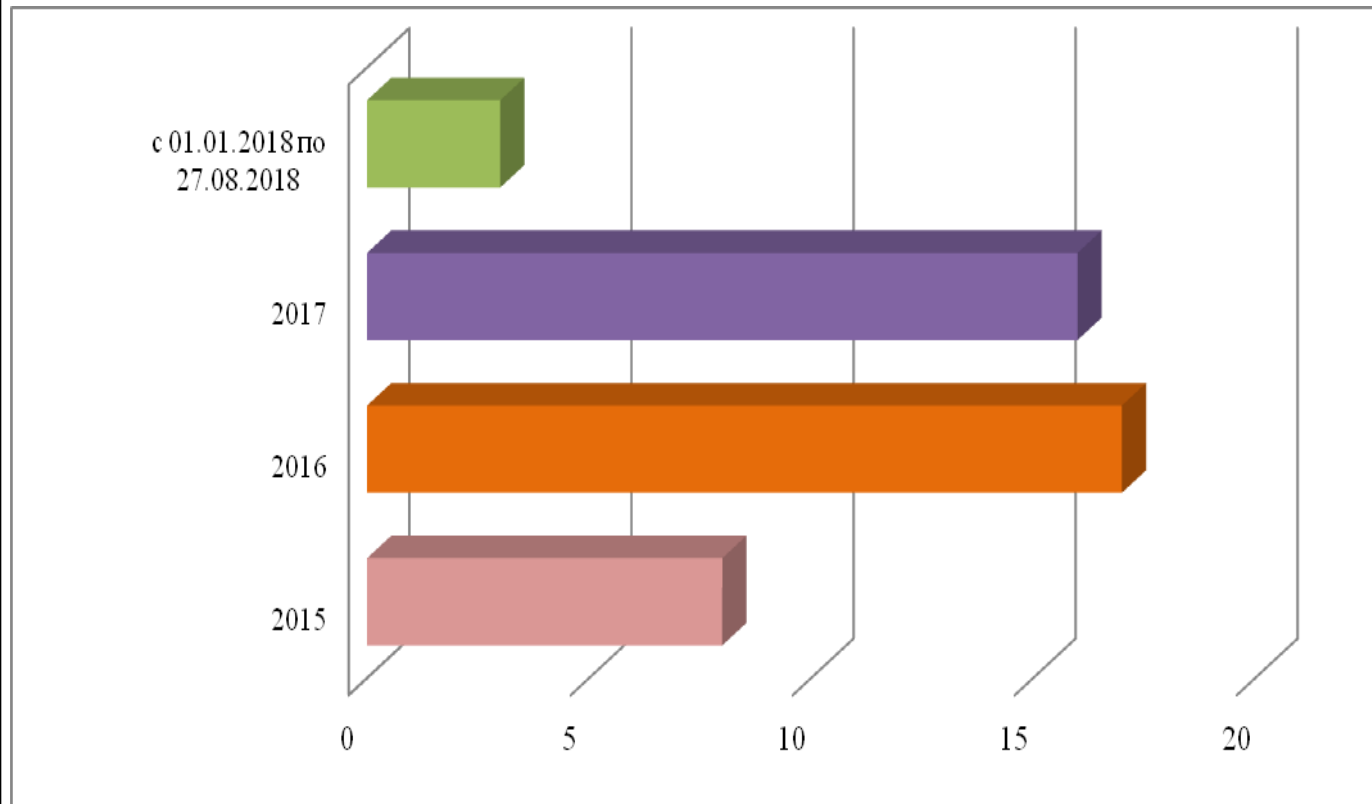


Рисунок 6.11.2 ДТП Петровского сельского поселения в период с 2015 по 2017 годы, включая отчетный период 2018 года

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

86

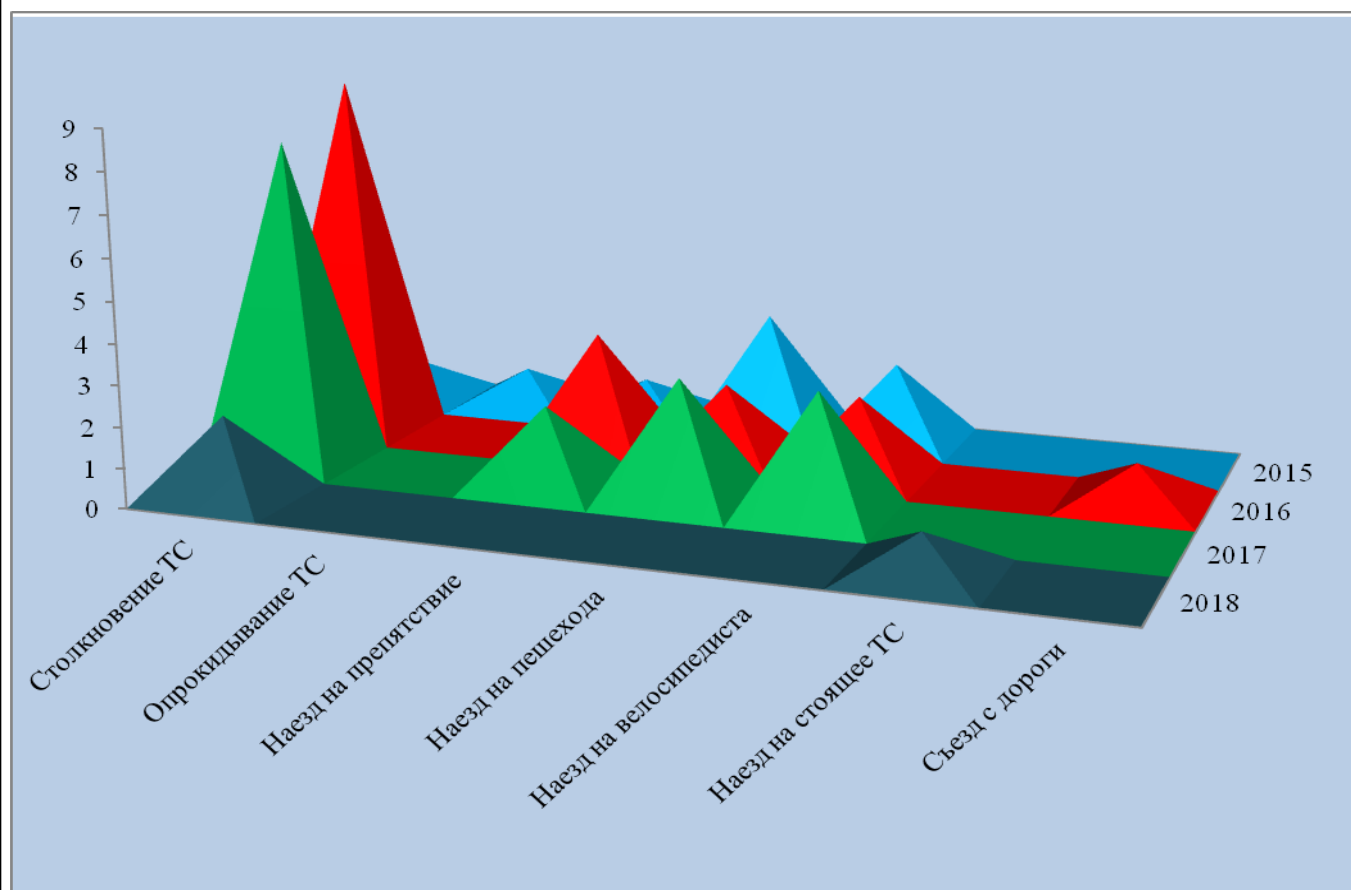


Таблица 6.11.3 Виды ДТП Петровского сельского поселения

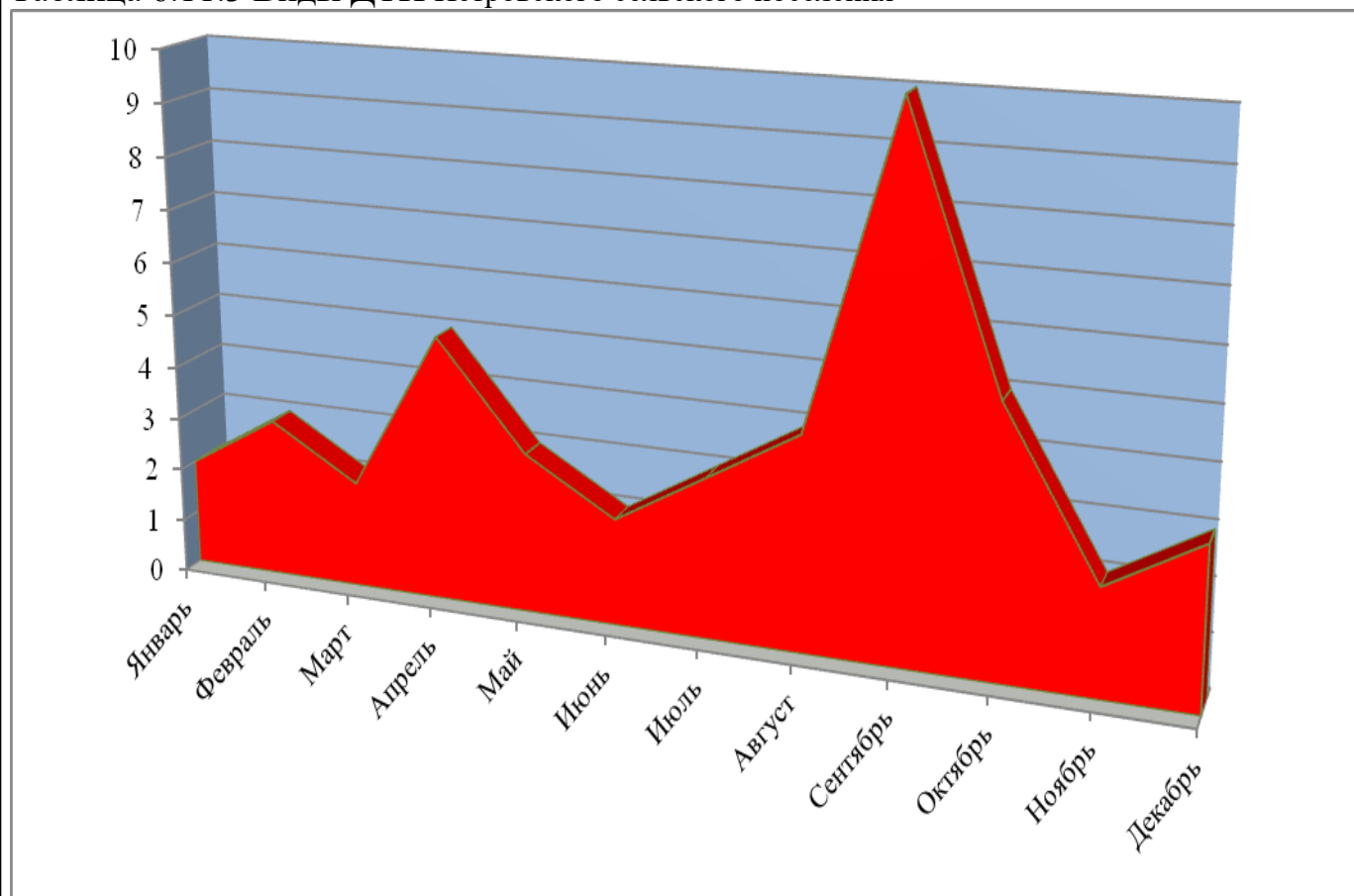


Рисунок 6.11.4 ДТП Петровского сельского поселения по месяцам

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

87

В рамках работ был проведен опрос общественного мнения. Изучение общественного мнения путём проведения анкетирования и социологических опросов граждан, проживающих на территории Петровского сельского поселения.

Опросные обследования осуществляются выборочным анкетированием постоянного населения и временно прибывающего населения (социологический опрос) посредством личного контакта между респондентом и лицом, осуществляющим опрос (далее - учетчик), опроса по телефону либо с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (анкетирование, удаленное анкетирование). Преимущественным является личный контакт между респондентом и учетчиком при проведении опросных обследований. Опросные обследования осуществляются по заранее подготовленной анкете (бланк опроса). При проведении опроса учетчику необходимо предварительно ознакомить опрашиваемого (далее - респондент), дать краткое разъяснение о причинах и важности проведения обследования для решения транспортных проблем, обратиться с просьбой о точности и достоверности предоставления информации, а также проинформировать о конфиденциальности полученной информации. Ориентировочная трудоемкость при проведении опросных обследований оценивается: с применением самозаполняемых анкет, размещенных в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - из расчета 6-8 минут на обработку одной анкеты одним учетчиком; в случае непосредственного опроса респондентов учетчиком либо опроса по телефону - из расчета 10-15 минут трудозатрат времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет, использованных в опросе.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №						
							ПЗ	Лист
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			88



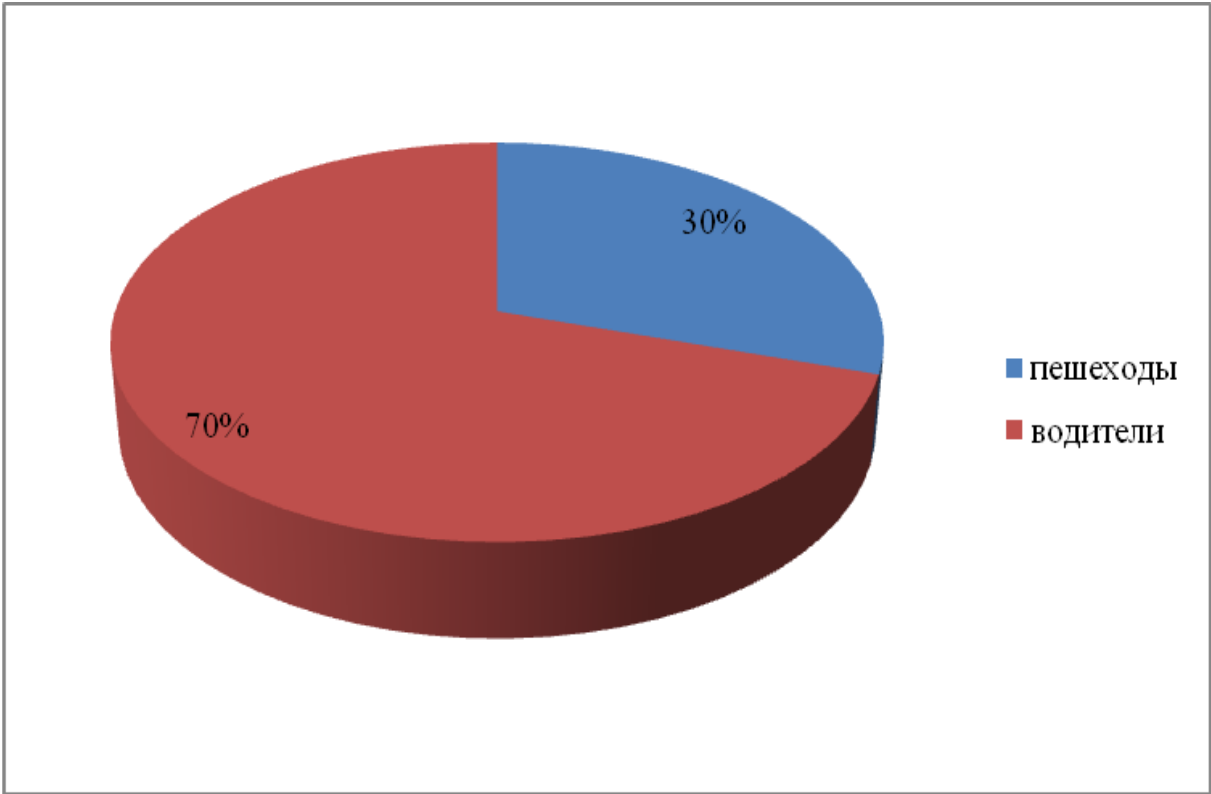


Рисунок 6.12.1 Диаграмма распределение респондентов по наличию автомобиля

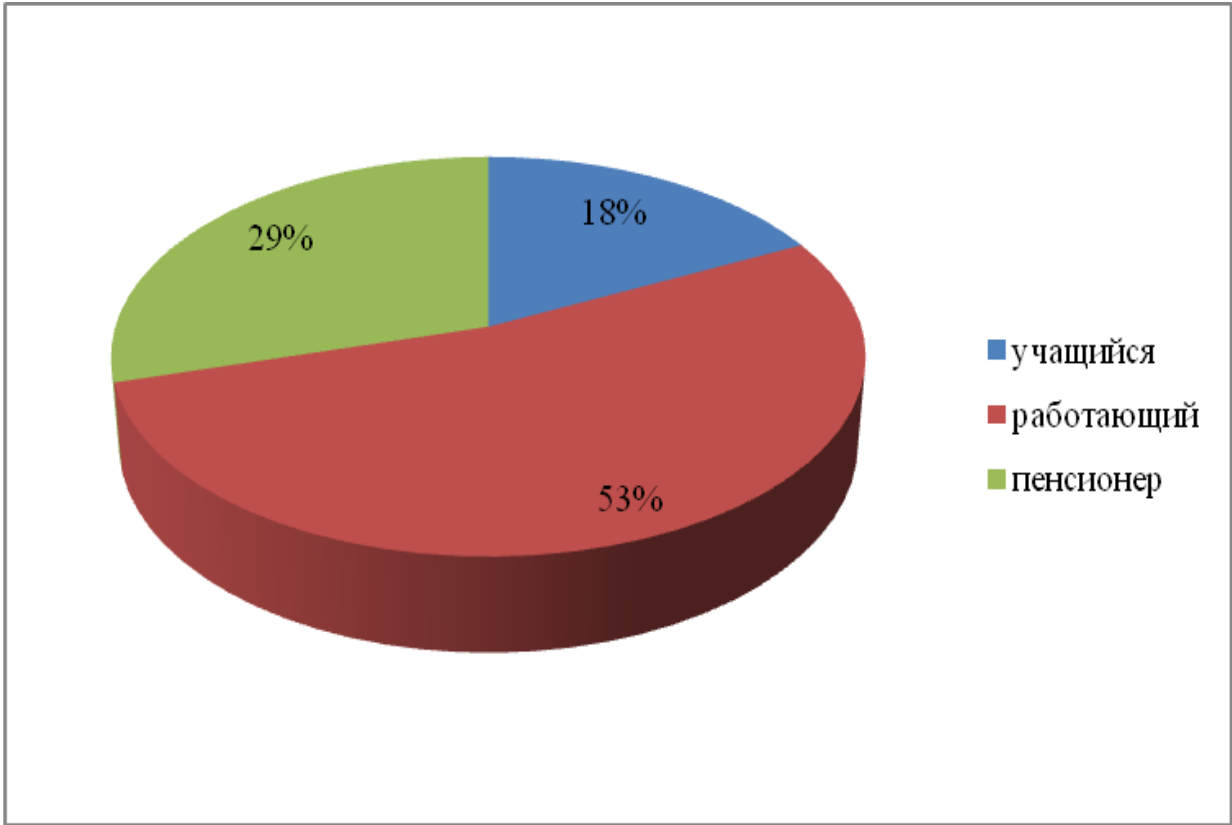


Рисунок 6.12.2 Диаграмма распределение респондентов по принципу работы

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

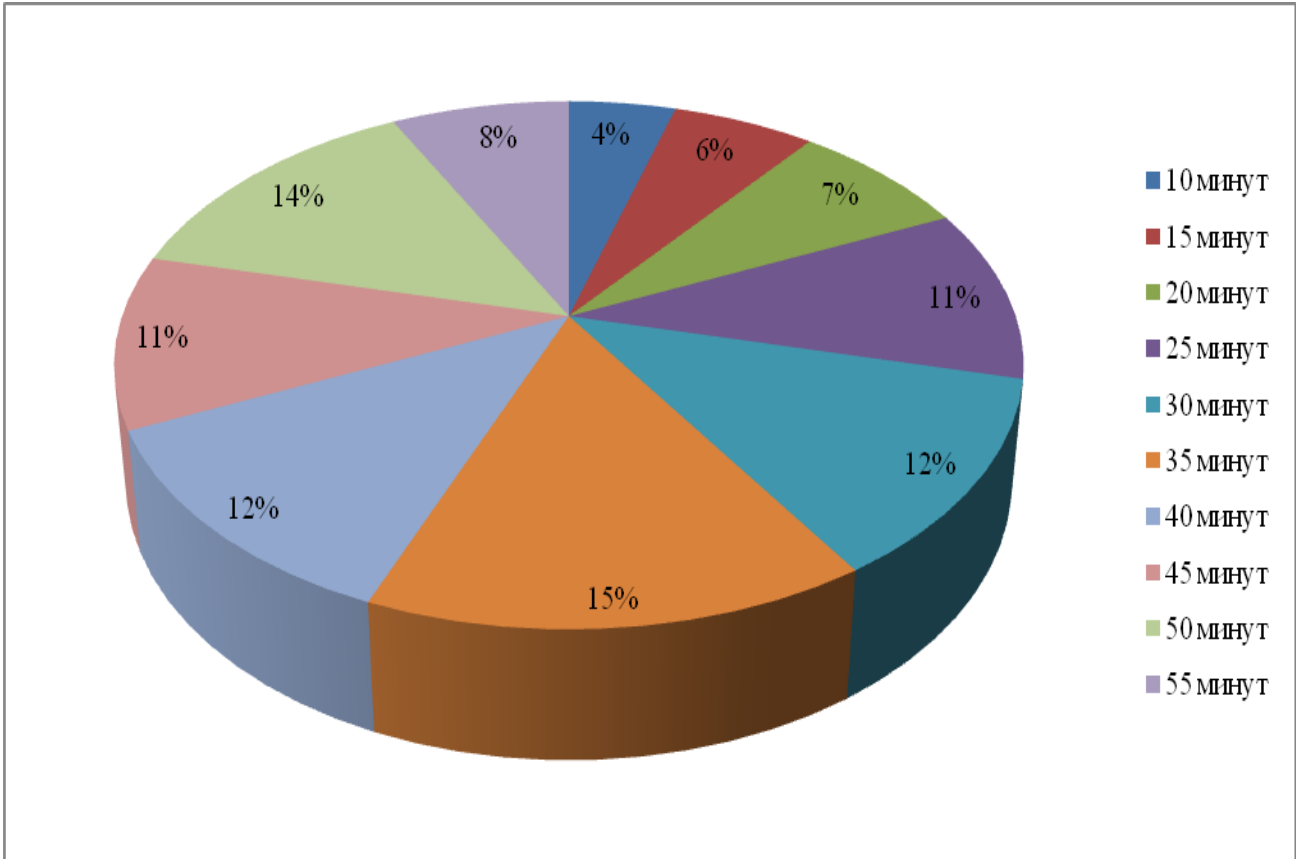


Рисунок 6.12.3 Диаграмма распределения средних затрат времени на поездки

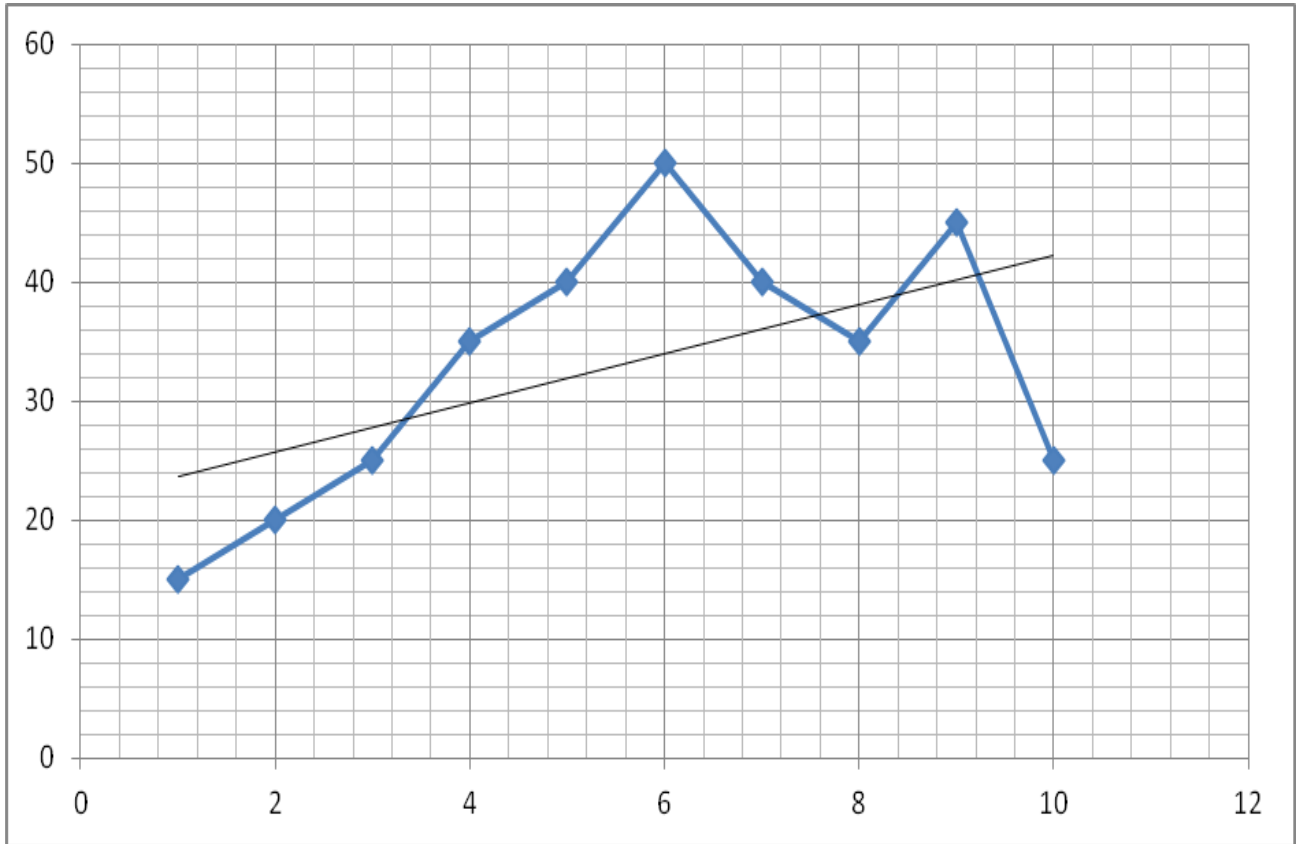


Рисунок 6.12.4 Диаграмма средних затрат времени на поездки

Инд. №	Подпись и дата		Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

**7. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД**

На основе анализа текущей ситуации транспортной инфраструктуры можно выделить несколько аспектов:

- основной транспортной осью являются автомобильные дороги регионального значения;
- не выполнение положений генеральных планов поселений в части строительства и развития дорожного комплекса;
- отсутствие категорирования автомобильных дорог по СП 42.13330.2016
- наличие автомобильных дорог с переходным и низшим типом покрытия;
- низкая интенсивность движения по транспортной сети в жилой застройки;
- отсутствие очагов аварийности;
- тротуарами обустроены 44 улицы из 127 (35%);
- освещением обустроено 32 автомобильные дороги (40,550км) – 23% от общего числа дорог;

На основе документов стратегического планирования сформированы принципиальные предложения по основным мероприятиям ОДД:

1. «Консервативный» сценарий развития: содержание автомобильных дорог (ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектов организации дорожного движения), капитальный ремонт автомобильных дорог с повышением типа дорожной одежды с переходного на облегченный, с низшего на переходный, приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям согласно установленных категорий движения, размещение автобусных остановок согласно нормативных значений, внесение изменений в местные нормативы градостроительной деятельности;

2. «Оптимистический» сценарий развития: содержание автомобильных дорог (ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектов организации дорожного движения), приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям, выполнение положений генерального плана в части строительства объектов транспортной инфраструктуры, увеличение общей протяженности автомобильных дорог.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям, выполнение положений генерального плана в части строительства объектов транспортной инфраструктуры, увеличение общей протяженности автомобильных дорог.					
						ПЗ		Лист
								91
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

## 8. Укрупненную оценку предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения. Выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляется на основе сравнения показателей эффективности каждого варианта. Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе прогнозируемого уровня безопасности дорожного движения, затрат времени на передвижение транспортных средств и пешеходов, уровня загрузки дорог движением, перепробега транспортных средств, удобства пешеходного движения.

Таблица 8.1 Оценка вариантов проектирования

Наименование вариантов	Уровень безопасности и дорожного движения	Средние затраты времени на передвижение транспортных средств (ТС)	Затрат времени на передвижение пешеходов	Уровень загрузки дорог движением	Перепробег ТС	Удобство пешеходного движения
Консервативный	Допустимый	35	35	0.35	-	Средняя степень удобства
Оптимистический	Допустимый	25	30	0.20	-	Средняя степень удобства

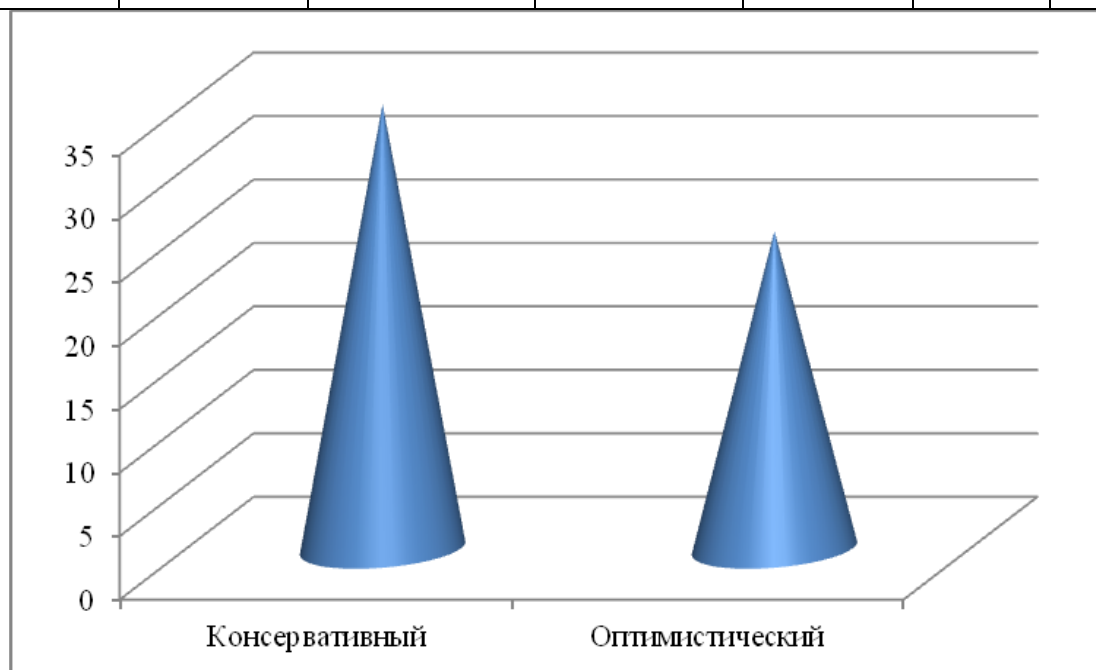


Рисунок 8.1 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по затратам времени на передвижения транспортных средств

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

92

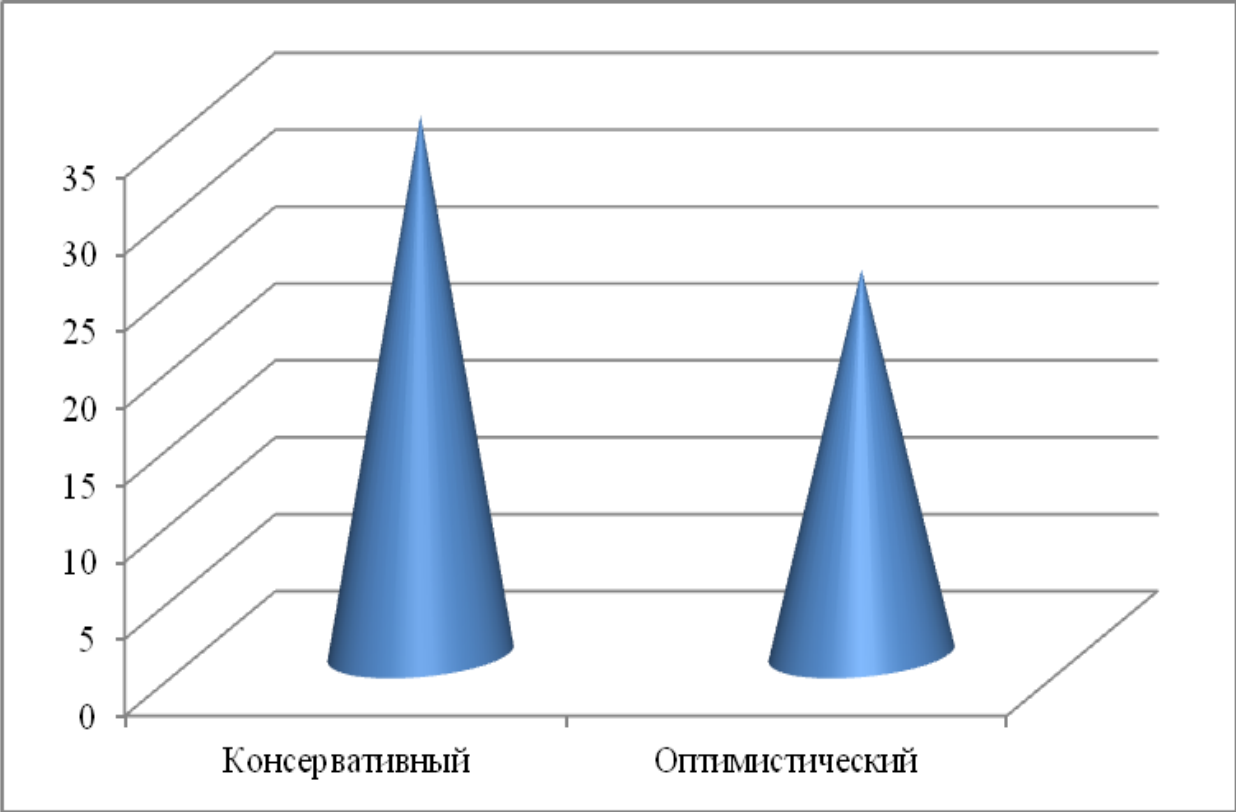


Рисунок 8.2 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по затратам времени на передвижения пешеходами

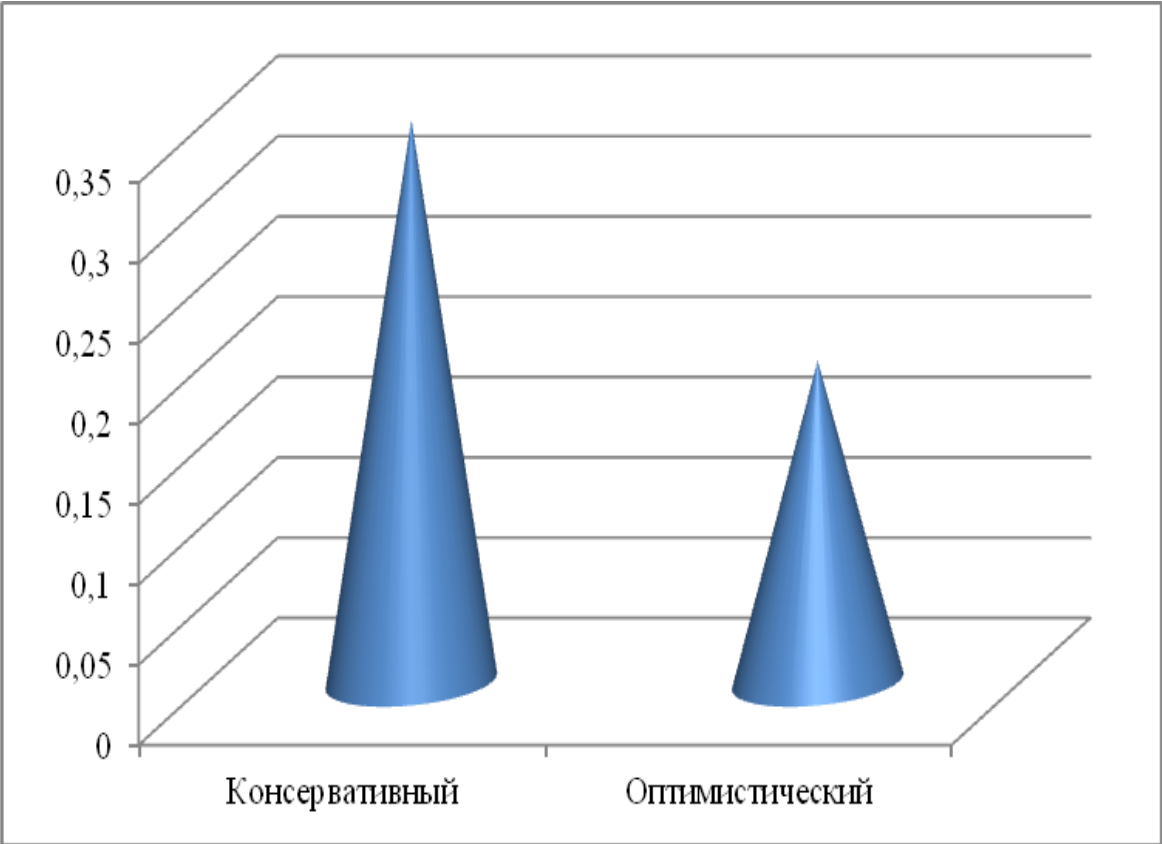


Рисунок 8.3 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по уровню загрузки дорог движением

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

## 9. Мероприятия по организации дорожного движения для предлагаемого к реализации варианта проектирования

При сравнении вариантов сценариев развития транспортной инфраструктуры и документов стратегического планирования для реализации комплексной схемы дорожного движения выбран «консервативный» вариант мероприятий.

### 1. Обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий:

Проведя анализ имеющихся документов территориального планирования, технических паспортов на автомобильные дороги для обеспечения транспортной и пешеходной связанности территорий необходимо выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, по ремонту для доведения геометрических параметров автомобильных дорог до нормативных значений в зависимости от категории, капитальному ремонту с повышением уровня дорожной одежды. Выполнение данного мероприятия приведет к обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий данные мероприятия рассчитаны на всю длительность данного КСОДД.

Таблица 9.1 Проведение работ по приведению к геометрическим параметрам согласно назначенной категории в рамках ремонта

№	Наименование а/д с асфальтобетонным покрытием	Фактическая ширина проезжей части, м/ ширина тротуара, м	Ширина, м пч / тротуара согласно категории СП 42.13330.2016
1.	ул. 8 марта 0+000-1+790	6,1/-	7,0/1,5
2.	ул.Аэродромная 0+000-0+511	6,1/-	6,0/1,5
3.	ул.Володарского: 0+000-0+400;0+830-2,823	6,1/1	7,0/1,5
	0+400-0+830	5,6/1	7,0/1,5
4.	Ул.Гагарина: 0+000-0+340;1+330-1+665	6,1/2	6,0/1,5
	0+340-1+210	5,75/-	6,0/1,5
	1+210-1+330	5,0/-	6,0/1,5
5.	Ул.Димитрова: 0+000-1+405	7,0/1,5	7,0/1,5
	1+405-1+530	9,8/1,3	10,5/1,5
	1+530-2+015	6,1/1,0	7,0/1,5
6.	Ул.Зеленная 0+000-0+260	5,8/-	6,0/1,5
	0+260-0+370	4,1/-	6,0/1,5
	0+370-0+436	5,6/-	6,0/1,5
7.	Ул. Интернациональная: 0+000-0+646	6,2/-	7,0/1,5
	0+646-0+858	7,3/-	7,0/1,5
8.	Ул. Карла Маркса: 0+000-0+125	6,1/1,2	6,0/1,5

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

94

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

	0+125-0+380	5,0/1,2	6,0/1,5
9.	Ул.Кирова:		
	0+000-0+076	13,6/-	14,0/1,5
	0+076-0+105	3,5/1,5	7,0/1,5
	0+105-0+201	5,0/1,0	7,0/1,5
	0+201-0+254	5,4/1,2	7,0/1,5
10.	Ул.Комсомольская:		
	0+009-0+200	6,1/1,5	7,0/1,5
	0+200-0+404	5,8/1,5	7,0/1,5
11.	Ул. Котовского:		
	0+011-0+045	5,5/1,0	6,0/1,5
	0+045-0+429	5,2/1,0	6,0/1,5
12.	Ул.Красная:		
	0+000-0+222	6,1/1,2	7,0/1,5
	0+222-0+660	7,3/1,2	7,0/1,5
	0+660-0+980	7,1/2,0	7,0/1,5
	0+980-1+114	8,0/2,0	7,0/1,5
13.	Ул. Куйбышева:		
	0+000-0+430	6,1/	6,0/1,5
	0+430-0+906	6,0/1,2	6,0/1,5
14.	Ул. Макеева		
	0+000-3+165	6,1/-	6,0/1,5
15.	Ул. Мелиораторов		
	0+000-0+400	6,3/1,0	6,0/1,5
	0+400-0+577	5,0/	6,0/1,5
	0+577-0+789	5,0/	6,0/1,5
	0+789-1+041	5,0/	6,0/1,5
16.	Ул.Мостовая:		
	0+000-1+630	6,1/1,25	7,0/1,5
17.	Ул.Партизанская		
	0+000-0+546	5,0/1,0	6,0/1,5
18.	Ул.Песчаная		
	0+000-1+160	6,3/-	7,0/1,5
	1+160-1+500	6,8/-	7,0/1,5
	1+500-2+277	7,0/-	7,0/1,5
19.	Ул. Пимоненко		
	0+000-0+274	5,8/1,0	7,0/1,5
	0+274-0+420	5,8/3,0	7,0/1,5
	0+420-0+540	6,1/1,6	7,0/1,5
	0+540-1+170	6,0/1,0	7,0/1,5
	1+170-1+984	6,2/-	7,0/1,5
20.	Ул.Проездная		
	0+000-0+140	6,2/-	6,0/1,5
	0+140-0+669	6,1/-	6,0/1,5
21.	Ул.Светлая 1		
	0+000-0+343	5,8/-	6,0/1,5
22.	Ул.Светлая 2		
	0+000-1+862	6,1/-	6,0/1,5
23.	Ул. Тоннельная:		
	0+000-0+750	6,1/	6,0/1,5

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Индв. №

Кол.

Изм.

Лист

№ док

Подпись

Дата

ПЗ

Лист

95

	0+750-1+070	5,8/	6,0/1,5
	1+070-2+377	6,1/1,0	6,0/1,5
24.	Ул. Чапаева		
	0+000-0+417	6,5/-	6,0/1,5

Для повышения качества обслуживания населения в части организации дорожного движения предлагается создание опорной сети автомобильных дорог местного значения за счет выполнения ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

Таблица 9.2 Проведение работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог

№	Наименование а/д	Текущие состояние	Необходимый вид работ	Геометрические параметры Пч/тротуар
1.	Ул.Мира	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
2.	Ул.Ворошилова	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
3.	Ул.Комсомольская	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
4.	Ул.Кирпичная	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
5.	Ул.Стадионная	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
6.	Ул.Кузуба	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
7.	Ул.Степная	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
8.	Ул.Раздольная	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
9.	Ул.Труда	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
10.	Ул.Стаханова	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
11.	Ул.Проточная	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
12.	Ул.Мелиораторов	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
13.	Ул.Котовского от ул.Мира до ул.Партизанская	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
14.	Ул.Макеева	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
15.	Ул.Луговая	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
16.	Ул.Кооперативная	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
17.	Ул.Чапаева	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
18.	Ул.Проездная	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
19.	Ул.Гривенская	Неудовлетворительное	Ремонт	6,0м/1,5м
20.	Ул.Светлая	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
21.	Ул.Кирова	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м
22.	Проезд в районе кирпичного завода между ул.Песчанная и	Неудовлетворительное	Капитальный ремонт	6,0м/1,5м

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

96

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------



2. Категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки. Категории улиц и дорог населенных пунктов должны соответствовать СП 42.13330.2016. В рамках данного раздела предлагается приведение текущих геометрических характеристик дорог в соответствии с нормативными значениями.

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория
1	2	3	4	5
1	03245813 ОП МП 001	Подъездная дорога к скважине № 4370 гравийно-песчаная ст. Петровская ул. Володарского	0,1	Местные улицы
2	03245813 ОП МП 002	Подъездная дорога к скважине № 5087 гравийно-песчаная х. Водный ул. Водная	0,352	Местные улицы
3	03245813 ОП МП 003	Подъездная дорога к скважине № 2018 гравийно-песчаная ст. Петровская ул. Стаханова	0,361	Местные улицы
4	03245813 ОП МП 004	Автодорога Петровская-Водный-Галицин (км 0+000-2+482) асфальт	3,0	Местные улицы
5	03245813 ОП МП 005	Автодорога Петровская-Забойский (км 0+000-5+506) асфальт	4,2	Местные улицы
6	03245813 ОП МП 006	Автодорога Подъезд к ст. Петровской (км 0+000-5+389)	2,0	Основные улицы сельского поселения
7	03245813 ОП МП 007	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Аэродромная	1,2	Местные улицы
8	03245813 ОП МП 008	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Буденного	1,6	Местные улицы
9	03245813 ОП МП 009	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Безымянная	2,7	Местные улицы
10	03245813 ОП МП 010	Автодорога 1,4 асфальтобетон + 0,7 грунт ст. Петровская ул. 8 Марта	2,1	Основные улицы сельского поселения/ Местные улицы
11	03245813 ОП МП 011	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Ветеринарная	0,603	Местные улицы
12	03245813 ОП МП 012	Автодорога ракушка ст. Петровская пер. Веселый	0,2	Местные улицы
13	03245813 ОП МП 013	Автодорога грунт 0,2 +0,3 асфальт + 1,1 смесь ст. Петровская ул. Ворошилова	1,6	Местные улицы
14	03245813 ОП МП 014	Автодорога 1,3 асфальтобетон + 0,3 смесь ст. Петровская ул. Володарского	1,6	Основные улицы сельского поселения/ Местные улицы
15	03245813 ОП МП 015	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Вишневая	0,4	Местные улицы

Комплексная схема организации дорожного движения						
16	03245813 ОП МП 016	Автодорога грунт 2,1+асфальт 2,1 ст. Петровская ул. Гривенская	4,2	Местные улицы /Основные улицы сельского поселения		
17	03245813 ОП МП 017	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 1-й Гривенский	0,220	Местные улицы		
18	03245813 ОП МП 018	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 2-й Гривенский	0,3	Местные улицы		
19	03245813 ОП МП 019	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 3-й Гривенский	0,340	Местные улицы		
20	03245813 ОП МП 020	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул.Гагарина	1,7	Местные улицы		
21	03245813 ОП МП 021	Автодорога 0,5 грунт + 0,5 смесь ст. Петровская ул. Герцена	1,0	Местные улицы		
22	03245813 ОП МП 022	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Гоголя	2,260	Местные улицы		
23	03245813 ОП МП 023	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Долгая	0,6	Местные улицы		
24	03245813 ОП МП 024	Автодорога грунт 1,0+2,3 асфальт + 1,0 смесь ст. Петровская ул. Димитрова	4,3	Местные улицы /Основные улицы сельского поселения/ Местные улицы		
25	03245813 ОП МП 025	Автодорога щебень, ракушка ст. Петровская ул. Лачная	0,509	Местные улицы		
26	03245813 ОП МП 026	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Дружбы	0,413	Местные улицы		
27	03245813 ОП МП 027	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Двойной	0,401	Местные улицы		
28	03245813 ОП МП 028	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Дорожная	0,727	Местные улицы		
29	03245813 ОП МП 029	Автодорога грунт 0,7+0,3 асфальт ст. Петровская ул. Западная	1,0	Местные улицы		
30	03245813 ОП МП 030	Автодорога асфальтобетонная ст. Петровская ул. Зеленая	0,650	Местные улицы		
31	03245813 ОП МП 031	Автодорога грунт ст. Петровская ул. П.Кузуба	0,520	Местные улицы		
32	03245813 ОП МП 032	Автодорога гравий ст. Петровская ул. Инкубаторная	0,275	Местные улицы		
33	03245813 ОП МП 033	Автодорога асфальтобетон 1,2 км+ 0,2км грунт ст. Петровская ул. Интернациональная	1,4	Основные улицы сельского поселения/ Местные улицы		
34	03245813 ОП МП 034	Автодорога грунт 1,0 км+0,3 км асфальт + 0,8 смесь ст. Петровская ул. Котовского	2,04	Местные улицы		
35	03245813 ОП МП 035	Автодорога грунт 0,8 +0,3 асфальт ст. Петровская ул. Карла Маркса	1,1	Местные улицы		
36	03245813 ОП МП 036	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Красная	1,5	Основные улицы сельского поселения		
37	03245813 ОП МП 037	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Круглый	0,210	Местные улицы		
38	03245813 ОП МП 038	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Крайний	0,250	Местные улицы		
39	03245813 ОП МП 039	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Квартальная	0,450	Местные улицы		
40	03245813 ОП МП 040	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Красноармейская	0,810	Местные улицы		
41	03245813 ОП МП	Автодорога смесь 0,3 +0,9 асфальт ст. Петровская	1,2	Местные улицы		
ПЗ						
Лист						
98						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Инв. №		Комплексная схема организации дорожного движения										
			041	ул. Калинина								
		42	03245813 ОП МП 042	Автодорога 0,278 грунт + 0,4 смесь ст. Петровская ул. Крупской				0,678	Местные улицы			
		43	03245813 ОП МП 043	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кривоносова				0,521	Местные улицы			
		44	03245813 ОП МП 044	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кирова				0,587	Основные улицы сельского поселения			
		45	03245813 ОП МП 045	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кооперативная				1,8	Местные улицы			
		46	03245813 ОП МП 046	Автодорога грунт 2,0+0,9 асфальт + 1,2 смесь ст. Петровская ул. Комсомольская				4,1	Местные улицы /Основные улицы сельского поселения/ Местные улицы			
		47	03245813 ОП МП 047	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Колхозная				1,0	Местные улицы			
		48	03245813 ОП МП 048	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Кирпичная				2,5	Местные улицы			
		49	03245813 ОП МП 049	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Колхозный				0,2	Местные улицы			
		50	03245813 ОП МП 050	Автодорога 3,0 грунт + 0,3 смесь ст. Петровская ул. Коммунаров				3,3	Местные улицы			
		51	03245813 ОП МП 051	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Куйбышева				0,5	Местные улицы			
		52	03245813 ОП МП 052	Автодорога 0, 22 грунт + 0,4 асфальтобетон ст. Петровская ул. Ломоносова				0,620	Местные улицы			
		53	03245813 ОП МП 053	Автодорога 0,2 грунт + 1,0 смесь ст. Петровская ул. Лермонтова				1,2	Местные улицы			
		54	03245813 ОП МП 054	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Лиманная				0,330	Местные улицы			
		55	03245813 ОП МП 055	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Луговая				2,6	Местные улицы			
		56	03245813 ОП МП 056	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Мелиораторов				2,2	Местные улицы			
		57	03245813 ОП МП 057	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Мостовая				1,37	Местные улицы			
		58	03245813 ОП МП 058	Автодорога 3,1 асфальтобетон + 0,32 грунт ст. Петровская ул. Макеева				3,42	Основные улицы сельского поселения/ Местные улицы			
		59	03245813 ОП МП 059	Автодорога 1,0 грунт + 0,5 ракушка ст. Петровская ул. Мира				1,05	Местные улицы			
60	03245813 ОП МП 060	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Новая				0,580	Местные улицы					
61	03245813 ОП МП 061	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Новый				0,5	Местные улицы					
62	03245813 ОП МП 062	Автодорога 1,5 грунт + 1,3 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Набережная				2,8	Местные улицы					
63	03245813 ОП МП 063	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Открытая				0,553	Местные улицы					
64	03245813 ОП МП 064	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Огородный				0,180	Местные улицы					
65	03245813 ОП МП 065	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Ореховый				0,430	Местные улицы					
Инв. №												
								ПЗ				Лист
												99
		Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

Комплексная схема организации дорожного движения									
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	66	03245813 ОП МП 066	Автодорога 0,7 грунт + 0,4 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Октябрьская	1,1	Местные улицы		
			67	03245813 ОП МП 067	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Проточная	4,0	Местные улицы		
			68	03245813 ОП МП 068	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул.Пионерская	1,5	Местные улицы		
			69	03245813 ОП МП 070	Автодорога гравийно-песчаная смесь 0,150 +0,3 грунт ст. Петровская пер. Пионерский	0,450	Местные улицы		
			70	03245813 ОП МП 071	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Полевой	0,71	Местные улицы		
			71	03245813 ОП МП 072	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Прямая	0,470	Местные улицы		
			72	03245813 ОП МП 073	Автодорога 0,5 грунт + 0,2 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Петренко	0,700	Местные улицы		
			73	03245813 ОП МП 074	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Пимоненко	2,0	Основные улицы сельского поселения		
			74	03245813 ОП МП 075	Автодорога грунт 3,4+2,3 асфальт ст. Петровская ул. Песчаная	5,73	Местные улицы		
			75	03245813 ОП МП 076	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 1-й Песчаный	0,440	Местные улицы		
			76	03245813 ОП МП 077	Автодорога грунт ст. Петровская пер. 2-й Песчаный	0,530	Местные улицы		
			77	03245813 ОП МП 078	Автодорога гравийно-песчаная смесь 0,5+0,5 асфальт ст. Петровская ул. Партизанская	1,0	Местные улицы		
			78	03245813 ОП МП 079	Автодорога гравийно-песчаная смесь 0,4+0,35 асфальт ст. Петровская ул. Пугачева	0,750	Местные улицы		
			79	03245813 ОП МП 080	Автодорога 0,204 грунт + 0,3 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Пушкина	0,504	Местные улицы		
			80	03245813 ОП МП 081	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Поперечная	0,449	Местные улицы		
			81	03245813 ОП МП 082	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Проездная	0,681	Местные улицы		
			82	03245813 ОП МП 083	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская пер. Первомайский	0,205	Местные улицы		
			83	03245813 ОП МП 084	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Рабфаковская	0,267	Местные улицы		
			84	03245813 ОП МП 085	Автодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Ровный	0,3	Местные улицы		
			85	03245813 ОП МП 086	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Райкомовская	1,9	Местные улицы		
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	86	03245813 ОП МП 087	Автодорога гравийно-песчаная смесь 4,4 км+0,3 км грунт ст. Петровская ул. Раздольная	4,75	Местные улицы		
			87	03245813 ОП МП 088	Автодорога 1,8 грунт + 1,3 асфальтобетон ст. Петровская ул. Светлая	3,1	Местные улицы		
			88	03245813 ОП МП 089	Автодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Строителей	0,425	Местные улицы		
			89	03245813 ОП МП 090	Автодорога 0,3 грунт + 0,2 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Советская	0,5	Местные улицы		
								ПЗ	Лист
									100
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Комплексная схема организации дорожного движения						
90	03245813 ОП МП 091	Автомодорога грунт 1,8 +0,8 асфальт ст. Петровская ул. Стадионная	2,6	Местные улицы		
91	03245813 ОП МП 093	Автомодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Сиреневая	0,4	Местные улицы		
92	03245813 ОП МП 094	Автомодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. 1-й Спортивный	0,385	Местные улицы		
93	03245813 ОП МП 095	Автомодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. 2-й Спортивный	0,470	Местные улицы		
94	03245813 ОП МП 096	Автомодорога грунт ст. Петровская пер. 3-й Спортивный	0,362	Местные улицы		
95	03245813 ОП МП 097	Автомодорога гравийно-песчаная смесь 1,5км+ 1, 8 км грунт ст. Петровская ул. Стаханова	3,3	Местные улицы		
96	03245813 ОП МП 098	Автомодорога 0, 397 грунт + 0,150 асфальтобетон ст. Петровская ул. Тенистая	0,547	Местные улицы		
97	03245813 ОП МП 099	Автомодорога грунт ст. Петровская ул. Труды	0,488	Местные улицы		
98	03245813 ОП МП 101	Автомодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Тельмана	0,894	Местные улицы		
99	03245813 ОП МП 102	Автомодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская пер. Тополиный	0,240	Местные улицы		
100	03245813 ОП МП 103	Автомодорога грунт ст. Петровская пер. Тутовый	0,280	Местные улицы		
101	03245813 ОП МП 104	Автомодорога грунт ст. Петровская ул. Тихая	0,250	Местные улицы		
102	03245813 ОП МП 105	Автомодорога грунт ст. Петровская ул. Театральная	0,305	Местные улицы		
103	03245813 ОП МП 106	Автомодорога грунт ст. Петровская ул. Торговая	0,650	Местные улицы		
104	03245813 ОП МП 107	Автомодорога асфальтобетон 2, 2 км+0,8 грунт ст. Петровская ул. Тоннельная	3,0	Местные улицы		
105	03245813 ОП МП 108	Автомодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Узкая	0,390	Местные улицы		
106	03245813 ОП МП 109	Автомодорога грунт ст. Петровская пер. Узкий	0,2	Местные улицы		
107	03245813 ОП МП 110	Автомодорога 0,4 грунт + 0,301 гравийно-песчаная смесь ст. Петровская ул. Фрунзе	0,701	Местные улицы		
108	03245813 ОП МП 111	Автомодорога грунт ст. Петровская ул. Хуторская	2,54	Местные улицы		
109	03245813 ОП МП 112	Автомодорога асфальтобетон ст. Петровская ул. Целинная	0,460	Местные улицы		
110	03245813 ОП МП 114	Автомодорога грунтово-песчаная смесь 1,420 +1,8 асфальт ст. Петровская ул. Чапаева	3,220	Местные улицы		
111	03245813 ОП МП 116	Автомодорога грунт ст. Петровская ул. Черноерковская	1,8	Местные улицы		
112	03245813 ОП МП 117	Автомодорога грунт ст. Петровская ул. Широкая	0,740	Местные улицы		
113	03245813 ОП МП 118	Автомодорога грунтово-песчаная смесь ст. Петровская пер.Широкий	0,262	Местные улицы		
114	03245813 ОП МП 119	Автомодорога грунт ст. Петровская ул. Школьная	0,711	Местные улицы		
115	03245813 ОП МП 120	Автомодорога грунт ст. Петровская ул. Шолохова	0,804	Местные улицы		
116	03245813 ОП МП	Автомодорога гравийно-песчаная смесь ст. Петровская	0,480	Местные улицы		
<div> <div> <div>Изм. №</div> <div>Подпись и дата</div> <div>Взам. инв. №</div> </div> <div> <div>Кол.</div> <div>Изм.</div> <div>Лист</div> <div>№ док</div> <div>Подпись</div> <div>Дата</div> </div> </div>						<div>Лист</div> <div>101</div>
ПЗ						

Комплексная схема организации дорожного движения										
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №		121	ул. Энгельса					
			117	03245813 ОП МП 122	Автодорога грунт ст. Петровская ул. Южная	0,630		Местные улицы		
			118	03245813 ОП МП 123	Автодорога грунт ст. Петровская пер. Яблоневый	0,145		Местные улицы		
			119	03245813 ОП МП 124	Автодорога гравийно-песчаная смесь х. Водный ул. Береговая	0,8		Местные улицы		
			120	03245813 ОП МП 125	Автодорога асфальтобетон х. Водный ул. Водная	0,765		Местные улицы		
			121	03245813 ОП МП 126	Автодорога грунтово-песчаная смесь х. Водный ул. Кубанская	0,7		Местные улицы		
			122	03245813 ОП МП 128	Автодорога грунтово-песчаная смесь х. Водный ул. Терновая	1,7		Местные улицы		
			123	03245813 ОП МП 129	Автодорога грунтово-песчаная смесь х. Водный ул. Квартальная	1,5		Местные улицы		
			124	03245813 ОП МП 130	Автодорога грунт ст. Петровская, пер. Безымянный	0,3		Местные улицы		
			125	03245813 ОП МП 131	Автодорога грунт ст. Петровская, пер. Короткий	0,130		Местные улицы		
			126	03245813 ОП МП 132	Автодорога 4,0 гравийно-песчаная смесь + 3,1 асфальтобетон ст. Петровская, ул. Степная	7,1		Местные улицы		
			127	03245813 ОП МП 133	Автодорога грунт ст. Петровская, ул. Чкалова	0,401		Местные улицы		
			128	03245813 ОП МП 134	Автодорога 0,4 гравийно-песчаная смесь + 1,7 асфальтобетон х. Водный, ул. Яблуновская	2,0		Местные улицы		
			129	03245813 ОП МП 135	Автодорога гравийно-песчаная смесь от кирпичного завода до 8 го отделения бывшего колхоза «Родина»	10,0		Местные улицы		
			130	03245813 ОП МП 136	Автодорога гравийно-песчаная смесь от №8 отделения до №7 отделения колхоза «Родина»	3,5		Местные улицы		
			131	03245813 ОП МП 137	Автодорога асфальтобетон от региональной трассы Славянск – на – Кубани – Черноерковская до рисового завода	1,2		Местные улицы		
			132	03245813 ОП МП 138	Автодорога асфальтобетон от региональной трассы к мех. току бывшего колхоза «Родина»	0,9		Местные улицы		
			133	03245813 ОП МП 139	Автодорога гравийно-песчаная смесь от региональной трассы до отделения №2 бывшего колхоза «Родина»	5,4		Местные улицы		
			134	03245813 ОП МП 140	Автодорога гравийно-песчаная смесь ЗАО «Приазовское» от отделения №2 до отделения №3	3,8		Местные улицы		
			135	03245813 ОП МП 141	Автодорога гравийно-песчаная смесь от мех. тока ЗАО «Приазовское» до отделения №2	11,2		Местные улицы		
136	03245813 ОП МП 142	Автодорога гравийно-песчаная смесь к бывшему аэродрому колхоза «Родина» (продолжение дороги ул. Аэродромной)	0,773		Местные улицы					
137	03245813 ОП МП 130	Автодорога гравийно-песчаная смесь от региональной трассы к отделению ООО «Россельхозпром»	1,85		Местные улицы					
						ПЗ				Лист
										102
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

5. организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации. Задачи по организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения, документов дорожной деятельности, формированию и ведению базы данных, периодичности ее актуализации решаются в рамках содержания автомобильных дорог.

Для этого необходимо выполнить паспортизацию автомобильных дорог, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог. Данные документы являются неотъемлемой частью работ по содержанию автомобильных дорог. На основе полученных данных в ходе оценки состояния автомобильных дорог назначаются мероприятия по ремонту. Оценка состояния проводится 1 раз в год. Технический паспорт на автомобильную дорогу является инвентаризационным документом, согласно которого формируются мероприятия по содержанию дороги, содержит информацию об обустройстве автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, информацию о ширине проезжей части, ширине и наличии тротуаров. Технический паспорт составляется на каждую дорогу.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	оценки технического состояния автомобильных дорог. Данные документы являются неотъемлемой частью работ по содержанию автомобильных дорог. На основе полученных данных входе оценки состояния автомобильных дорог назначаются мероприятия по ремонту. Оценка состояния проводится 1 раз в год. Технический паспорт на автомобильную дорогу является инвентаризационным документом, согласно которого формируются мероприятия по содержанию дороги, содержит информацию об обустройстве автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, информацию о ширине проезжей части, ширине и наличии тротуаров. Технический паспорт составляется на каждую дорогу.						
			ПЗ						
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	
									Лист
									103







- Установку видеодетекторов предлагается выполнить в ст. Петровская:





- Пешеходный переход 0+079; 0+253 находится у здания дет.сада не оборудован ИДН по ГОСТ Р 52605-2006 п.6.2 «ИН устраивают за 10-15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений»;  
Ул.Пимоненко:
- Разметка 1.1 0+139-0+267 применена без дублирования дорожными знаками 3.20
- Д.з. 1.23 необходимо применить на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета п.5.1.17 ГОСТ Р 52289-2004;
- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой.»
- Отсутствует д.з. 2.1 по адресу 0+560 слева;
- Д.з. 2.1 0+713;0+627 установлен в нарушение п. 5.1.9 ГОСТ Р 52289-2004 «Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.»;
- Д.з. 2.1 согласно п.5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004 «В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием второстепенной дороги к главной.», т.о. установка знаков по адресу 1+059; 1+006;1+525;1+553 не требует необходимости;  
Ул.Мостовая:
- Д.з. 2.1 1+164 установлен в нарушение п. 5.1.9 ГОСТ Р 52289-2004 «Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.»;
- Д.з. 2.1 согласно п.5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004 «В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием второстепенной дороги к главной.», т.о. установка знаков 2.1 не требует необходимости 0+108;0+758;1+114;1+408;1+437;
- Пешеходный переход 1+112 установлен с нарушением п.5.3.3.6 ГОСТ Р 52766-2007, согласно проекту пассажиры должны переходить дорогу по пешеходному переходу находящемуся перед автобусом, что нарушает ПДД.;

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

109

- Остановка 1+120 не оборудована согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой.»  
Ул.Светлая (2 участок):
- Остановка 0+086 не оборудована пешеходным переходом согласно п. 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007;
- Д.з. 2.1 согласно п.5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004 «В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием второстепенной дороги к главной.», т.о. установка знаков 2.1 не требует необходимости в ряде случаев на «т-образных» перекрестках;
- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой.»;
- Отсутствует разметка 1.17;  
Ул.Зеленая:
- Д.з. 2.1 согласно п.5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004 «В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием второстепенной дороги к главной.», т.о. установка знаков 2.1 не требует необходимости в ряде случаев на «т-образных» перекрестках;
- Согласно п.4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007 «тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны», необходимо устроить тротуары с правой стороны походу движения начиная от ул.Гагарина;  
ул.Комсомольская:
- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

110







0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой»;

- Отсутствует разметка 1.17 на остановке по адресу 0+508;
- Перенос остановки 1+213 в соответствии с требованиями п.5.3.3.6 ГОСТ Р 52766-2007 «Остановочные пункты на линиях троллейбуса и автобуса на магистральных улицах общегородского значения (с регулируемым движением) и на магистралях районного значения следует размещать за перекрестком или за наземным пешеходным переходом на расстоянии не менее 25 м и 5 м соответственно.», так как пешеходный переход по адресу 1+248 располагается перед остановкой;

- Установить д.з 2.2 по адресу 3+158;

Ул.Аэродромная:

- Установить д.з 2.2 по адресу 0+025;0+508;
- Отсутствует тротуар согласно п.4.5.1.3 ГОСТ Р 52766-2007 «тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны»;
- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой»;

Ул.Котовского:

- Съезд по адресу 0+210 ведет к строению частной застройки, оборудование данного примыкания дорожным знаком 2.4 является излишним;
- Установить д.з 2.2 по адресу 0+020;0+425;

Ул.Песчаная:

- Отсутствует разметка 1.17 на остановке по адресу 0+162;0+918;1+940
- Остановка 0+162;0+918; 1+940 не оборудована пешеходным переходом согласно п. 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007;
- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

113

стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой»;

- Разметка 1.1 по адресу 0+733-0+833 не продублирована д.з.3.20;

Ул.Куйбышева:

- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой»;
- Д.з. 2.1 согласно п.5.3.2 ГОСТ Р 52289-2004 «В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием второстепенной дороги к главной.», т.о. установка знаков 2.1 не требует необходимости в ряде случаев на «т-образных» перекрестках;

- Разметка 1.1 по адресу 0+302-0+422 не продублирована д.з.3.20;

Ул.Мелиораторов:

- Установить д.з 2.2 по адресу 0+023;

Ул.Чапаева:

- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой»;
- Установить д.з 2.2 по адресу 0+009;

Ул.Интернациональная:

- Отсутствует разметка 1.2 по п. 6.2.4 ГОСТ Р 52289-2004 «Разметку 1.2 применяют для обозначения: - края проезжей части (краевая линия);- левой границы полосы для движения велосипедов, выделенной по правому краю проезжей части. Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части без укрепленной полосы как со стороны обочины, так и со стороны разделительной полосы. При наличии укрепленной полосы разметку наносят по границе между проезжей частью и укрепленной полосой»;

3) Отсутствуют документы по оценки технического состояния автомобильных дорог (диагностика автомобильных дорог дорог)

Инд. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

114

6. совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения. Задача по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения решается в рамках содержания автомобильных дорог по средства установки соответствующих ТСОДД. Для текущего уровня транспортной нагрузки на дорожную сеть Петровского сельского поселения в рамках КСОДД информирование предлагается осуществлять за счет установки всех необходимых дорожных знаков, дорожной разметки и иных средств согласно ПОДД (актуализированного в рамках выполнения корректировки), для информирования о маршрутах проезда предлагается установка дорожных знаков 6.10.1 и 6.11. Информацию о изменении схем движения размещать на официальном сайте администрации района и стендах у администраций сельских поселений, дополнительно на остановочных комплексах разметить расписание движения маршрутного транспорта.

Таблица 9.4 Установка ТСОДД согласно ПОДД\*

№	Наименование	Количество дорожных знаков необходимых к установке, шт	Объем дорожной разметки для нанесения, м2	Необходимое количество дорожных ограждений, п.м.	Необходимое количество пешеходных ограждений, п.м	Устройство тротуаров, п.м.	Освещение, количество опор шт	Установка сигнальных столбиков, шт
1)	Ул.Интернациональная	11	64,55			1514	18	
2)	Ул.Мелиораторов	25				876	25	
3)	Ул.Куйбышева	37	126,00 5			166		
4)	Ул.Песчаная	50	160,49 5			1568	29	12
5)	Ул.Котовского	9				621	11	
6)	Ул.Аэродромная	6	32,825				13	
7)	Ул.Макеева	41	193			4949	79	
8)	Ул.Володарского	73	305,00 5			1116	45	
9)	Ул.Проездная	33	80,270	204			17	
10)	Ул.Тоннельная	52	207,22 0			3871	59	
11)	Ул.Димитрова	87	621,75 5			250	31	
12)	Ул.Карла Маркса	35	56,7			8		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

13)	Ул.Кирова	43	14,350			142	6	
14)	Ул.8 Марта	68	190,38 5	32		2175	44	
15)	Ул.Комсомольская	15	41,6					
16)	Ул.Зеленая	12				286	9	
17)	Ул.Светлая уч.1	10		86		668	8	
18)	Ул.Светлая уч.2	31	128,97 5				4	12
19)	Ул.Мостовая	51	151,79 5			2019	40	
20)	Ул.Пимоненко	69	234,58 0			1358	27	
21)	Ул.Партизанская	54	30,220		160	149	10	
22)	Ул.Гагарина	54	84,370		323	509	31	
23)	Ул.Красная	65	217,0		179	79		
24)	Ул.Чапаева	4	26,565			374	10	
	итого	935	2967,6 5	332	662	22698	516	24

\*-объемы приведены без учета корректировки ПОДД

7. применению реверсивного движения: на основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена отсутствие необходимости в применении реверсивного движения на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

8. организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения. В рамках данной задачи необходимо ликвидировать транспортную дискриминацию населения, проживающего в необеспеченных маршрутной связью. В рамках мероприятий необходимо обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта (для зон с усадебной застройкой – 800 м). На данном этапе в рамках текущей ситуации общественному транспорту обеспечены приоритетные условия движения по средства ТСОДД.

Установка систем навигационного контроля в пассажирских транспортных средствах. Формирование системы контроля за соблюдением расписания, в рамках должностной единицы администрации Славянского района.

В рамках КСОДД разработаны предложения по устройству 2 направлений для маршрутов движения пассажирского транспорта:

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	общественного транспорта (для зон с усадебной застройкой – 800 м). На данном этапе в рамках текущей ситуации общественному транспорту обеспечены приоритетные условия движения по средства ТСОДД.						
			Установка систем навигационного контроля в пассажирских транспортных средствах. Формирование системы контроля за соблюдением расписания, в рамках должностной единицы администрации Славянского района.						
			В рамках КСОДД разработаны предложения по устройству 2 направлений для маршрутов движения пассажирского транспорта:						
							ПЗ		Лист
									116
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

- 1) В продолжение движения пассажирского транспорта с ул.Тоннельная - ул.Кирпичная – ул.Стадионная- ул.Степная;



Рисунок 9.1

Для функционирования данного маршрута необходимо:

- Капитальный ремонт ул.Кирпичная с шириной проезжей части 6,0 м асфальтобетонного покрытия;
  - Капитальный ремонт ул.Стадионная с шириной проезжей части 6,0м асфальтобетонного покрытия;
  - Ремонт ул.Степная с шириной проезжей части 6,0м асфальтобетонного покрытия;
  - Устройство разворотной площадки на ул.Стадионная и ул.Степная
  - Устройство остановок с интервалом 800 м в соответствии с требованиями ГОСТ 52766-2007;
- 2) В продолжение движения пассажирского транспорта с ул.Зеленая - ул.Кузуба – ул.Партизанская- ул.Котовского - ул.Мелиораторов - ул.Володарского - региональная ад- ул.Мостовая;

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

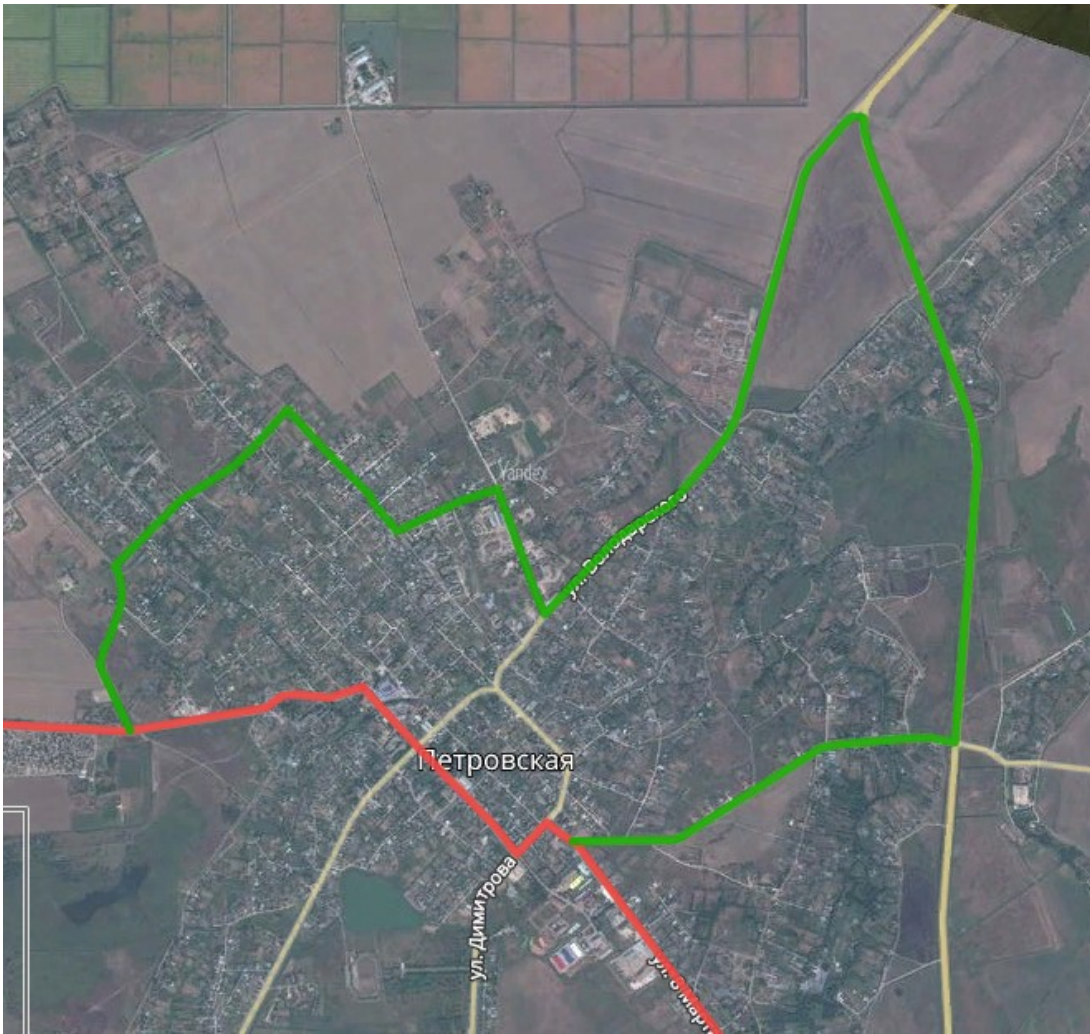


Рисунок 9.2

Для функционирования данного маршрута необходимо:

- Ремонт ул. Зеленая с шириной проезжей части 6,0 м асфальтобетонного покрытия;
- Капитальный ремонт ул. Кузуба с шириной проезжей части 6,0м асфальтобетонного покрытия;
- Капитальный ремонт ул.Партизанская с шириной проезжей части 6,0м асфальтобетонного покрытия;
- Капитальный ремонт ул.Мелиораторов с шириной проезжей части 6,0м асфальтобетонного покрытия;
- Устройство остановок с интервалом 800 м в соответствии с требованиями ГОСТ 52766-2007;

9. организации пропуска транзитных транспортных потоков. В текущем положении пропуск осуществляется по опорной сети автомобильных дорог Петровского сельского поселения. Маршрут движения транзитного транспорта проходит по региональным и межмуниципальным дорогам. Мероприятия по информированию участников дорожного движения транзитного потока описаны в п.6

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

10. организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств. В текущем положении пропуск осуществляется по региональным автомобильным дорогам проходящим по территории Петровского сельского поселения, съезд грузового транспорта с региональной автомобильной дороги на улично-дорожную сеть ст-цы Петровской запрещен. Для запрета движения грузового транспорта по улично-дорожной сети ст-цы Петровской, в проектах организации дорожного движения необходимо внести знаки 3.4 на примыкающих к региональной автомобильной дороги улицах. Ввести ограничения по съезду грузового транспорта с маршрута движения и ограничение на стоянку грузового транспорта по маршруту движения в пределах населенного пункта.

Маршрут движения грузового транспорта: 1. региональные дороги – ул.Пимоненко – ул.Красная; 2. региональные дороги – ул.Мостовая– ул.8 марта;

11. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена отсутствие необходимости в ограничении доступа транспортных средств на определенные территории на срок действия КСОДД.

12. Скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах. В рамках данного направления необходимо выполнить установку дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии ПОДД (актуализированного в рамках выполнения корректировки), работы выполняются при содержании автомобильных дорог. При анализе ПОДДов ограничение скоростного режима введено в местах размещения школ, детских садов и установленных искусственных дорожных неровностей.

13. формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений). Размещение гаражей должно соответствовать с документами территориального планирования. В текущих условиях стоянка в жилой застройки осуществляется на придомовой территории участков. В рамках данной группы мероприятий предлагается, обустройство необходимым количеством стояночных мест

Таблица 9.5 Показатели обеспеченности стоянками основных объектов притяжения людей

№п/п	Вид парковки	Адрес	Количество стояночных мест по СП 42.13330.2016*	Способ устройства
1.	Уличная	ул. Красная, 52 (Петровский рынок)	180	Параллельная парковка вдоль края проезжей части по ул.Мира, ул.Ворошилова, ул.Кирова. Капитальный ремонт данных улиц

Изм. инв. №	Подпись и дата	Изм. инв. №						
Изм. инв. №	Подпись и дата	Изм. инв. №	Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
							ПЗ	
							Лист	
							119	



Комплексная схема организации дорожного движения											
2.	Уличная	ул. Красная, 32 (кафе, продуктовые магазины, аптека, универмаг)	90	Устройство дополнительных мест на островке в районе ул.Красная, 32 парковочных мест под углом 60 градусов							
3.	Уличная	Ул.Партизанская (детский сад 22)	10	Устройство параллельной парковки вдоль края проезжей части ул.Партизанская. Капитальный ремонт улицы Партизанская Устройство параллельной парковки вдоль края проезжей части ул.Кирова. Капитальный ремонт ул.Кирова							
<p>*- количество стояночных мест приведено с учетом нормативной площади стояночного места (от 12,5 м<sup>2</sup>);</p> <p>Необходимо убрать парковку напротив ТЦ «Мандарин» по ул. Пимоненко, т.к. ее расположение не удовлетворяет требованиям безопасности дорожного движения.</p> <p>14. организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках. Условием применения одностороннего движения является достаточность удобства подъезда к объектам. Одностороннее движение можно вводить, если на расстоянии до 350 м имеется параллельно проходящая улица, по которой можно организовать движение в противоположном направлении, и соединительные поперечные проезды на расстоянии не более 200 м. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена отсутствие необходимости в применении дополнительного одностороннего движения для увеличения пропускной способности сети на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.</p> <p>15. перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования. В текущих условиях на территории Петровского сельского поселения согласно условий ГОСТ Р 52289-2004 светофорные объекты не требуют установки.</p> <p>При этом необходимо установить светофоры Т7 на пешеходных переходах вблизи учебных заведений, соответствующие замечание приведены в п.5</p> <p>Светофоры Т7 установить на ул.Красная – 1 шт., ул.Гагарина-2шт., ул.Партизанская- 2 шт.</p> <p>16. режимам работы светофорного регулирования. В текущих условиях Петровского сельского поселения нет светофорных объектов.</p> <p>17. устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями.</p> <p>Задача устранению помех движению и факторов опасности решается в рамках содержания автомобильных дорог по средства установки соответствующих ТСОДД, приведению геометрических параметров автомобильных дорог к нормативным значениям согласно категории.</p> <p>Необходимо выполнить мероприятия по капитальному ремонту и ремонту указанные в таблицах 9.1 и 9.2</p>											
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №								Лист 120	
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ		



18. организации движения пешеходов. Направления мероприятия: 1) строительство не достающих тротуаров в рамках приведения геометрических параметров дорог к нормативным требованиям; 2) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 3) на пешеходных переходах в районе школ и детских садов применить элементы «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части).

Необходимо откорректировать ПОДД на предмет установки светофоров Т7, выполнить работы по устройству тротуаров на 22,698 км, установить 516 опор.

19. обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов. Направления мероприятия: 1) обустройство стояночных мест для инвалидов в соответствии с нормативными значениями; 2) обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам.

Таблица 9.6 Показатели обеспеченности стоянками для маломобильных групп населения

№п/п	Вид парковки	Адрес	Количество стояночных мест по СП 42.13330.2016*	Количество мест для инвалидов/места для инвалидов колясочников
1.	Уличная	ул. Красная, 52 (Петровский рынок)	180	18/9
2.	Уличная	ул. Красная, 32 (кафе, продуктовые магазины, аптека, универмаг)	90	9/5
3.	Уличная	Ул.Партизанская (детский сад 22)	10	1/1

Места для стоянки инвалидов колясочников должны быть обеспечены размером 3,6\*6,0м.

20. обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям. Направления мероприятия: 1) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 2) выполнить установку дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии ПОДД, работы выполняются при содержание автомобильных дорог; 3) установку освещения на автомобильных дорогах в пределах населенных пунктов Петровского сельского поселения.

Данный раздел учитывает ранее описанные мероприятия по корректировки ПОДД, установке светофоров Т7, пешеходных тротуаров, ограждений и освещения.

21. организации велосипедного движения. По велосипедному движению предлагается для реализации маршрут движения в ст. Петровская ул. Пимоненко – ул. Красная – ул. Димитрова. В рамках реализации маршрута необходимо выполнить работы по обустройству велодорожек с шириной 1,5м, велопарковок у зданий школ, административных зданий.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

22. развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям. Направления мероприятия: 1) содержание автомобильных дорог; 2) приведения геометрических параметров дорог к нормативным требованиям по категории.

Мероприятия описаны в таблицах 9.1 и 9.2

Дополнительно в рамках КСОДД предлагается передача в собственность Славянского района участка автомобильной дороги по ул.Квартальная в пределах х.Водный, в связи с транзитным характером движения по данной автомобильной дороге. Основной поток транспорта идет на соседний населенный пункт х.Нещадимовский, что придает данному участку районное значение. Собственными силами Петровского сельского поселения обслуживать данный участок затруднительно в связи с высокой транспортной нагрузкой.

23. расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения. Систему видеофиксации нарушений правил дорожного движения предлагается установить в местах ограничения скоростного режима: ул. Красная;

24. размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств. В текущей ситуации документами территориального планирования не предусмотрено размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств. Хранение задержанного транспорта осуществляется на территории районного центра Славянск-на-Кубани.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист 122
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

**10.Очередность реализации мероприятий**

Очередность выполнения мероприятий представлена в таблице 10.1

Таблица 10.1 Очередность выполнения мероприятий

Очередь	Мероприятия
1 (1-5 лет)	содержание автомобильных дорог
	корректировка ПОДД
	разработка технических паспорт на автомобильные дороги
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	создание геоинформационной базы дорожных данных
	установка дорожных знаков в количестве 935 шт
	нанесение дорожной разметки 2967,65 м2
	установка барьерного ограждения 332 п.м.
	установка пешеходного ограждения 483 п.м.
	установка 24 сигнальных столбиков
	устройство 22,698 км тротуаров
	устройство 516 опор освещения
	установка светофоров Т7 – 5 шт.
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Мира: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Ворошилова: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Кирова: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Комсомольская: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Партизанская: проведение работ

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

123

2 (5-10 лет)	по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги
	выполнение работ по капитальному ремонту проезд в районе кирпичного завода между ул.Песчаная и ул. Тоннельная: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги
	приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям на улицах: ул. 8 марта, ул.Аэродромная, ул.Володарского, ул.Гагарина, ул.Димитрова, ул.Зеленная, ул. Интернациональная; ул. Карла Маркса
	Передача в собственность Славянского района участка ул.Квартальная в х.Водный
	содержание автомобильных дорог
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Кирпичная: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Стадионная: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Кузуба: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги
	выполнение работ по ремонту ул.Степная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия
	выполнение работ по ремонту ул.Раздольная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия
	выполнение работ по ремонту ул.Труда: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия
	выполнение работ по ремонту ул. Стаханова: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия
	выполнение работ по ремонту ул.Проточная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

3 (10-15 лет)	выполнение работ по капитальному ремонту ул. Мелиораторов: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги
	выполнение работ по ремонту ул.Гривенская: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия
	приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям на улицах: ул.Кирова, ул.Комсомольская, ул.Котовского, ул.Красная, ул. Куйбышева; ул. Макеева; ул. Мелиораторов; ул.Мостовая; ул.Партизанская; ул. Пимоненко; ул.Проездная ; ул.Светлая уч.1 и уч.2; ул. Тоннельная; ул. Чапаева
	велосипедный маршрут движения
	Обустройство парковок, в том числе для нужд инвалидов
	содержание автомобильных дорог
	установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер
	установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения
	выполнение работ по капитальному ремонту ул. Котовского от ул.Мира до ул.Партизанская: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги
	выполнение работ по ремонту ул. Макеева: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия
	выполнение работ по ремонту ул. Луговая: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия
	выполнение работ по ремонту ул. Кооперативная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия
	выполнение работ по ремонту ул. Чапаева: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия
	выполнение работ по ремонту ул.Проточная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия
	выполнение работ по капитальному ремонту ул. Светлая: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

125

**11. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД**

Ориентировочный объем финансирования мероприятий (тыс. руб.) представлен в таблице

11.1.. Объем финансирования мероприятий разбит по источникам финансирования: на местный бюджет и краевой бюджет. Уровень софинансирования из краевого бюджета расходного обязательства принят 96% согласно приказа Министерства Финансов Краснодарского края № 403 от 20.08.2018г.

Таблица 11.1 Финансирование мероприятий

Очередь	Мероприятия	Общая стоимость, тыс.рублей	Расходы местного бюджета, тыс.рублей	Софинансирования из краевого бюджета, тыс.рублей
1 (1-5 лет)	содержание автомобильных дорог	486050	19442	466608
	корректировка ПОДД	150	6	144
	разработка технических паспорт на автомобильные дороги	600	24	576
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог	350	14	336
	создание геоинформационной базы дорожных данных	250	10	240
	установка дорожных знаков в количестве 935 шт	6000	240	5760
	нанесение дорожной разметки 2967,65 м2	3000	120	2880
	установка барьерного ограждения 332 п.м.	2500	100	2400
	установка пешеходного ограждения 483 п.м.	550	22	528
	установка 24 сигнальных столбиков	120	4,8	115,2
	устройство 22,698 км тротуаров	11350	454	10896
	устройство 516 опор освещения	10000	400	9600
	установка светофоров Т7 – 5 шт.	1000	40	960
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Мира: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение)	2800	112	2688
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Мира: выполнение кап.ремонта дороги	20000	800	19200
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Ворошилова: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод,	15000	600	14400

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

126

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения							
	инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги						
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Кирова: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги					100004009600	
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Комсомольская: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги					1800072017280	
	выполнение работ по капитальному ремонту ул.Партизанская: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги					1600064015360	
	выполнение работ по капитальному ремонту проезд между ул.Песчаная и ул. Тоннельная: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги					80003207680	
	приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям на улицах: ул. 8 Марта, ул.Аэродромная, ул.Володарского, ул.Гагарина, ул.Димитрова, ул.Зеленная, ул. Интернациональная; ул. Карла Маркса					25000100024000	
	Передача в собственность Славянского района участка ул.Квартальная в х.Водном						
	2 (5-10 лет)	содержание автомобильных дорог					48605019442466608
		выполнение работ по капитальному ремонту ул.Кирпичная: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-					2000080019200
						</	

Комплексная схема организации дорожного движения										
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №								



Комплексная схема организации дорожного движения										
<div>Ивн. №</div> <div>Подпись и дата</div> <div>Взам. инв. №</div>	3 (10-15 лет)	выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия								
		приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям на улицах: ул.Кирова, ул.Комсомольская, ул.Котовского, ул.Красная, ул. Куйбышева; ул. Макеева; ул. Мелиораторов; ул.Мостовая; ул.Партизанская; ул. Пимоненко; ул.Проездная ; ул.Светлая уч.1 и уч.2; ул. Тоннельная; ул. Чапаева				25000	1000	24000		
		велосипедный маршрут движения				500	20	480		
		Обустройство парковок, в том числе для нужд инвалидов				500	20	480		
	3 (10-15 лет)	содержание автомобильных дорог				486050	19442	466608		
		установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер				1600	64	1536		
		установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения				1000	40	960		
		выполнение работ по капитальному ремонту ул. Котовского от ул.Мира до ул.Партизанская: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги				10000	400	9600		
		выполнение работ по ремонту ул. Макеева: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия				5000	200	4800		
		выполнение работ по ремонту ул. Луговая: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия				7000	280	6720		
		выполнение работ по ремонту ул. Кооперативная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия				7000	280	6720		
		выполнение работ по ремонту ул. Чапаева: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия				6000	240	5760		
		выполнение работ по ремонту ул. Проездная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия				6000	240	5760		
	выполнение работ по капитальному ремонту ул. Светлая: проведение работ по планировке и				8000	320	7680			
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ			Лист	
							129			

межеванию, инженерные изыскания, проектно-  
сметная документация на капитальный ремонт  
(устройство автомобильной дороги, водоотвод,  
инженерные сети: освещение), выполнение  
кап.ремонта дороги

Таблица 11.2 Оценка эффективности мероприятий

Мероприятия	Ожидаемый эффект от мероприятий
содержание автомобильных дорог	улучшение качества обслуживания территорий
корректировка ПОДД	улучшение качества обслуживания территорий
разработка технических паспорт на автомобильные дороги	улучшение качества обслуживания территорий
проведение оценки технического состояния автомобильных дорог	улучшение качества обслуживания территорий
создание геоинформационной базы дорожных данных	улучшение качества обслуживания территорий
установка дорожных знаков в количестве 935 шт	снижение вероятности ДТП
нанесение дорожной разметки 2967,65 м2	снижение вероятности ДТП
установка барьерного ограждения 332 п.м.	снижение вероятности ДТП
установка пешеходного ограждения 483 п.м.	снижение вероятности ДТП
установка 24 сигнальных столбиков	снижение вероятности ДТП
устройство 22,698 км тротуаров	снижение вероятности ДТП
устройство 516 опор освещения	снижение вероятности ДТП
установка светофоров Т7 – 5 шт.	снижение вероятности ДТП
выполнение работ по капитальному ремонту ул.Мира: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение)	улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения
выполнение работ по капитальному ремонту ул.Мира: выполнение кап.ремонта дороги	улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения
выполнение работ по капитальному ремонту ул.Ворошилова: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети:	улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

130

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

выполнение работ по капитальному ремонту ул.Кирпичная: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги

улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения

выполнение работ по капитальному ремонту ул.Стадионная: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги

улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения

выполнение работ по капитальному ремонту ул.Кузуба: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги

улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения

выполнение работ по ремонту ул.Степная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия

улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения

выполнение работ по ремонту ул.Раздольная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия

улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения

выполнение работ по ремонту ул.Труда: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия

улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения

выполнение работ по ремонту ул. Стаханова: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия

улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения

выполнение работ по ремонту ул.Проточная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия

улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения										
<div>Инва. №</div> <div>Подпись и дата</div> <div>Взам. инв. №</div>	выполнение работ по капитальному ремонту ул. Мелиораторов: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги					улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения				
	выполнение работ по ремонту ул.Гривенская: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия					улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения				
	приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям на улицах: ул.Кирова, ул.Комсомольская, ул.Котовского, ул.Красная, ул. Куйбышева; ул. Макеева; ул. Мелиораторов; ул.Мостовая; ул.Партизанская; ул. Пимоненко; ул.Проездная ; ул.Светлая уч.1 и уч.2; ул. Тоннельная; ул. Чапаева					улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения				
	велосипедный маршрут движения					улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения				
	Обустройство парковок, в том числе для нужд инвалидов					улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения				
	содержание автомобильных дорог					улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения				
	установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер					улучшение качества обслуживания территорий,				
	установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения					улучшение качества обслуживания территорий,				
	выполнение работ по капитальному ремонту ул. Котовского от ул.Мира до ул.Партизанская: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги,					улучшение качества обслуживания территорий,				
<div> <div>Кол.</div> <div>Изм.</div> <div>Лист</div> <div>№ док</div> <div>Подпись</div> <div>Дата</div> </div> <div>ПЗ</div> <div>Лист 133</div>										

Комплексная схема организации дорожного движения										
водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги										
выполнение работ по ремонту ул. Макеева: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия						улучшение качества обслуживания территорий,				
выполнение работ по ремонту ул. Луговая: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия						улучшение качества обслуживания территорий,				
выполнение работ по ремонту ул. Кооперативная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия						улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения				
выполнение работ по ремонту ул. Чапаева: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия						улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения				
выполнение работ по ремонту ул. Проездная: выполнения работ по устройству автомобильной дороги с твердым типом покрытия						улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения				
выполнение работ по капитальному ремонту ул. Светлая: проведение работ по планировке и межеванию, инженерные изыскания, проектно-сметная документация на капитальный ремонт (устройство автомобильной дороги, водоотвод, инженерные сети: освещение), выполнение кап.ремонта дороги						улучшение качества обслуживания территорий, увеличение скорости движения				

## 12. Предложения по преобразованиям деятельности в сфере организации дорожного движения

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения:

1. Введение электронного документооборота по дорожной деятельности;
2. Создание электронной геоинформационной базы дорожных данных для введения работ по содержанию, работ по актуализации технической документации на автомобильные дороги.
3. Выделение в составе администрации района должностной единицы по вопросам дорожной деятельности и транспорта, ведения базы дорожных данных, осуществления контроля за содержанием автомобильных дорог и технических средств дорожного движения.
4. Проведение ежегодных мероприятий в соответствии с приказом Минтранса РФ от 27 августа 2009 г. № 150 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог"
5. Проведение профилактических мероприятий среди населения по безопасности дорожного движения.
6. Передача в собственность администрации района участка ул.Квартальная х.Водный.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №								ПЗ	Лист 135
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			